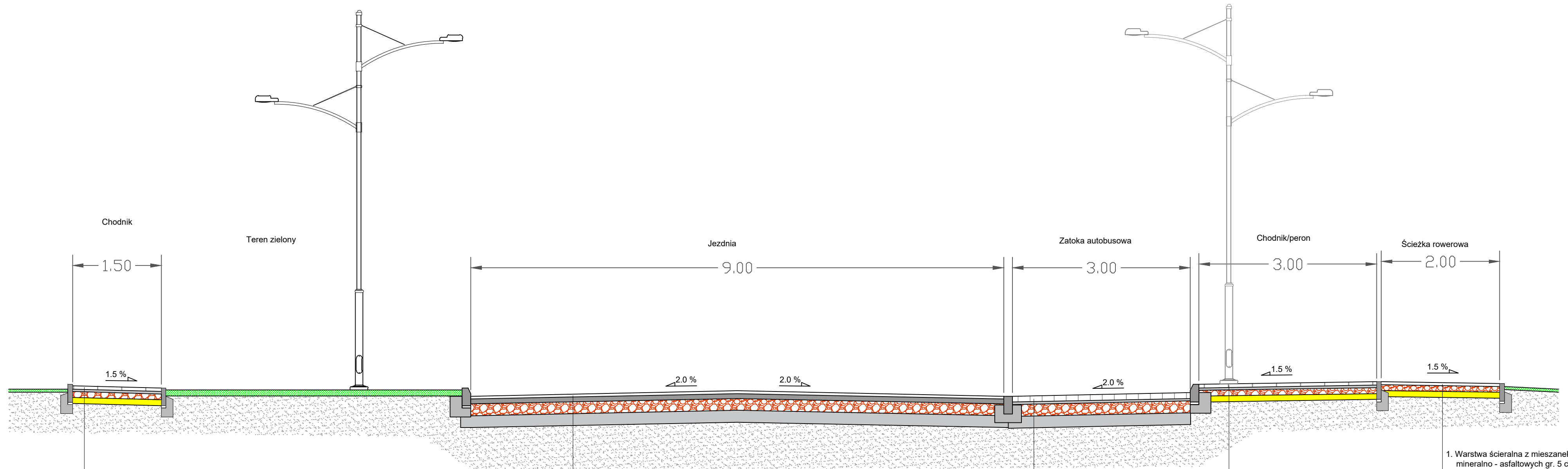


PRZEKRÓJ POPRZECZNY - km 0+170



1. Kostka brukowa gr. 6 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm
3. Kruszywo łamane 0-31,5 gr. 10 cm
4. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
5. istniejące podłoże

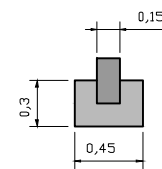
1. Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - asfaltowych gr. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych gr. 8 cm
3. Kruszywo łamane 0-31,5 gr. 20 cm
4. Stabilizacja kruszywa naturalnego spoiwami hydraulicznymi gr. 20cm
5. istniejące podłoże

1. Kostka granitowa gr. 10 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm
3. Kruszywo łamane 0-31,5 gr. 20 cm
4. Stabilizacja kruszywa naturalnego spoiwami hydraulicznymi gr. 20cm
5. istniejące podłoże

1. Kostka brukowa gr. 6 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm
3. Kruszywo łamane 0-31,5 gr. 10 cm
4. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
5. istniejące podłoże

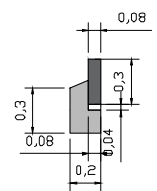
1. Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - asfaltowych gr. 5 cm
2. Kruszywo łamane 0-31,5 gr. 10 cm
3. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
4. istniejące podłoże

Szczegół - krawężnik



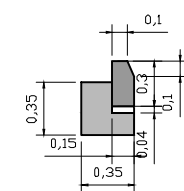
1. Krawężnik granitowy
2. Ława betonowa z oporem B20

Szczegół - obrzeże



1. Obrzeże betonowe 8x30x100
2. Podsyпка cementowo - piaskowa gr.4 cm
3. Ława betonowa z oporem B20

Szczegół - krawężnik



1. Krawężnik betonowy 15x30x100
2. Podsyпка cementowo - piaskowa gr.4 cm
3. Ława betonowa z oporem B20

Przebudowa dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz ulica Proboszczewice, ulica Boczna		Inwestor: Gmian Miasto Zgierz ul. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz	
Lokalizacja: Zgierz		Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny	
Opracował: inż. Marcin Wasiak	Podpis:	Data: 08.2019	Skala: 1:50
		Faza: Projekt	Nr rys.: P1