

Urząd Miasta Zgierza  
Wydział Infrastruktury Miejskiej  
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16  
tel. 716-28-54, fax 716-30-16

(pieczęć wydziału zamawiającego)

## O P I S

# PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. NAZWA (I MIEJSCE) ZAMÓWIENIA:

WYKONANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO WRAZ Z KONSERWACJĄ  
NA DROGACH POWIATOWYCH I GMINY MIASTO ZGIERZ NA TERENIE MIASTA  
ZGIERZA

2. KOD ZAMÓWIENIA: GŁÓWNY PRZEDMIOT - **45.23.32.21-4**  
DODATKOWE PRZEDMIOTY – **45.23.32.90-8**

wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

### 3. WSTĘP

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku /, na drogach powiatowych i miejskich miasta Zgierza stosuje się;

- 1/ oznakowanie poziome w postaci linii, napisów i symboli umieszczonych na nawierzchni drogi / np. przejścia dla pieszych, linie postojowe, linie środkowe itp.;
- 2/ oznakowanie pionowe w postaci tarcz, tablic z napisami lub symbolami;
- 3/ urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego np. progi zwalniające, słupki oporowe, bariery itp.

### 4. PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JEST:

#### 4.1 WYKONANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA DROGACH POWIATOWYCH I MIEJSKICH NA TERENIE MIASTA ZGIERZA

4.1.1. Oznakowanie poziome na drogach miejskich oraz powiatowych na terenie miasta Zgierza / w przewidywanej, orientacyjnej wielkości – 2 x 8500 = 17000 m<sup>2</sup> / należy wykonać materiałami przystosowanymi do wykonania oznakowania poziomego i posiadającymi atesty.

4.1.2. Ilość oznakowań poziomych koniecznych do wykonania będzie określona w wystawionych przez Zamawiającego zleceniach.

4.1.3. Każde zlecenie będzie rozliczone kosztorysem powykonawczym według ilości metrów kwadratowych i ich ceny jednostkowej:

- **A1** [ zł/m<sup>2</sup> ] - oznakowania poziomego wykonanego farbami /17000 m<sup>2</sup>/,
- **A2** [ zł/m<sup>2</sup> ] - oznakowania poziomego wykonanego masą chemoutwardzalną /100 m<sup>2</sup>/.

4.1.4. Cena jednostkowa wykonania oznakowania poziomego – **A1**, lub **A2** – obejmuje wartość niezbędnego materiału, robociznę oraz wszelkie narzuty / łącznie z zyskiem Wykonawcy / związane z wykonaniem jednego metra kwadratowego oznakowania poziomego.

## **4.2. WYKONANIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO WRAZ Z KONSERWACJĄ ORAZ KONSERWACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA DROGACH POWIATOWYCH I MIEJSKICH NA TERENIE MIASTA ZGIERZA**

4.2.1. Pod pojęciem oznakowania pionowego dróg miejskich oraz powiatowych na terenie miasta Zgierza wraz jego konserwacją należy rozumieć ustawienie znaków drogowych, montaż i demontaż znaków drogowych, naprawa znaku, malowanie słupka itp. Ilości zakupów nowych urządzeń oraz orientacyjne ilości wykonywanych czynności zawarte są w załączniku numer 1 do opisu przedmiotu zamówienia. Na przykład przewiduje się, że liczba wymienionych /zniszczonych na nowe/ znaków wyniesie około 326 sztuk.

4.2.2. Za te prace Zamawiający będzie płacił według cen jednostkowych obejmujących robocizną potrzebną do wykonania rodzaju prac, materiały dodatkowe / słupki, śruby, farby, uchwyty, opaski itp. / wraz z odpowiednimi narzutami. I tak:

**B1** – *montaż znaku lub bariery* – określa robocizną wraz z narzutami za montaż znaku na istniejącym słupku lub ustawienie barierki / zapory / na ulicy,

**B2** – *wstawienie znaku ze słupkiem* – określa robocizną z narzutami za zamontowanie /zainstalowanie / nowego, kompletnego zestawu wraz z materiałami niezbędnymi do wykonania tego zestawu. Cena jednostkowa **B2** nie obejmuje ceny znaku drogowego,

**B3** – *wymiana starego znaku ze słupkiem na nowy znak ze słupkiem* – określa robocizną z narzutami za wymianę kompletu wraz z materiałami niezbędnymi do wykonania zestawu plus narzuty. Cena jednostkowa **B3** nie obejmuje ceny znaku drogowego,

**B4** – *demontaż znaku lub bariery* – określa zdjęcie znaku ze słupka lub złożenie / zabranie / z ulicy barierki,

**B5** – *naprawa znaku* – określa też naprawę słupka np. jego prostowanie,

**B6** – *malowanie słupka* – zawiera robocizną, materiały, narzuty.

4.2.3. Słupki pod znaki drogowe należy wykonać z rury stalowej ocynkowanej o średnicy minimum 60 milimetrów.

4.2.4. Liczba, rodzaj znaków oraz rodzaj robót będą określone przez Zamawiającego w wystawionych zleceniach,

4.2.5. Każde zlecenie będzie rozliczane kosztorysem powykonawczym według ilości zleconych oznakowań pionowych i ich cen jednostkowych, przy czym:

a/ ceny znaków według faktur zakupu,

b/ do ceny zakupu znaków – Wykonawca może doliczyć koszty transportu i zaopatrzenia,

c/ koszty innych materiałów / rur, obejm, farb, śrub, nakrętek, taśm montażowych itp. / są ujęte w cenach za poszczególne czynności,

## **4.3. MONTAŻ, NAPRAWA I DEMONTAŻ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH POWIATOWYCH I MIEJSKICH NA TERENIE MIASTA ZGIERZA**

4.3.1. Pod pojęciem montażu, naprawy i demontażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach miejskich oraz powiatowych na terenie miasta Zgierza wraz jego konserwacją należy rozumieć montaż, demontaż oraz naprawę tych urządzeń. A są to między innymi proggi zwalniające, barierki bezpieczeństwa itp.

4.3.2. Za te prace Zamawiający będzie płacił według cen jednostkowych obejmujących robocizną potrzebną do wykonania rodzaju prac, materiały dodatkowe / słupki, śruby, farby,

uchwyty, opaski itp. / wraz z odpowiednimi narzutami. I tak:

-3-

**C1** – *montaż urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego* - określa robociznę z narzutami za zamontowanie / zainstalowanie / nowego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Cena jednostkowa **C1** nie obejmuje ceny urządzenia,

**C2** - *demontaż urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego* – określa robociznę z narzutami za demontaż urządzenia,

**C3** – *naprawę urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego* – określa robociznę z narzutami za naprawę urządzenia,

4.3.3. Liczba, rodzaj urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego będą określone przez Zamawiającego,

4.3.4. Każde zlecenie będzie rozliczane kosztorysem powykonawczym według ilości zleconych urządzeń i ich cen jednostkowych, przy czym:

a/ ceny urządzeń według faktur zakupu,

b/ do ceny zakupu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – Wykonawca może doliczyć koszty transportu i zaopatrzenia,

c/ koszty innych materiałów / obejm, farb, śrub, nakrętek, taśm montażowych itp./ są ujęte w cenach za poszczególne czynności,

#### **4.4. UWAGI ODNOŚNIE ILOŚCI ROBÓT**

4.4.1. Ilości / liczby / określone w załączniku nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia mają charakter ilości / liczby / planowanych, orientacyjnych; faktyczne ilości poszczególnych prac zostaną określone przez Zamawiającego w okresie realizacji umowy – w miarę potrzeb.

4.4.2. Maksymalne ilości poszczególnych prac nie przekroczą 13 % ilości orientacyjnych, określonych w załączniku nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.

#### **5. UWAGI OGÓLNE**

5.1. Prace w zakresie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonywać tak, by:

- nie zakłócały ruchu pojazdów,
- nie powodowały zagrożenia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5.2. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zamówienia zgodnie z niniejszym opisem, specyfikacją techniczną, wykonania i odbioru robót budowlanych / zał. nr 2 / oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

#### **6. ZAŁĄCZNIKI**

1. Przedmiar robót – wykaz ilościowy planowanych prac i materiałów.
2. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

**SPORZĄDZIŁ**

**GLÓWNY SPECJALISTA**

ZGIERZ 23.04.2008r.

**mgr inż. Tadeusz Biernacki**  
/podpis, pieczętka/

**NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMAWIAJĄCEGO**

**Pierwszy Zastępca  
NACZELNIKA WYDZIAŁU**

**mgr inż Ludwik Górniak**  
/podpis, pieczętka/