

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywny zakup następujących paliw płynnych :

1. **Olej napędowy** (letni, przejściowy i zimowy) w ilości do 50 000 litrów.
2. **Benzyna bezołowiowa 95** w ilości do 3 000 litrów.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 23.11.12.00-0, 23.12.11.00-2

Dostawa w/w paliw polegać będzie na doraźnym, bezgotówkowym tankowaniu pojazdów należących do Spółki MPGK na stacji paliw Dostawcy, który złoży najkorzystniejszą ofertę.

Do poszczególnych paliw stosuje się **wymagania jakościowe**, określone odpowiednio:

- a) w normie PN - EN 590 :2002 dla oleju napędowego
- b) w normie PN - EN 228 : 2003/Ap 1 : 2004 dla benzyny Pb95

Każda ilość dostawy i rodzaju paliwa musi być potwierdzona przez Dostawcę w **karcie drogowej pojazdu**, którą ma obowiązek przedłożyć kierowca pojazdu po każdej przyjętej dostawie paliwa. Zamawiający przedłoży Dostawcy wykaz pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi, do zbiorników których Dostawca będzie dostarczał paliwo.

Paliwo do drobnego sprzętu (jak np. pilarki) tankowane będzie do kanistrów. Pracownik Zamawiającego przedstawi każdorazowo **pisemne upoważnienie** do odebrania paliwa.

Upoważnienie zawierać będzie: numer nadany przez Zamawiającego, ilość i rodzaj paliwa, nazwisko osoby pobierającej paliwo. Potwierdzeniem pobrania towaru będzie podpis pracownika Stacji Paliw złożone na upoważnieniu.

Wydawanie paliw będzie się odbywało na podstawie wpisu do **“dziennego zestawienia wydawanych paliw”**.

Dzienne zestawienie wydawanych paliw sporządza oraz wpisu do niego dokonuje pracownik Stacji Paliw. Dienne zestawienie wydawanych paliw będzie zawierać datę, godzinę zakupu, ilość i rodzaj pobranego paliwa, numer rejestracyjny pojazdu lub numer upoważnienia, nazwisko pobierającego (kierowcy), stan licznika pojazdu, dzienną cenę sprzedaży pobranego paliwa, podpis pobierającego, podpis pracownika Stacji Paliw. Potwierdzeniem pobrania towaru będzie podpis pobierającego w “dziennym zestawieniu wydanych paliw”.

Tankowania pojazdów będą odbywać się przez **24 godziny** w każdy dzień tygodnia, dlatego też stacja Dostawcy musi działać w systemie całodobowym oraz posiadać monitoring nagrywający. Kierownictwo Zamawiającego będzie miało możliwość bezpłatnego wglądu w nagrania.

Za wykonanie przedmiotu zamówienia Zamawiający zapłaci Dostawcy **cenę** jaka obowiązuje na stacji Dostawcy w dniu tankowania paliwa do zbiornika pojazdu Zamawiającego pomniejszoną o stały upust procentowy od każdego litra zakupionego paliwa po dziennej cenie sprzedaży zaoferowany przez Dostawcę, zgodnie ze wzorem:

Cena paliwa dla MPGK = aktualna cena detaliczna sprzedaży – stały upust %

Jednocześnie cena sprzedaży paliwa musi spełniać warunek:

Cena paliwa dla MPGK $\leq C_{sr}$ - stały upust%, gdzie:

C_{sr} –średnia cena detaliczna paliw w Łodzi, ostatnio publikowana w „Rzeczpospolitej” w dodatku „Ekonomia i rynek” (zielone strony) w dziale Notowania (www.rzeczpospolita.pl).

W przypadku braku publikacji w "Rzeczpospolitej":

Cena paliwa dla MPGK = aktualna cena detaliczna sprzedaży – stały upust %

Podstawą zapłaty za wykonanie przedmiotu zamówienia będzie **zbiorcza faktura VAT** wystawiona przez Dostawcę dla Zamawiającego. Dostawca zobowiązuje się do wystawiania faktur zbiorczych raz na tydzień, maksymalnie raz na dwa tygodnie . Do faktury zostanie dołączona kopia

“dziennego zestawienia wydanych paliw”. Faktury płatne będą w terminie 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego, lub dłuższym jeśli strony tak ustalą - przelewem na rachunek bankowy Dostawcy.

Z uwagi na specyficzny charakter zamówienia stacja paliw winna znajdować się na terenie miasta Zgierza.