POWIATOWE
W ZGIERZU
ul. Sadowa 6 A
tel. (042) 719-08-84

OPIS TECHNICZNY

Zał. 1

1. Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

a. podkład geodezyjny w skali 1:500 dostarczony przez inwestora,
b. decyzja o środowiskowych warunkach zgody na realizację przedsięwzięcia,
c. decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

2. Lokalizacja.

Modernizowana Czerwieńskiego znajduje się w Zgierzu i łączy jej część już zrealizowaną poprzednim pozwoleniem na budowę z ul. Reymonta.

3. Stan istniejący.

Powyższa ulica posiada zmienną szerokość oraz nieutwardzoną nawierzchnię gruntowo-szlakową. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają istniejące spadki podłużne niwelety.

4. Układ komunikacyjny.

Ulicę zmodernizowano jako ulicę klasy D 1/2. Zaprojektowano ją o szerokość 7.0 m. Po stronie wschodniej ulicy zaprojektowano chodnik przyjezdniowy o szerokości 2.5 m oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2.0 m oddzieloną od chodnika pasem zieleni o szerokości 1.0 m. Po stronie zachodniej zaprojektowano dwa niewielkie parkingi przy kościele i przedszkolu z chodnikami o szerokości 2.0 m prowadzącymi ruch pieszy do powyższych obiektów.

5. Odwodnienie.

Na zmodernizowanej ul. Czerwieńskiego zaprojektowano daszkowy przekrój jezdni z 2% spadkami poprzecznymi. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do zaprojektowanych kratek ściekowych typu ulicznego podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

6. Nawierzchnie.

Dla ulicy przyjęto konstrukcję nawierzchni na podstawie Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02. 03. 1999 r (Dz. U. Nr 43, poz. 430) jako typ KR2 na podłożu G-2 o następującej konstrukcji:

a. 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
b. 7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
c. 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego,
d. 13 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do Rm=2.5 Mpa.

STAROSTWO POWIATOWE
w [illegible]ERZU
[illegible] ul. Sadowa 6 A
tel. [illegible] 15-08-84

Dla zjazdów drogowych na poszczególne działki oraz parkingów przyjęto konstrukcję o następujących warstwach:
a. 8 cm kostka betonowa szara,
b. 3-5 cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej,
c. 15 cm z tłucznia kamiennego,
d. 15 cm warstwa odcinająca z piasku.

Dla chodników zaprojektowano następującą konstrukcję:
a. płyty betonowe 50x50x7 cm,
b. 5 cm podsypka cementowo- piaskowa.

Dla ścieżki rowerowej zaprojektowano następującą konstrukcję:
a. płyty betonowe 50x50x7 cm,
c. 10 cm warstwa z żwiru.

Jezdnie obramowano krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem, natomiast chodniki i ścieżkę rowerową obrzeżem betonowym 6x20 cm.

Należy pamiętać aby grunt na którym zostaną ułożone nawierzchnie posiadał wskaźnik zagęszczenia równy 1.0.
UWAGA:
Przy wykonywaniu robót ziemnych (korytowanie) szczególnie należy uważać na miejsca przebiegu istniejącego uzbrojenia terenu. (ręczne roboty ziemne).

7. Roboty towarzyszące.

Realizacja modernizacji ul. Czerwieńskiego spowoduje konieczność wykonania regulacji wysokościowej uzbrojenia armatury uzbrojenia podziemnego.
Czynność tę należy wykonać w porozumieniu i pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.
Istniejące uzbrojenie podziemne w pasie drogowym pod zjazdami drogowymi tj. kable energetyczne i telekomunikacyjne zostaną zabezpieczone przepustami z rur dwudzielnych typu AROT-a o długości o 1.0 m szersze od szerokości utwardzenia zjazdów.
Prace przy zakładaniu przepustów należy wykonać pod nadzorem właścicieli kabli. O robotach należy powiadomić odpowiednie służby na 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac.