



- Legenda Elektroenergetyka Trakcyjna:**
- STI - istn. słup trakcyjny
 - ⊙ STp-10 - proj. słup trakcyjny nr 10
 - proj. drut jezdny
 - proj. sieć sztywna
 - - - proj. lina nośna
 - - - istn. konstrukcja nośna sieci jezdnej
 - proj. konstrukcja nośna sieci jezdnej
 - || 21 - proj. izolator sekcyjny nr 21
 - - proj. punkt podwieszenia sieci sztywnej do wiaduktu kolejowego wg odrębnego opracowania
 - - - koncepcja przebiegu kabli trakcyjnych - faktyczny przebieg
 - proj. rury ochronne pod kable trakcyjne
 - Proj. PZ1 - proj. punkt zasilający nr 1
 - Proj. OS21 - proj. odłącznik sekcyjny nr 21
 - Proj. PP1 - proj. punkt powrotny nr 1

Fundusze Europejskie
Unia Europejska

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 - 2020

ZAMAWIAJĄCY:
Gmina Miasto Zgierz
plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH:
KEMY Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane
KEMY Sp. z o.o.
ul. Konstytucyjna 24/26
94-303 Łódź

Partner Konsorcjum
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
Łódź Sp. z o.o.
ul. Tramwajowa 6
90-132 Łódź

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:
CONE AMG Sp. z o.o.
ul. Zasobna 49 lok. 9
04-862 Warszawa
www.cone.com.pl

NAZWA ZADANIA:
PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ NA ODCINKU OD GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA ŁÓDŹ (REJON PĘTLI TRAMWAJOWEJ „HELENÓWEK”) DO WĘZŁA ROZJAZDOWEGO KURAK (SKRZYŻOWANIE ULICY ŁÓDZKIEJ I 1-GO MAJA) W RAMACH ZADANIA: „POPRAWA JAKOŚCI FUNKCJONOWANIA I ROZWOJ OFERTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ WSPÓLFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ I Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH ZINTEGROWANYCH INWESTYJCJI TERYTORIALNYCH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2014-2020

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Województwo łódzkie, miasto Zgierz, ul. Łódzka (DK91)

NAZWA TŁUMACZENIA:
PROJEKT WIELOBRANŻOWY

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU:
Plan sytuacyjny sieci trakcyjnej jezdnej 1/4

SKALA RYSUNKU: 1:500	NUMER RYSUNKU: 3.01	DATA: kwiecień 2020
FUNKCJA / IMIĘ I NAZWISKO: inż. Czesław Jan Stys	BRANŻA: ENERGETYKA TRAKCYJNA	PROJEKTANT: mgr inż. Włodzisław Frączek
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Włodzisław Frączek	OPERACJONALNY: mgr inż. Grzegorz Bajno	OPERACJONALNY: inż. Łukasz Szymański