

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr ..... do specyfikacji  
istotnych warunków zamówienia

## OPIS

# PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA: Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z systemem hakowym i żurawiem typu HDS do selektywnej zbiórki odpadów z wysepek ekologicznych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. zo.o.**

**2. KOD ZAMÓWIENIA<sup>1)</sup>:** GŁÓWNY PRZEDMIOT - 34.14.45.10-6  
DODATKOWE PRZEDMIOTY - 34.14.45.11-3

**3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA<sup>1)</sup>:**

**Fabrycznie nowe podwozie i kabina**

**Podwozie – przystosowane do zabudowania urządzenia hakowego oraz żurawia zakabinowego**

- podwozie dwuosiowe – napęd przeniesiony na koła tylne w układzie 4x2,
- silnik o mocy 220 – 230 KM, zgodny z normą emisji spalin EURO IV,
- silnik 6,5 – 7 litrów, 6 – cylindrowy rzędowy, 4 zawory na cylinder,
- dopuszczalna masa całkowita 18 000 – 19 000 kg,
- rok produkcji 2009 (fabrycznie nowy),
- skrzynia biegów – 6 biegów z nadbiegiem,
- rozstaw osi od 4 700 mm do 4 800 mm,
- dwurefktorowe halogenowe światła przednie,
- ogranicznik prędkości do 85 km/h,
- napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego,
- oś tylna z zawieszeniem resorowym, obciążenie osi max. 11 500 kg,
- oś przednia – paraboliczne zawieszenie piórowe wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Max. obciążenie 7 500 kg,
- akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa,
- przystawka odbioru mocy współpracująca z pompą hakowca,
- wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej,
- hamulec wydechowy,
- ABS,
- regulowana kolumna kierownicza,
- przekładnia kierownicza zintegrowana ze wspomaganie hydraulicznym,
- zamontowana płyta czołowa do montażu pługa odśnieżnego,
- wyprowadzona instalacja hydrauliczna do napędu posypywarki,
- zbiornik paliwa – minimum 200 dm<sup>3</sup> z korkiem zamykanym na klucz,
- opony bezdętkowe, rozmiar felgi min. 20 cali,
- wyłącznik instalacji elektrycznej sterowany ręcznie,

## **Kabina**

- Kabina krótka, dzienna, kolor biały, trzymiejscowa,
- fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją ustawienia,
- podwójny fotel pasażera,
- automatyczny pas bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera z prawej strony,
- biodrowy pas dla środkowego pasażera,
- podłoga kabiny wyposażona w dywaniki gumowe lub z tworzywa,
- osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera,
- tempomat,
- tachograf dla jednego kierowcy,
- wskaźnik paliwa, obrotomierz, licznik pracy godzinowej,
- akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa,
- lusterka zewnętrzne wsteczne 2 szt,
- lusterko krawężnikowe prawe,
- odchylenie kabiny hydrauliczne,
- szyba tylna,
- blokada drzwi lewych i prawych – może być mechaniczna,
- kluczyk z blokadą rozruchu silnika (immobilizer),
- blokada układu kierowniczego.

## **Wyposażenie dodatkowe**

- koło zapasowe,
- gaśnica,
- apteczka,
- trójkąt ostrzegawczy,
- przewód do pompowania kół,
- klin pod koła – 2 szt.
- klucz do kół,
- podnośnik hydrauliczny 10 – tonowy,
- instrukcja obsługi w języku polskim.

## **System hakowy do przewozu kontenerów**

- przedział długości obsługiwanych kontenerów 3 300 mm do 4 800 mm,
- przeznaczony do montażu na podwoziach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej w zakresie 18 -19 ton,
- wysokość ucha zaczepu 1 200 mm,  
zakres pola pracy w funkcji wywrotu 51°,
- ciśnienie robocze w układzie hydraulicznym 25 – 30 Mpa,
- blokada hydrauliczna kontenera z elektrycznym czujnikiem położenia,
- kompletna instalacja hydrauliczna,
- wszystkie siłowniki wyposażone w zawór pękniętego przewodu,
- rozdzielacz hydrauliczny ze zintegrowanym zamkiem hydraulicznym wszystkich funkcji hakowca,
- elektryczne sterowanie wielofunkcyjnym panelem sterowania z kabiny z możliwością pracy z zewnątrz – sterownik wyposażony w kabel elektryczny umożliwiający pracę urządzeniem na zewnątrz pojazdu,
- panel sterowniczy ze świetlną informacją zabezpieczenia blokad,
- panel sterowniczy ze świetlną informacją położenia ucha zaczepowego,
- funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu,
- sterowanie hakiem z jednej strony pojazdu i z kabiny kierowcy,

## Wyposażenie

- rolki najazdowe zapewniające stabilność prowadzenia kontenera,
- rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali,
- pompa hydrauliczna,
- światła obrysowe,
- konstrukcja stalowa piaskowana, zabezpieczona antykorozyjnie i malowana w kolorze ramy podwozia,
- zbiornik oleju hydraulicznego 60 litrów,
- listwy boczne zabezpieczające przed wjechaniem pod samochód,
- błotniki osi tylnej.

## Żuraw samochodowy (zamontowany za kabiną)

- minimalny wysięg żurawia min. 8 m,
- minimalny udźwig na maksymalnym wysięgu min. 1 650 kg,
- minimalny rozstaw nóg podporowych 6 200 mm,
- sterowanie żurawiem jednostronne.

<sup>1)</sup> zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV  
(pouczenie dla zamawiającego na odwrotnej stronie)

\* niepotrzebne skreślić

SPORZĄDZIŁ:

NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMAWIAJĄCEGO:

Zgierz,

.....

.....

(podpis, pieczętka)

.....

(podpis, pieczętka)

# POUCZENIE

## (WYCIĄG Z USTAWY – PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH)

...

**Art. 29. [Opis przedmiotu zamówienia]** 1. Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.

2. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

3. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny".

**Art. 30. [Opis przedmiotu zamówienia]** 1. Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą cech technicznych i jakościowych, z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy.

2. W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy uwzględnia się w kolejności:

- 1) europejskie aprobaty techniczne;
- 2) wspólne specyfikacje techniczne;
- 3) normy międzynarodowe;
- 4) inne techniczne systemy odniesienia ustanowione przez europejskie organy normalizacyjne.

3. W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz aprobat, specyfikacji, norm i systemów, o których mowa w ust. 2, uwzględnia się w kolejności:

- 1) Polskie Normy;
- 2) polskie aprobaty techniczne;
- 3) polskie specyfikacje techniczne.

4. Opisuując przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w ust. 1-3, zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

5. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez zamawiającego.

6. Zamawiający może odstąpić od opisywania przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem przepisów ust. 1-3, jeżeli zapewni dokładny opis przedmiotu zamówienia poprzez wskazanie wymagań funkcjonalnych. Wymagania te mogą obejmować opis oddziaływania na środowisko.

7. Do opisu przedmiotu zamówienia stosuje się nazwy i kody określone we Wspólnym Słowniku Zamówień.

**Art. 31. [Opis przy zamówieniu na roboty budowlane]** 1. Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia na roboty budowlane za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

2. Jeżeli przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zamawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą programu funkcjonalno-użytkowego.

3. Program funkcjonalno-użytkowy obejmuje opis zadania budowlanego, w którym podaje się przeznaczenie ukończonych robót budowlanych oraz stawiane im wymagania techniczne, ekonomiczne, architektoniczne, materiałowe i funkcjonalne.

4. Minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy zakres i formę:

- 1) dokumentacji projektowej,
- 2) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 3) programu funkcjonalno-użytkowego

- mając na względzie rodzaj robót budowlanych, a także nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień.

...