

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**MECHANICZNE PROFILOWANIE DRÓG NIEUTWARDZONYCH NA  
TERENIE MIASTA ZGIERZA W 2009 R**

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
2. MATERIAŁY
3. SPRZĘT
4. WYKONANIE ROBÓT
5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
6. OBMIAR ROBÓT
7. ODBIÓR ROBÓT
8. PODSTAWA PŁATNOŚCI
9. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z naprawą dróg nieutwardzonych.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w opisie przedmiotu i warunków wykonania zamówienia.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji obejmują zadania wymienione w opisie przedmiotu i warunków wykonania zamówienia i obejmują:

- mechaniczne równanie dróg nieutwardzonych
- rozścielenie kruszywa
- wałowanie.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność ze Specyfikacją Techniczną i poleceniami Inspektora Nadzoru .

2. MATERIAŁY

Kruszywo kamienne zostanie dostarczone na koszt Zamawiającego. Pozostałe materiały niezbędne do realizacji zamówienia leżą po stronie Wykonawcy.

3. SPRZĘT

W zależności od potrzeb Wykonawca powinien zapewnić użycie odpowiedniego sprzętu takiego jak:

- a) równiarka samobieżna
- b) walec drogowy statyczny lub wibracyjny o ciężarze min 8 ton,
- c) ładowarko spycharka.

## 4. WYKONANIE ROBÓT

### ZADANIE 1. PROFILOWANIE NAWIERZCHNI GRUNTOWYCH I ŻWIROWYCH

Profilowanie drogi na której znajduje się większa liczba wybojów, kolein itp., ma za zadanie poprawienie poprzecznego przekroju drogi i wyrównania jej nierówności w celu poprawy warunków ruchu i lepszego odwodnienia drogi.

Profilowanie drogi zaleca się wykonywać równiarkami, lecz dopuszcza się też użycie innego sprzętu, np. spycharek i włoków.

Profilowanie dróg zaleca się wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na wygórowaniach, jak i jego zagęszczenie. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna

i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju podłoża i sposobu profilowania.

W czasie profilowania równiarka powinna:

- wyrównywać wyboje materiałem otrzymanym przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów w czasie suchej pogody oraz z nierównomiernego zagęszczenia jezdni,
- odtworzyć profil pierwotny przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanej stąd ziemi ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein.

Zadanie 1 nie obejmuje wałowania.

### ZADANIE 2. ROZSCIELENIE KRUSZYWA

Roboty te mają na celu wyrównanie nawierzchni dróg gruntowych, żwirowych i tłuczniowych poprzez uzupełnienie ubytków gruntem rodzimym, piaskiem, żwirem lub tłuczniem. Zaleca się aby kruszywo rozścielać w sposób mechaniczny równiarką lub ładowarkami w zależności od rodzaju kruszywa i uzgodnionej z Inżynierem technologii. Przed jego rozścieleniem należy wykonać wstępne równanie podłoża.

Grubość warstwy rozścielanego kruszywa nie jest ustalona. Obowiązywać będzie zasada rozścielenia wg minimalnej grubości zapewniającej równość nawierzchni i uzyskanie spadków umożliwiających odprowadzenie wód opadowych. Zadanie 2 nie obejmuje wałowania. Kruszywo zostanie dostarczone przez wybranego przez Zamawiającego Dostawcę we wskazane przez Wykonawcę miejsce. Po stronie Wykonawcy leży koordynacja dostaw kruszywa z robotami rozścielania w taki sposób aby zminimalizować uciążliwość tych robót dla użytkowników dróg.

### ZADANIE 3. WAŁOWANIE

Wałowanie obejmuje czynność zagęszczania uprzednio wyprofilowanych nawierzchni gruntowych, żwirowych lub tłuczniowych walcem gładkim statycznym lub wibracyjnym o ciężarze min 8 ton. Zamawiający wymagać będzie min 4-krotnego przejazdu walcem i - w zależności od wilgotności - z polewaniem wodą.

## 5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 5.1. Badanie przed rozpoczęciem robót

Przed rozpoczęciem robót należy:

- określić zakres uszkodzeń,
- uzgodnić z Inżynierem sposób realizacji zadania

## 5.2. Badania i kontrola w trakcie robót

W trakcie wykonywania robót należy kontrolować:

- przygotowanie naprawianych powierzchni ,
- równość naprawianych fragmentów
- pochylenie poprzeczne (spadek) po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni lub wcześniejszymi ustaleniami Zamawiającego o ile zostaną określone w zleceniach szczegółowych.

## 5.3. Badanie odbiorcze

Przy odbiorze wykonanych remontów częściowych wykorzystuje się wyniki badań prowadzonych w trakcie realizacji robót uzupełnionych szczegółowym przeglądem (oceną makroskopową) wszystkich wykonanych napraw. Przeglądu dokonuje Inspektor Nadzoru w obecności kierownika robót.

## 6 OBMIAR ROBÓT

Obmiar wykonywany w metrach kwadratowych w obecności Inspektora Nadzoru i wymaga jego akceptacji.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek dodatkowo wykonanych powierzchni nie wykazanych w zleceniach szczegółowych.

Jednostką obmiaru robót jest 1 m<sup>2</sup> wykonanych robót.

## 7. ODBIÓR ROBÓT

Do odbioru Wykonawca przedstawia wszystkie wyniki pomiarów i badań z bieżącej kontroli robót.

Odbioru dokonuje Inspektor Nadzoru na podstawie badań i pomiarów oraz oględzin zleconych zadań.

W przypadku stwierdzenia wad Inspektor Nadzoru ustali zakres wykonania robót poprawkowych. Inżynier może uznać wadę za nie mającą zasadniczego wpływu na cechy eksploatacyjne drogi i ustalić wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

## 8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostki obmiarowej obejmuje: wartość robocizny, wartość zużytych materiałów z kosztami zakupu i transportu, wartość pracy sprzętu z jego dowozem na budowę i odwozem, koszty oznakowania robót, koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i obowiązkowe podatki.

Płatność za metr kwadratowy należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót na podstawie wyników pomiarów i badań.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

D – 05.01.00a Naprawa nawierzchni gruntowych

D – 05.02.01 Remont częściowy nawierzchni tłuczniowej

D – 05.01.03 Nawierzchnia żwirowa

opracował: Henryk Tokarski UMZ