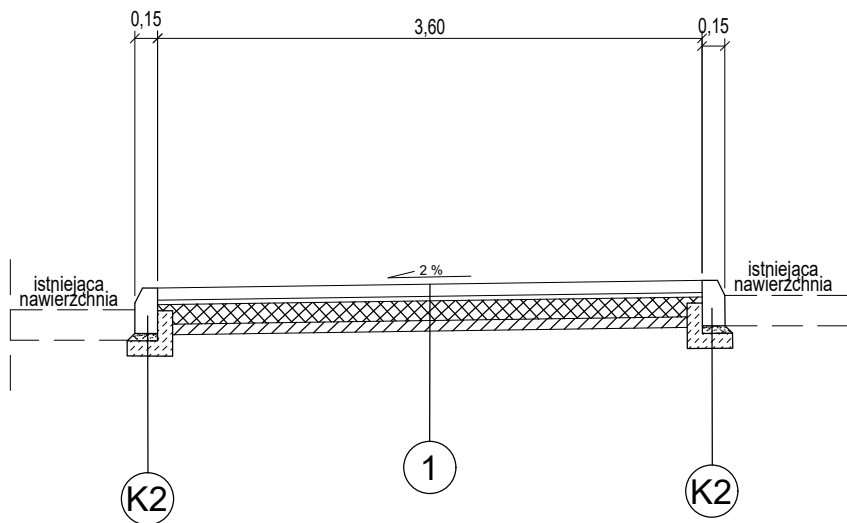


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA

8cm	warstwa ścierna z kostki betonowej
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o kruszywie 0/31,5 mm
10cm	warstwa podłoża stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa
-	Istniejące zagęszczone podłoże gruntowe
41cm	Razem

K3 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 12/25cm

25cm	krawężnik betonowy 12/25 cm
5cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
40cm	Razem

Generalny Wykonawca: Roboty Drogowe Dariusz Kłys Siedziba: ul. Smardzewska 5, 95-002 Smardzew				Biuro projektowe: MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o. ul. Piotrkowska 249/251/C21, 90-456 Łódź	
Inwestor: Gmina Miasto Zgierz, plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz					
Nazwa zadania: Projekt i budowa parkingów w systemie "Bike&Ride" oraz "Park&Ride" na terenie Gminy Miasto Zgierz					
Adres obiektu:	Województwo: łódzkie	Powiat: zgierski	Gmina: Zgierz		
Rysunek: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Parking przy ul. Powstańców Śląskich ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Funkcja	Imię i nazwisko / Nr uprawnień		Specjalność	Podpis	
Projektował:	mgr inż. Kamil Józwiak upr. nr: LOD/2547/PWOD/15		drogowa		
Branża:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:	3.2
drogowa	PB	12.2019	1:50		