

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- a. podkład geodezyjny w skali 1:500 dostarczony przez inwestora,
- b. decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

### **2. Lokalizacja.**

Ul. Bazylijska znajduje się w Zgierzu i zaprojektowany jest jej odcinek od torów PKP do ul. Gałczyńskiego wraz z łącznikiem.

### **3. Stan istniejący.**

Powyższa ulica posiada zmienną szerokość oraz nieutwardzoną nawierzchnię gruntowo-szlakową na części brukowaną kamieniami polnymi. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają istniejące spadki podłużne niwelety ulicy

### **4. Układ komunikacyjny.**

Ulicę zmodernizowano jako ulicę klasy D 1/2. Ulicę zaprojektowano o szerokość 6.0 m. na fragmencie 5.0 m. Po obu stronach ulicy zaprojektowano chodniki przyjezdniowe o szerokości 2.0 m.

Natomiast łącznik zaprojektowano jako ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0 m.

### **5. Odwodnienie.**

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do zaprojektowanych kraterk ściekowych typu ulicznego podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### **6. Nawierzchnie.**

Dla ulicy przyjęto konstrukcję nawierzchni na podstawie Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02. 03. 1999 r (Dz. U. Nr 43, poz. 430) jako typ KR1 na podłożu G-2 o następującej konstrukcji:

- a. 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- b. 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- c. 20 cm podbudowa z tłuczni kamiennego,
- d. 12 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do  $R_m=1.5$  MPa.