

1.CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1.Temat, cel, zakres opracowania

Tematem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowy kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem w ul. Bazylijskiej i terenach przyległych.

Celem opracowania dokumentacji jest umożliwienie odprowadzenia wód opadowych z przebudowywanej ulicy Bazylijskiej i ulicy wewnętrznej pomiędzy ul. Bazylijską a ul. Gałczyńskiego oraz przebudowa fragmentu kanału deszczowego na terenie osiedla Zgierskiej Spółdzielni Mieszkaniowej.

1.2.Zlecniodawca, Inwestor

Zlecniodawcą i Inwestorem niniejszej dokumentacji jest Urząd Miasta Zgierza

1.3.Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy ZPiRI KOMA s.c, a Urzędem Miasta Zgierza
- mapa sytuacyjno wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 z naniesioną inwentaryzacją geodezyjną urządzeń podziemnych;
- warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej
- projekt branży drogowej dla przedmiotowego terenu stanowiący przedmiot odrębnego opracowania;
- koncepcja odprowadzania wód opadowych z przedmiotowego obszaru;
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ustalająca warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji;
- dokumentacja geologiczna oceniająca warunki gruntowo – wodne na przedmiotowym terenie;
- wizja w terenie;
- koncepcja kanalizacji deszczowej udostępniona przez Inwestora;

1.4.Ogólna charakterystyka inwestycji.

Kanał deszczowy w pasach drogowych – pod jezdniami oraz na terenach niezabudowanych. Funkcja kanałów projektowanych to odwodnienie pasa drogowego przebudowywanych ulic.

Ze względów wysokościowych niezbędne jest wybudowanie przepompowni na ulicy Bazylijskiej, która przetransportuje wody opadowe z terenów ulic do nowo budowanego kolektora z projektowanym włączeniem do studni na kolektorze 800 mm usytuowanym przy ogrodzeniu Szpitala Wojewódzkiego.

Przepompownia zaprojektowana została jako podziemna w pasie drogowym poza jezdnią. Włączenie wpustów do kanałów projektuje się przez studnie osadnikowe.

Na projektowanym kanale deszczowym w ulicach zaprojektowano podłączenia przykanalików od wpustów deszczowych. Plan sytuacyjny projektowanego kanału opracowano na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 :500.