

1. WSTĘP	2
1.1 Przedmiot opracowania	2
1.2 Cel opracowania	2
1.3 Podstawa opracowania	2
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
2.1 Istniejące kolizje z uzbrojeniem terenu	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3.1. Obiekty drogowe – parametry techniczne	3
3.2 Konstrukcja nawierzchni	3
3.3. Zieleń istniejąca	4
3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	4
3.6.1 Tymczasowa organizacja ruchu	4
3.7 Meble miejskie	4
3.8 Zasilanie wiat rowerowych	7
4 .PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE BUDOWY	7
5 .POWIERZCHNIA ZABUDOWY	7
6 .UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWNICTWA	8

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany dla zadania:
PROJEKT I BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE „BIKE & RIDE” NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ zlokalizowanego na terenie województwa łódzkiego, gmina i miasto Zgierz.

1.2 Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlany jest częścią opracowania projektu budowlanego stanowiącego załącznik do pozwolenia na budowę dla realizacji inwestycji drogowej dla przedmiotowego zadania.

1.3 Podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi Umowa Nr IR.7011 20.427 2019 z dnia 11.04.2019r. zawarta pomiędzy Gminą Miasta Zgierz, 95-100 Zgierz, reprezentowanym przez Przemysława Staniszewskiego – Prezydenta Miasta Zgierz a Wykonawcą Firmą Roboty Drogowe Dariusz Kłys z siedzibą w Łagiewnikach Nowych, 95-002 Smardzew, ul. Smardzewska 5.

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia
- Opracowania inne udostępnione przez Zamawiającego
- Uzgodnienia dokonane z Inwestorem
- Inwentaryzację stanu istniejącego wykonaną przez firmę MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o. o. w kwietniu 2019r,
- Przepisy, normatywy, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- Opinia geotechniczna dla potrzeb dokumentacji projektowych.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja obejmuje teren południowej części miasta Zgierz.

Pierwszy parking projektuje się na działce 383/45 zlokalizowanej w sąsiedztwie ul. Powstańców Śląski i ul. Łódzkiej. W chwili obecnej działka posiada nawierzchnię w części z płyt betonowych i w części nawierzchnię asfaltową. W pobliżu znajduje się niska zabudowa.

Drugi parking objęty opracowaniem będzie znajdował się na działkach 174/2 i 164/3 w pobliżu ul. Osiedlowej i Łódzkiej. Obecnie teren ten stanowi trawnik pomiędzy chodnikiem a budynkami mieszkalnymi. W sąsiedztwie znajdują się również drzewa, wiata przystankowa oraz słup trakcyjny.

2.1 Istniejące kolizje z uzbrojeniem terenu

W rejonie planowanych inwestycji występują sieci uzbrojenia w postaci:

- wodociągów,
- kanalizacji deszczowej.
- gazociągu,
- słupów oświetleniowych,
- kabli energetycznych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Obiekty drogowe – parametry techniczne

Rozwiązania zaprojektowano w oparciu o wymagania zawarte w specyfikacji oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Opracowanie obejmuje projekt dwóch zadaszonych parkingów dla rowerów. Przyjęto następujące parametry parkingów:

Parking przy ul. Powstańców Śląskich (na działce 383/45)

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej o powierzchni 20,32m². Teren oddzielony będzie od istniejącej nawierzchni krawężnikiem betonowym 15x30 cm. W obrębie parkingu projektuje się 4 miejsca postojowe dla rowerów, ławkę parkową bez oparcia i stację naprawy rowerów pod zadaszeniem w formie wiaty oraz kosz na śmieci.

Parking przy ul. Osiedlowej (na działkach 174/2 i 164/3)

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej o wymiarach 5 x10 m. Teren oddzielony będzie od istniejącego chodnika i trawnika obrzeżem betonowym 8x25 cm. W obrębie parkingu projektuje się 12 miejsc postojowych dla rowerów, ławkę parkową bez oparcia i stację naprawy rowerów pod zadaszeniem w formie wiaty oraz kosz na śmieci.

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanych dróg założono konstrukcję nawierzchni odpowiednią dla kategorii ruchu w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Dolne warstwy konstrukcji należy układać po zdjęciu nasypu niebudowlanego. W przypadku występowania podłoża z gruntu gliniastego należy wykonać dodatkową warstwę odcinającą z piasku o grubości 15 cm.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA (1)

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	10 cm
Warstwa podłoża stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa	20 cm
Grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych	41 cm

3.3. Zieleń istniejąca

Na terenach objętych opracowaniem nie stwierdzono drzew.

3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

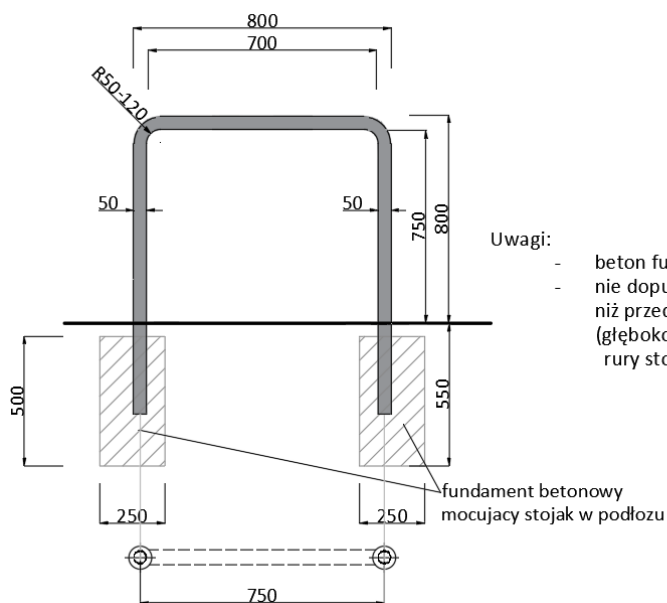
3.6.1 Tymczasowa organizacja ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu stanowi odrębny tom opracowania.

3.7 Meble miejskie

1) Stojak rowerowy

Stojak rowerowy w kształcie odwróconej litery „U” – stalowy, z rury giętej $\varnothing 50\text{mm}$ w kolorze RAL 7024. Posiada powierzchnię chronioną dzięki ogniowemu cynkowaniu. Jego wysokość i szerokość wynoszą 80 cm. Mocowanie stojaka odbywa się poprzez zabetonowanie obu nóg w gruncie. Nie dopuszcza się przykręcania stojaka do nawierzchni.



Uwagi:

- beton fundamentu C16 / 20
- nie dopuszcza się mocowania mniejszego niż przedstawiony na rysunku (głębokość kotwienia ok 35-40 cm rury stojaka w betonie)

2) Wiata rowerowa

Wiata posiada stalową konstrukcję ocynkowaną i malowaną proszkowo kolorem o oznaczeniu RAL 7024. Jej szerokość wynosi 2,7 m, wysokość w najniższym miejscu - 190 cm a w najwyższym - 220 cm. Zaprojektowano dwie wiaty. Na działce 383/45 zaprojektowano wiatę o długości 7m. Na działkach 174/2 i 164/3 zaprojektowano dwie wiaty o długości 9 m ustawione obok siebie . Wypełnienie ścian stanowi poliwęglan, wypełnienie dachu - poliwęglan komorowy. Montaż odbywa się poprzez przykręcenie ze stopami lub wbetonowanie słupów przedłużonych o 30 cm.



3) Stacja naprawy rowerów

Stacja posiada obudowę z ocynkowanej/kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo kolorem RAL 7024. Montowana jest do podłoża lub ścian za pomocą kotw. Stacja wyposażona w: wkręta krzyżowy; wkrętaki płaskie; wkrętaki TORX T10, T25, T30; klucz nastawny; klucz płaski 8×10 mm; klucz płaski 13×15 mm; zestaw imbusów w rękojeści (min. 1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6); 2 łyżki do opon; pompkę z adapterem na wszystkie zawory (uniwersalna 10 bar). Linki ze stali nierdzewnej wiszące wewnątrz szafy urządzenia służą do umocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone śrubami antykradzieżowymi z grotami serwisowymi. Stacja posiada nakrętki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym.



4) Ławka parkowa

Ławka posiada betonową konstrukcję z siedziskiem z drewna iglastego w kolorze palisandru. Montaż odbywa się poprzez przykręcenie do podłoża/zabetonowanie. Całkowita długość ławki wynosi 180 cm, wysokość – 56 cm, szerokość – 56 cm.



5) Kosz na śmieci

Kosz parkowy wykonany z blachy pełnej o wymiarach 48x30x110 cm posiada konstrukcję wykonaną ze stali ocynkowanej, malowaną proszkowo kolorem o oznaczeniu RAL 7024 oraz wkład z blachy ocynkowanej. Jego pojemność wynosi ok. 35 l. Montaż odbywa się poprzez zabetonowanie.



3.8 Zasilanie wiat rowerowych

W celu zrealizowania oświetlenia projektowanych wiat rowerowych, wiaty należy zasilić ze złączy pomiarowo-kablowych, według opracowania PGE Dystrybucja S.A.(zgodnie z warunkami przyłączenia). Zasilanie doprowadzić kablem YKY 3x1,5mm², w całości prowadzonym w rurze elektroinstalacyjnej typu PCV Ø16.

4 .PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE BUDOWY

Zachowanie ciągłości ruchu

W rejonie kolizji z istniejącymi drogami poprzecznymi należy przewidzieć wykonanie tymczasowych objazdów, dzięki czemu możliwe będzie zachowanie ciągłości ruchu przez cały okres budowy. Zaprojektowanie objazdów tymczasowych będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót. Prace związane z zaprojektowaniem, ustawieniem i utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu wykonawca musi wycenić w swoim zakresie.

5 .POWIERZCHNIA ZABUDOWY

Powierzchnia zabudowy projektowanych wiat liczona po obrysie zewnętrznym słupów przy gruncie

Parking na działce 383/45:

11,54 m²

Parking na działkach 174/2 i 164/3:

Powierzchnia jednej wiaty: 16,275m²

Suma: 16,275 m² + 16,27 5m² = 32,55 m²

6 .UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWNICTWA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043890

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2547/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Kamil Wojciech Józwiak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 20 czerwca 1981 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2547/PWOD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa - w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

Sawicki

Kluska



Pan Kamil Jóźwiak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

Sawicki

Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Jóźwiak
ul. Długosza 1/5 m. 17
91-076 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-R5K-H2F-RZ7 *

Pan Kamil JÓŹWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/9080/10
adres zamieszkania ul. Nastrojowa 28 m. 7, 91-496 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-26 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Łódź, dnia 5.11.2019

Kamil Józwiak
MODUS Biuro projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.
ul. Piotrkowska 249/251 lok. C21
534 444 984
795 627 186
Pismo nr 17A/2019

Gmina Miasto Zgierz
Wydział Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miasta
Zgierz
Pl. Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Dotyczy: UMOWA nr IR.7011.20.2019 (IR.271.13.2019) z dnia 11.04.2019r. - droga dla rowerów w ramach inwestycji pn. „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Zgierz

W związku z realizacją umowy j.w. w tym m.in. w zakresie :

- opracowania dokumentacji projektowej na opracowanie dokumentacji projektowej na utwardzenie terenu wraz z budową wiaty zadaszonej na potrzeby rowerów przy ul. Powstańców Śląskich na terenie działki 383/45 obręb 129

zwracam się z prośbą do Zarządy Drogi o wyrażenie zgody na usytuowanie wiaty w odległości mniejszej niż 6 m od krawędzi jezdni od ul. Powstańców Śląskich i drogi bez nazwy równoległej do ul. Łódzkiej. Powyższe wynika z art. 43. ust. 1 i 2 Ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym obiekt budowlany przy drodze na terenie zabudowanym powinien być usytuowany dla drogi gminnej w odległości co najmniej 6 m.

Odległość wiaty od krawędzi ul. Powstańców Śląskich wynosi 2,7 m, od krawędzi ulicy równoległej do ul. Łódzkiej (droga bez nazwy) wynosi 4m. Odległości podyktowane są zakresem dokumentacji określonym w PFU.

Z uwagi na krótki termin realizacji inwestycji i dofinansowanie ze środków UE, uprzejmie prosimy o potraktowanie sprawy jako wyjątkowo pilnej i przesłanie skanu odpowiedzi na adres modus.i.o.01@gmail.com. Wersję papierową pisma odbierzemy osobiście.

Sprawę prowadzi:

Kamil Józwiak
Tel. 536 444 984
tel. 795627186

załącznik:
PZT dla lokalizacji j.w.

Z POWAŻANIEM

MODUS
Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.

PREZES ZARZĄDU
Kamil Józwiak

Zgierz, dnia 14 listopada 2019r.

IR.7021. 611 .2019 GB

GMINA MIASTO ZGIERZ
95-100 Z g i e r z
Pl. Jana Pawła II 16

dotyczy: wyrażenia zgody na usytuowanie obiektu budowlanego na dz. 383/45 przy drodze gminnej ul. Powstańców Śląskich i przy drodze bez nazwy.

Odpowiadając na pismo P. Kamila Józwiaka – pracownika MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o. działającego z pełnomocnictwa Gminy Miasto Zgierz dotyczące usytuowania projektowanego obiektu w odległości mniejszej niż określonej w przepisach ustawy o drogach:

- zarządca drogi publicznej gminnej ulicy Powstańców Śląskich oraz drogi bez nazwy (dz. 383/44) wyraża zgodę na usytuowanie obiektów budowlanych określonych w projekcie zagospodarowania terenu realizowanych w ramach inwestycji pn. „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Zgierz” **w odległości mniejszej niż określona w ustawie o drogach tj. – 4,0 m od krawędzi jezdni ulicy Powstańców Śląskich.**

Od drogi bez nazwy odległość została zachowana zgodnie z przepisami.

Stosownie do art. 43 ust. 1 lp. 3 lit. c) ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) obiekty budowlane przy drogach powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej – 6 m w terenie zabudowy.

Ustawodawca przewidział w art. 43 ust. 2 w/w ustawy o drogach publicznych usytuowanie obiektu budowlanego w odległości mniejszej niż określona w ust. 1 ale wyłącznie za zgodą zarządcy drogi i w szczególnie uzasadnionych przypadkach.

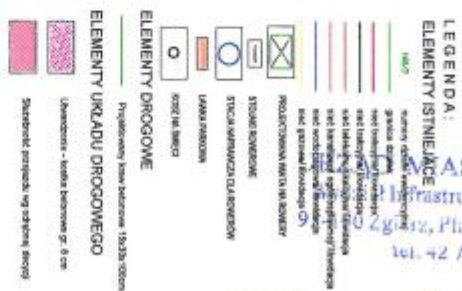
Zarządca uwzględnił przy rozpatrzeniu wniosku zabezpieczenie interesu wszystkich użytkowników ul. Powstańców Śląskich i stwierdził, iż zachodzą przesłanki do zastosowania art. 43 ust. 2 w/w ustawy o drogach.

Otrzymuje:

P. Kamil Józwiak - pełnomocnik
MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.
ul. Piotrkowska 249/251 lok. C21

Naczelnik Wydziału

mgr Adam Kwiatkowski



LEGENDA
ELEMENTY IS

CONTENTS

42, Pl. 1.42.

19-00000

64

Wiziatu

MASTA ZGIERZA
Infrastruktury Technicznej
ul. Piłsudskiego 16
42-102 28 54

Lab. de piñones
1R. 7021. 6th-19

Naczelnik Wydziału
mgr Adam Kwiatkowski

[illegible]

Zgierz, dnia 15 października 2019r.

IR.7021.557.2019 GB

GMINA MIASTO ZGIERZ
95-100 Z g i e r z
Pl. Jana Pawła II 16

dotyczy: wyrażenia zgody na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze gminnej ul. Osiedlowej.

Odpowiadając na pismo P. Kamila Józwiaka – pracownika MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o. działającego z pełnomocnictwa Gminy Miasto Zgierz dotyczące usytuowania projektowanego obiektu w odległości mniejszej niż określonej w przepisach ustawy o drogach:

- zarządca drogi publicznej gminnej ulicy Osiedlowej i ulicy Pow. Śląskich wyraża zgodę na usytuowanie obiektów budowlanych określonych w projekcie zagospodarowania terenu realizowanych w ramach inwestycji pn. „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Zgierz” w odległości mniejszej niż określona w ustawie o drogach tj. – 1,75 m od krawędzi jezdni ulicy Osiedlowej.

Stosownie do art. 43 ust. 1 lp. 3 lit. c) ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) obiekty budowlane przy drogach powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej – 6 m w terenie zabudowy.

Ustawodawca przewidział w art. 43 ust. 2 w/w ustawy o drogach publicznych usytuowanie obiektu budowlanego w odległości mniejszej niż określona w ust. 1 ale wyłącznie za zgodą zarządcy drogi i w szczególnie uzasadnionych przypadkach.

Zarządca uwzględnił przy rozpatrzeniu wniosku zabezpieczenie interesu wszystkich użytkowników ul. Osiedlowej i stwierdził, iż zachodzą przesłanki do zastosowania art. 43 ust. 2 w/w ustawy o drogach.

Otrzymuje:

P. Kamil Józwiak - pełnomocnik
MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.
ul. Piotrkowska 249/251 lok. C21

Z up. Prezydenta Miasta Zgierza

Robert Chochoński
Sekretarz Miasta Zgierza

Prezydent Miasta Zgierza, realizując obowiązek wynikający z art. 13 ust. 1-2 Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r. informuje, że:
Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Zgierza z siedzibą w Zgierzu, Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz. Pozostałe informacje w zakresie ochrony danych osobowych dostępne są na stronie:
www.umz.zgierz.pl/bip/

AB.6743.1223.2019 K2

Nazwa i dokładny adres inwestora:

Gmina Miasto Zgierz -
Plac Jana Pawła II 16,
95-100 Zgierz

W imieniu którym działa pełnomocnik
Kamil Józwiak
Ul. Piotrkowska 249/251 I.C21
90-456 Łódź
Tel. 534 444 984

W R Z W N I E S I E
Starostwa Powiatowe w Zgierzu
ul. Sadowa 6A

08.10.2019
Krej: 422881401201917
L. zał. Podpis: *[signature]*

Łódź, dnia 8.10.2019 r.

Starosta Zgierski
Sadowa 6A,
95-100 Zgierz

Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych
dla których nie jest wymagane pozwolenie na budowę (rozbiórkę)
zgodnie z art. 30 oraz art. 31 ust. 2

Niniejszym zgłaszam zamiar budowy*) wykonania robót budowlanych*) rozbiórkę*)

**Budowa wiat rowerowych wraz ze stacją napraw rowerów i utwardzeniem terenu
przy ul. Powstańców Śląskich i ul. Osiedlowej w Zgierzu**

/określić obiekt lub roboty budowlane/

na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działki nr

383/45, w obrębie 129

164/3 i 174/2 w obrębie 130

Do ww. robót budowlanych przystąpię dnia 4.11.2019

Zgodnie z art. 30 ust. 5, zgłoszenia należy dokonać przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych. Organ administracji architektoniczno-budowlanej w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia może, w drodze decyzji, wnieść sprzeciw. Do wykonania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli organ administracji architektoniczno - budowlanej nie wniósł sprzeciwu w tym terminie.

Prosimy o wydanie zaświadczenia o braku sprzeciwu w powyższej sprawie i przesłanie skanu odpowiedzi na adres modus.j.o.01@gmail.com

Nie wniesiono Po uzupełnieniu:

sprzeciwu 15/11/2019

Z up. Starosty
z-ca Naczelnika Wydziału
Architektury i Budownictwa
Starostwa Powiatowego w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
tel. 42 284 07 00

Za zgodność z oryginałem

25.11.2019

[signature]
podpis inwestora lub pełnomocnika/
podpis *[signature]*
Ewelina Potępa

Załączniki:

- 1) oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- 2) opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych, oraz, w zależności od potrzeb, odpowiednie szkice i rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami;
- 3) upoważnienie udzielone osobie działającej w moim imieniu*);
- 4) mapa do celów projektowych lub mapa do celów lokalizacyjnych.

UWAGA: *) niepotrzebne skreślić

Informacje o podstawowych wymaganiach Prawa budowlanego związanych ze sprawą

- I. Zgodnie z art. 30 ust. 3 i art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami), dokumentacja załączona do zgłoszenia powinna zawierać:
 - 1) opis zgłaszanej budowy obiektu lub robót określający rodzaj i zakres robót oraz sposób ich wykonania,
 - 2) rysunki:
 - a) usytuowanie obiektu na działce lub gdy roboty dotyczą części obiektu istniejącego, usytuowanie miejsca tych robót w obrysie tego obiektu, pokazane na szkicu sytuacyjnym działki i terenów sąsiednich lub w razie potrzeby na mapie geodezyjnej,
 - b) w miarę potrzeby rzuty i przekroje wyjaśniające i uściślające rodzaj i zakres oraz sposób wykonania robót budowlano -i instalacyjnych i montażu urządzeń,Opis i rysunki winny być sporządzone w zakresie pozwalającym na określenie zakresu robót i sposobu ich wykonania pod kątem możliwości zwolnienia z uzyskania pozwolenia na budowę;
 - 3) załączniki:
 - a) opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane przepisami odrębnymi, w zależności od lokalizacji, funkcji i rodzaju obiektu,
 - b) oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- II. Zgodnie z art. 30 ust. 5 Prawa budowlanego do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.
- III. Na podstawie art. 28 Prawa budowlanego rozpoczęcie budowy lub robót budowlanych przed ww. terminami albo bez zgłoszenia, bądź pomimo wniesienia sprzeciwu przez właściwy organ, albo bez wymaganego pozwolenia, skutkuje **samowolą budowlaną podlegającą rygorom określonym w ustawie Prawo budowlane oraz pociągą za sobą odpowiedzialność karną przewidzianą w art. 90 ww. ustawy.**
- IV. Zgodnie z art. 64 § 1 Kpa, wypełnienie zgłoszenia w sposób nieczytelny, uniemożliwiający ustalenie nazwy lub nazwiska inwestora lub pełnomocnika oraz ich adresów, spowoduje pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia.



MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE
W ZGIERZU
95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 6 marca 2020 r.

278 /K/2020

„MODUS”

Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.

ul. Piotrkowska 249/251 lok. C21

90-456 Łódź

W odpowiedzi na projekt organizacji ruchu dotyczący zadania pod nazwą „Projekt i budowa parkingów w systemie Bike & Ride oraz Park & Ride na terenie Gminy Misto Zgierz”, Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu opiniują:

- pozytywnie w przypadku autobusów typu solo-bus,
- negatywnie w przypadku autobusów typu przegub, w związku z brakiem możliwości wyjazdu z przystanku Powstańców Śląskich.

Kierownik Miejskich Usług
Komunikacyjnych w Zgierzu
I. Boberska
mgr Iwona Boberska

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1.0	Orientacja, skala 1:10000
rys. nr 2.1	Plan zagospodarowania terenu-parking przy ul. Osiedlowej 1:500
rys. nr 2.2	Plan zagospodarowania terenu-parking przy ul. Powstańców Śląskich 1:500
rys. nr 3.1	Przekroje konstrukcyjne parkingu przy ul. Osiedlowej 1:50
rys. nr 3.2	Przekroje konstrukcyjne parkingu przy ul. Powstańców Śląskich 1:50
rys. nr 4.0	Rysunek konstrukcyjny wiaty przy ul. Powstańców Śląskich
rys. nr 5.0	Rysunek konstrukcyjny wiaty przy ul. Osiedlowej