



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Znak sprawy PŚ.271.26.2020

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Rozwoju i Pozyskiwania Środków
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54
(pieczęć wydziału zamawiającego)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA

Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadań: „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Miasto Zgierz” oraz „Modernizacja infrastruktury torowo – sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego – Kurak (wraz ze zjazdem w drodze 91) w Zgierzu – zamówienie powtórzone do zamówienia znak sprawy PŚ.271.28.2019”.

2. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾

Grupa, klasa, kategoria robót zgodnie z Rozporządzeniem Komisji WRE nr 213/2008 z dnia 28.11.2007r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) oraz dyrektywy 2004/17/WE i 2004/18/WE Parlamentu Europejskiego.

GLÓWNY PRZEDMIOT –	71.70.00.00-5	Usługi nadzoru i kontroli
DODATKOWE PRZEDMIOTY –	71.24.70.00-1	Nadzór nad robotami budowlanymi
	71.24.80.00-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾

A/ Przedmiot zamówienia w zakresie realizacji

Zamówienie obejmuje pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego nad realizacją inwestycji pn.:

- a) Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Miasto Zgierz, współfinansowane przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Zintegrowanych Inwestycji terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020, w tym
 - I. przebudowa trasy tramwajowej na odcinku od granicy administracyjnej miasta Łódź (rejon pętli tramwajowej Helenówek) do węzła rozjazdowego Kurak (skrzyżowanie ulicy Łódzkiej i 1 Maja) – w zakresie prac projektowych oraz robót budowlano - montażowych,
 - II. budowa ścieżki rowerowej oraz systemów Bike & Ride i Park & Ride – w zakresie robót budowlano – montażowych,
- b) Modernizacja infrastruktury torowo – sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego – Kurak (wraz ze zjazdem w drodze 91) w Zgierzu – zamówienie powtórzone do zamówienia znak sprawy PŚ.271.28.2019, w tym
 - I. modernizację infrastruktury torowo – sieciowej
 - remont torowiska na odcinku od węzła Kurak do skrzyżowania z ulicą Łąkową – w zakresie prac projektowych i robót budowlano – montażowych,
 - remont sieci trakcyjnej na odcinku od węzła Kurak do pętli plac Kilińskiego – w zakresie prac projektowych i robót budowlano – montażowych,
 - II. przebudowę mostu nad rzeką Wrząca w Lesie Chelmy – w zakresie prac projektowych i robót budowlano – montażowych;
 - III. wykonanie zasilania w zakresie linii tramwajowej nr 45 do pętli plac Kilińskiego – w zakresie prac projektowych i robót budowlano – montażowych
 - podstacji trakcyjnej tramwajowej wraz z wyposażeniem – budynek o konstrukcji tradycyjnej lub kontener,
 - kabli trakcyjnych i sterowniczych,
 - IV. przebudowę peronu przystankowego przy ulicy Osiedlowej wraz z wyposażeniem, w tym SIP – w zakresie prac projektowych;
 - V. wdrożenia systemu informacji pasażerskiej (SIP) na linii za węzłem Kurak do pętli plac Kilińskiego – w zakresie prac projektowych i robót budowlano – montażowych.

B/ Opis stopnia zaawansowania prac projektowych i robót budowlanych

Przebudowa trasy tramwajowej od m. Łódź do węzła Kurak

Roboty budowlane są realizowane na etapie I, tj. odcinku od miasta Łódź do skrzyżowania z ulicą Osiedlową (z wyłączeniem mostu) oraz w rejonie przystanku Kurak do wysokości ulicy Powstańców Śląskich na podstawie zgłoszenia robót wydanego przez Wojewodę Łódzkiego. Na pozostałym fragmencie, z wyjątkiem terenu zamkniętego, prowadzone są roboty rozbiórkowe. W rejonie terenu kolejowego trwają prace związane z przebudową wiaduktu. Prace projektowe skupiają się na uzyskaniu pozwolenia na budowę dla etapu II.

Budowa drogi dla rowerów

Dokumentacja projektowa odebrana, nie wykonane zostały roboty związane z uporządkowaniem terenu i odtworzeniem zieleni.

Budowa systemów Bike & Ride

Dokumentacja projektowa odebrana, odebrano również nawierzchnie na 3 z 5 parkingów, niewykonano robót montażowych związanych z umieszczeniem na parkingach rowerowych elementów wyposażenia (stacje naprawcze) oraz małej architektury (wiaty, ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery).

Budowa systemów Park & Ride

Dokumentacja projektowa odebrana, wykonane nawierzchnie, brak organizacji ruchu, elementów wyposażenia (biletomaty) i małej architektury (ławki, kosze na śmieci), uporządkowania zieleni.

Remont trasy tramwajowej od węzła Kurak do pętli pl. Kilińskiego

Prowadzone są roboty rozbiórkowe.

C/ Szczegółowe wymagania i warunki realizacji zamówienia

- 1) Nadzór inwestorski będzie realizowany przez inspektorów posiadających uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach adekwatnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego, tj. m. in. posiadających uprawnienia w specjalnościach:
 - a) inspektor ds. nadzoru robót drogowych i torowych – *Koordynator*, posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, min. 3 lata doświadczenia na stanowisku inspektora nadzoru ds. robót drogowych w kierowaniu robotami budowlanymi lub w nadzorach inwestorskich budowy bądź przebudowy torowisk tramwajowych;
 - b) inspektor ds. sieci trakcyjnej i robót elektrycznych, posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, zaświadczenie kwalifikacyjne uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku dozoru bez ograniczeń, min. 3 lata doświadczenia w kierowaniu robotami budowlanymi lub w nadzorach inwestorskich budowy bądź przebudowy sieci trakcyjnej, tramwajowej lub kolejowej;
 - c) inspektor ds. nadzoru robót konstrukcyjno – budowlanych, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń, min. 3 lata praktyki zawodowej w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru robót konstrukcyjno – budowlanych odpowiadających przedmiotowi zamówienia;
 - d) inspektor nadzoru ds. robót konserwatorskich z doświadczeniem podczas realizacji prac budowlanych przy zabytkach nieruchomych z co najmniej roczną praktyką zawodową na budowie przy zabytkach nieruchomych oraz z min. 3 letnią praktyką zawodową na stanowisku inspektora nadzoru przy robotach budowlanych na obiektach zabytkowych wpisanych obszarowo do rejestru zabytków;
 - e) inspektor ds. robót instalacyjnych w zakresie sieci i instalacji wodociągowo – kanalizacyjnych, centralnego ogrzewania, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń, min. 3 lata doświadczenia na stanowisku inspektora nadzoru ds. robót instalacyjnych w zakresie sieci i instalacji wod. – kan., c. o.;
 - f) inspektor nadzoru ds. robót mostowych, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń, min. 3 lata doświadczenia na stanowisku inspektora nadzoru w specjalności mostowej.
- 2) Ulica Łódzka jest drogą krajową nr 91 w Zarządzie GDDKiA Oddział w Łodzi oraz Rejonu w Kutnie.
- 3) Ulica 1 Maja oraz plac Kilińskiego są objęte obszarową ochroną konserwatorską.
- 4) Ulica Łąkowa jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, którego zapisy nie stanowią przeciwwskazań do zlokalizowania w jej ciągu obiektu w postaci podstacji trakcyjnej.
- 5) Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi, do akceptacji Zamawiającego, harmonogram finansowy z podziałem kosztów na lata oraz procentowym zaangażowaniem dla poszczególnych składowych inwestycji.
- 6) Termin realizacji: od dnia podpisania umowy do 31.12.2021r.
- 7) Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że rozliczenie usługi nadzoru inwestorskiego następować będzie proporcjonalnie do wykonanych i prawidłowo odebranych robót budowlanych, stanowiących przedmiot nadzoru inwestorskiego. W przypadku wygaśnięcia lub rozwiązania umowy usługi nadzoru inwestorskiego przed zakończeniem i odbiorem wszystkich robót budowlanych, Wykonawcy przysługiwać będzie wyłącznie wynagrodzenie w wysokości proporcjonalnej do faktycznie zrealizowanych i prawidłowo odebranych robót budowlanych na dzień wygaśnięcia lub rozwiązania umowy usługi.
- 8) Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że termin realizacji inwestycji objętej usługą nadzoru inwestorskiego może ulec wydłużeniu z przyczyn niezależnych od Zamawiającego. W związku z ryczałtowym charakterem wynagrodzenia, przedmiotowa zmiana nie będzie stanowić przesłanki do zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy.

ZALĄCZNIKI:

- 1) Projekt wielobranżowy przebudowy trasy tramwajowej od granicy m. Łódź do węzła Kurak
- 2) Projekt budowlano – wykonawczy drogi dla rowerów
- 3) Projekt budowlany Park & Ride przy ul. 1 Maja
- 4) Projekt budowlany Park & Ride przy ul. Łódzkiej oraz Lipowej wraz z Bike & Ride
- 5) Projekt budowlany systemów Bike & Ride przy ul. Osiedlowej oraz Powstańców Śląskich
- 6) Program Funkcjonalno – Użytkowy remontu trasy tramwajowej od węzła Kurak do pętli pl. Kilińskiego
- 7) Obowiązki inspektora nadzoru

¹⁾ zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

²⁾ obowiązuje w przypadku robót budowlanych i usług, nie obowiązuje w przypadku dostaw.

Zgierz,

26.10.2020 r.

SPORZĄDZIŁ:

Podinspektor

Justyna Łopalewska
Justyna Łopalewska

(podpis, pieczęć)

NACZELNIK WYDZIAŁU

ZAMAWIAJĄCEGO:
Naczelnik Wydziału

mgr Krzysztof Łobodziński
mgr Krzysztof Łobodziński

(podpis, pieczęć)

Z-ca Naczelnika Wydziału

mgr inż. Anna Zawadzka
mgr inż. Anna Zawadzka