

Zgierz dnia 25 kwiecień 2019 roku

Jakub Filipowicz

Radny Rady Miasta Zgierza

Przedłożył do Prezydenta  
Miasta Zgierza  
2019.04.25

URZĄD MIASTA ZGIERZA  
Wzrost 25.04.2019  
L. dz. ...  
Ilość załączników ...  
Przewodniczący  
Rady Miasta Zgierza  
Grzegorz Robert Leśniewicz

Szanowny Pan

Przemysław Staniszewski

Prezydent Miasta Zgierza

## Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie w związku ze zbliżającym się zakończeniem prac remontowych na skrzyżowaniu ul. Paręczewskiej z ul. Gałczyńskiego proszę o zwrócenie uwagi na:

- problem dotyczący wyspy dla pieszych, która jest tak usytuowana na ul. Paręczewskiej, że utrudnia skręt autobusom komunikacji miejskiej z ulicy Gałczyńskiego.
- brak stanowiska Starostwa Powiatu Zgierskiego w sprawie przeniesienia słupów oświetleniowych z pasa pieszego biegnącego wzdłuż bloku nr 12 na teren zielony.

Szanowny Panie Prezydencie proszę o podjęcie kolejnych rozmów ze Starostwem Powiatu Zgierskiego tym razem w sprawie planowanych remontów ulic Gałczyńskiego na odcinku od ul. Paręczewskiej do ul. Aleksandrowskiej oraz ul. Piotra Skargi i zwrócenie uwagi na:

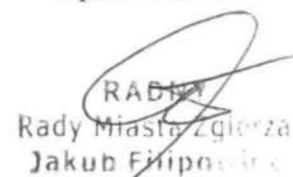
- potrzebę wymiany słupów oświetleniowych i opraw lamp na nowoczesne w technologii led zarówno na ul. Gałczyńskiego jak i ul. P. Skargi.
- proszę o zastosowanie podziemnej instalacji energetycznej dostarczających zasilanie do słupów oświetleniowych,

24.04.2019 r. *[Signature]*

- Proszę o zasugerowanie przeniesienia słupów oświetleniowych na ul. P. Skargi na drugą stronę. Rozwiązanie to jest zasadne, gdyż obecnie słupy są umiejscowione w samym środku ciągu pieszego, który jest bardzo wąski.

Szanowny Panie Prezydencie mam nadzieję, że wspólne ustalenia ze Starostwem Powiatu Zgierskiego doprowadzą do poprawy funkcjonalności zarówno remontowanego skrzyżowania oraz planowanych do remontu ulic i ciągów pieszych dla dobra mieszkańców naszego miasta.

Z poważaniem

  
RADNY  
Rady Miasta Zgierza  
Jakub Filipowicz



103

# Przemysław Staniszewski

Prezydent Miasta Zgierz

Zgierz, 2019-05-08

IR.7225.20.2019

Szanowny Pan  
Jakub Filipowicz  
Radny Rady Miasta Zgierz

Dotyczy: dróg powiatowych Parzęczewskiej, Gałczyńskiego oraz P. Skargi

W odpowiedzi na pańską interpelację z dnia 25.04.2019 w sprawach jw. wyjaśniam iż jestem zainteresowany jak najlepszym funkcjonowaniem układu komunikacyjnego w Zgierzu mimo, iż nie wszystkie miejskie drogi pozostają w zarządzie UMZ.

W nawiązaniu do powyższego podległe mi służby przeprowadziły analizę funkcjonowania zmodernizowanego skrzyżowania Parzęczewska – Gałczyńskiego.

Wydzielenie samodzielnych faz sygnalizacji dla lewoskrętów znacząco wpłynęło na poprawę bezpieczeństwa ruchu na tym skrzyżowaniu.

Obecnie głównym problemem jest poprawienie przepustowości przedmiotowego skrzyżowania. W tym kontekście najpilniejszą sprawą staje się zmiana lokalizacji przystanku autobusowego usytuowanego w rejonie pawilonu handlowego Miła. Obecna lokalizacja pozostaje w sprzeczności z aktualnie obowiązującymi przepisami, dodatkowo autobus stojący na przystanku blokuje potok pojazdów na kierunku „na wprost”. Na dzień dzisiejszy przedmiotowy przystanek można i należy przenieść za skrzyżowanie.

Wizja lokalna prowadzona przez ponad 3 godz. w terenie nie potwierdziła problemu utrudnionych skrętów dla autobusów. Sygnalizowany przez kierowców problem występował tylko w początkowej fazie użytkowania skrzyżowania i aktualnie można uznać, iż nie występuje.

Sprawdzano także problem jakoby zbyt „krótkiego” światła zielonego dla pieszych. Ustalono, iż co prawda w końcowej fazie, gdy piesi docierają do końca przejścia, wyświetlane jest dla nich czerwone światło, ale jednocześnie w tym samym czasie nadal wyświetlane jest czerwone światło dla pojazdów, co zapewnia bezpieczne opuszczenie przejścia nim zostanie uwolniony ruch kołowy.

Reasumując : Ilość światła zielonego, po uwzględnieniu czasu ewakuacji, jest wystarczająca do bezpiecznego przejścia przez jezdnię. (Jednocześnie pragnę wyjaśnić, iż *czas ewakuacji* to czas niezbędny do opuszczenia skrzyżowania przez tych, którzy weszli/wjechali na skrzyżowanie w chwili zmiany sygnału zielonego na czerwony.)

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY  
Biuro Rady Miasta Zgierz  
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16  
tel. 42 714 31 02, fax 42 714 31 06

9-05-2019 ✓



Analizowano także przyczynę „korkowania” się skrzyżowania w godzinach szczytu, w szczególności w godzinach szczytu porannego dla relacji wyjazdowej z Osiedla 650-lecia. Przyczyną jest wydzielenie oddzielnej fazy dla lewoskrętu bez wydłużenia pasa ruchu, który ten skręt obsługuje. Ponieważ relacje „na wprost” i „w lewo” uruchamiane są kolejno, oczekujący na skręt w lewo blokują przejazdy na wprost i odwrotnie. Wydaje się, że wobec braku możliwości wydłużenia wydzielonego pasa dla lewoskrętu koniecznym staje się jednoczesne puszczenie obu relacji (światło zielone na wprost i w lewo w tym samym czasie) przy jednoczesnej blokadzie pozostałych wlotów.

Powyższe uwagi wraz ze zgłaszanymi przez Pana postulatami związanymi z lokalizacją słupów oświetleniowych, ich okablowania oraz wymiany lamp na lampy LED zostaną przekazane do Starostwa Powiatowego z prośbą o zrealizowanie w miarę posiadanych środków.

Z poważaniem



Przemysław Stanisławski