

OPIS TECHNICZNY

Załącznik 1

do projektu przebudowy ulicy Sadowej i Twardej w Zgierzu

1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie projektu zawarta pomiędzy Gminą Miasto Zgierz a Firmą Projektowo-Wykonawczą „KONSTRUKTOR”
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- decyzja lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego nr 54/2005 z dnia 01.03.2005
- ustalenia robocze z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Zakres opracowania

Opracowaniem projektowym objęte są fragmenty ulic Sadowej i Twardej w Zgierzu. Projekt obejmuje ukształtowanie geometryczne oraz wysokościowe obu ulic oraz rozwiązania projektowe dotyczące ruchu pieszych i zjazdów na przyległe posesje.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Sytuacja

W stanie istniejącym projektowany odcinek ulicy Sadowej oraz Ulica Twarda mają nawierzchnię gruntowo – szlakową. Jezdnia nie posiada krawężników, nie ma wydzielonych ciągów dla pieszych. Brak jest systemu odwodnienia – wody opadowe wsiąkają w nawierzchnię lub są odprowadzane na tereny zielone. Ulica Twarda biegnie przez działkę należącą do PKP.

Ulica Sadowa – na odcinku gdzie jest urządzona – ma jezdnię w krawężnikach, o szerokości ok. 7,00 m i nawierzchni z trylinki. Po obu stronach istnieją chodniki z płyt betonowych.

Ulica Twarda – w rejonie przejazdu kolejowego – ma nawierzchnię utwardzona z asfaltobetonu, bez krawężników i chodników dla pieszych.

3.2 Uzbrojenie drogi.

W pasie drogowym ulicy Twardej brak jest uzbrojenia podziemnego. Istnieją napowietrzne linie energetyczne oraz – w rejonie granicy działek – podziemna linia energetyczna.

W pasie drogowym ulicy Sadowej istnieją:

- wodociąg \varnothing 100
- przyłącza wodociągowe do posesji
- przyłącza energetyczne do posesji
- kanał sanitarny o średnicy 300 mm
- końcówka kanału deszczowego o średnicy 200 mm

Jaw

4. Parametry projektowe.

Ulice Sadową i Twardą zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.

- jezdnia o szer. 7,00 m o nawierzchni bitumicznej
- jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości 1,50 m
- spadek dwustronny – daszkowy 2% - na prostej
- spadek jednostronny 3% - na łuku
- grunt odpowiadający nośności dla podłoża G1
- kategoria obciążenia ruchem KR3

5. Rozwiązania sytuacyjne.

Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi ok. 300 mb. Oś projektowanej ulicy Twardej została tak przesunięta, aby jej trasa nie przebiegała przez działkę należącą do PKP. W rejonie przejazdu przez tory kolejowe nowa nawierzchnia zostanie dowiązana do stanu istniejącego.

Początek opracowania projektowanego odcinka ulicy Sadowej pokrywa się z granicą utwardzonej jezdni.

6. Rozwiązania wysokościowe.

Przy projektowaniu niwelety drogi kierowano się następującymi warunkami:

- przebieg niwelety powinien być możliwie płynny
- niweletę należy w maksymalnym stopniu wkomponować w istniejący teren dla zminimalizowania ilości robót ziemnych a także zachowania dogodnych zjazdów do istniejących posesji.

Minimalny spadek zaprojektowanej niwelety wynosi 0,49% zaś maksymalny 1,6%.

Przebieg projektowanej niwelety pokazano na rysunku nr 2.

7. Konstrukcja nawierzchni drogi.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. Dz.U.Nr 43 poz. 430) dla kategorii ruchu KR3.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5cm
 - podbudowa z tłuczni kamienno 0/63 grubości 20 cm
 - stabilizacja 2,5 Mpa grubości 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji 45 cm.

Konstrukcję nawierzchni chodnika przyjęto z płyt betonowych 50x50x7 w obrzeżach trawnikowych 100x30x8 cm.

8. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku ulicy wody opadowe zostaną odprowadzone do studzienek deszczowych włączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej – stanowi ona odrębne opracowanie projektowe.

Spadki podłużne (ok. 0.5%) oraz poprzeczne jezdni (przekrój daszkowy – 2% na odcinkach prostych oraz jednostronny – 3% na łuku) zapewniają właściwe odprowadzenie wody do wpustów ulicznych.

9. Elementy organizacji ruchu.

Nie planuje się wprowadzania nowych elementów oznakowania.

10. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji jezdni należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej, którą należy wykorzystać do wykonania zieleńca pomiędzy jezdnią i chodnikiem.

W miejscu planowanego przejścia kabla telefonicznego należy ułożyć przepust z rur PCV.

Roboty bitumiczne powinny być wykonywane wyłącznie w temperaturze powyżej 10 °C oraz nie występujących opadach atmosferycznych..

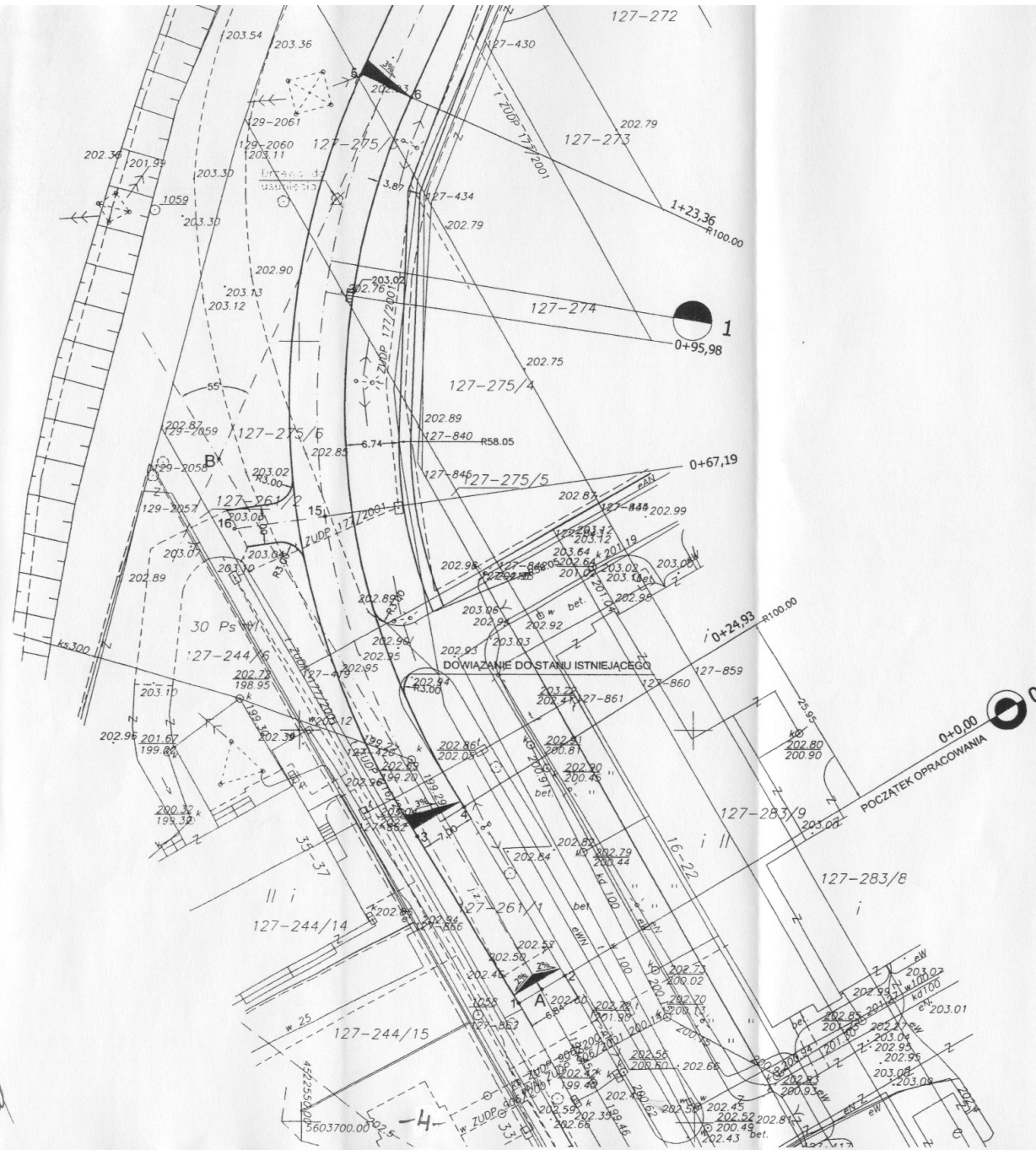
Roboty ziemne w rejonie istniejących przyłączy należy wykonywać ręcznie lub z wykonaniem wykopów kontrolnych.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innym zanieczyszczeniem
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

- nadzór nad realizacją projektu należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia
- roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu o zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP
- wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa zgodności z Polskimi Normami
- odtworzenie punktów poligonowych kolidujących z projektowaną jezdnią należy zlecić uprawnionej firmie geodezyjnej



Jan

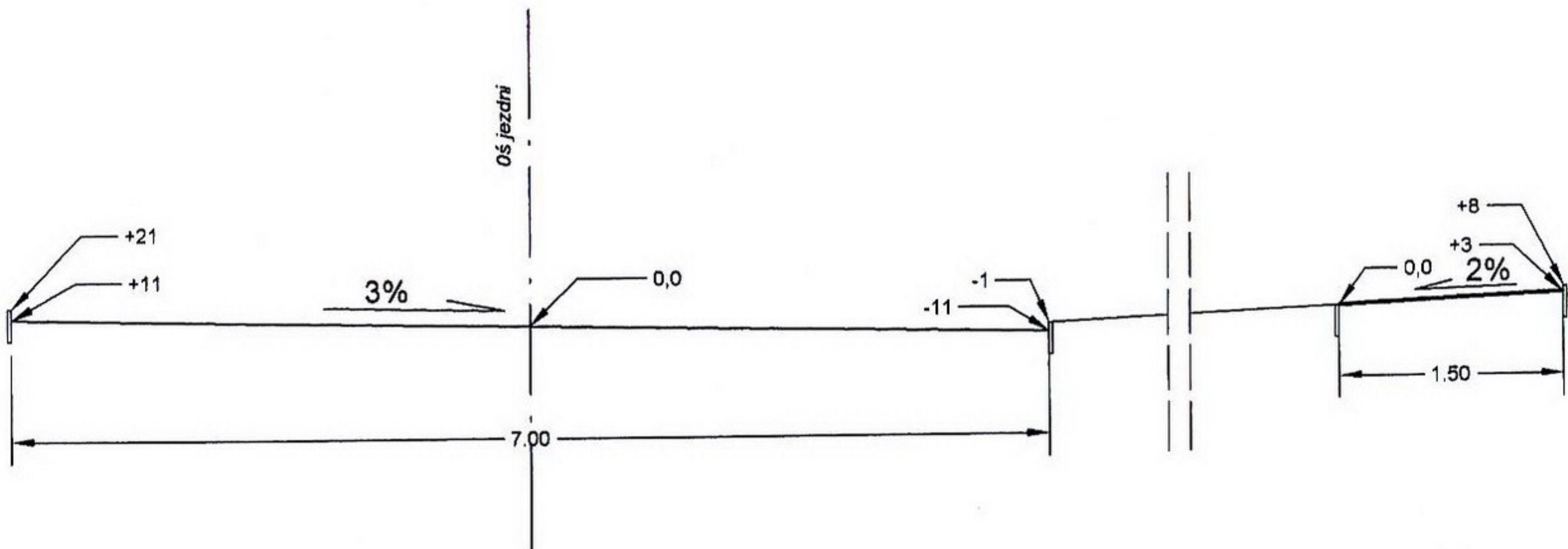
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietarz	Pw	Pn	Pwśr	Pnśr	odległość	Vw	Vn
0+0,00	3,15	0					
0+48,62	1,71	0,55	2,43	0,28	48,62	118,15	13,37
0+95,98	1,06	1,79	1,39	1,17	50,33	69,71	58,89
1+54,66	0,65	1,03	0,86	1,41	58,68	50,17	82,74
2+20,72	2,24	0,93	1,45	0,98	66,06	95,46	64,74
2+46,37	1,3	1,95	1,77	1,44	25,65	45,40	36,94
2+96,83	1,54	0	1,42	0,98	50,46	71,65	49,20
						450,54	305,87

Jan

Jan

-6-

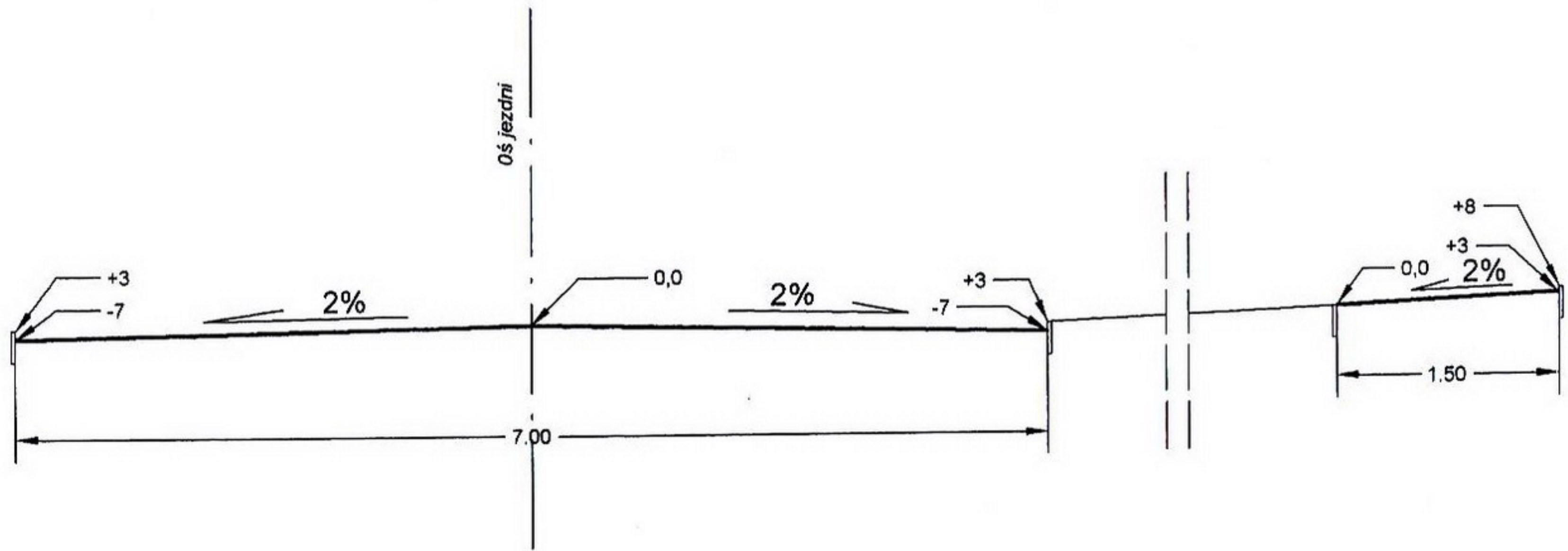


FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA KONSTRUKTOR		Nazwa opracowania: Projekt ulicy Sadowej w Zgierzu					
Projektant	mgr inż. Kazysław Gledyń	Treść rys.:	Przekrój normalny na łuku	Skala:	1:50		
Współpraca	mgr inż. Kazysław Płosecki	Nr rys.:	5	Ilość rys.:	6	Data:	09.2005r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz ul. Sadowa 6A
tel. (0-42) 719-08-84

Handwritten signature

-+ -

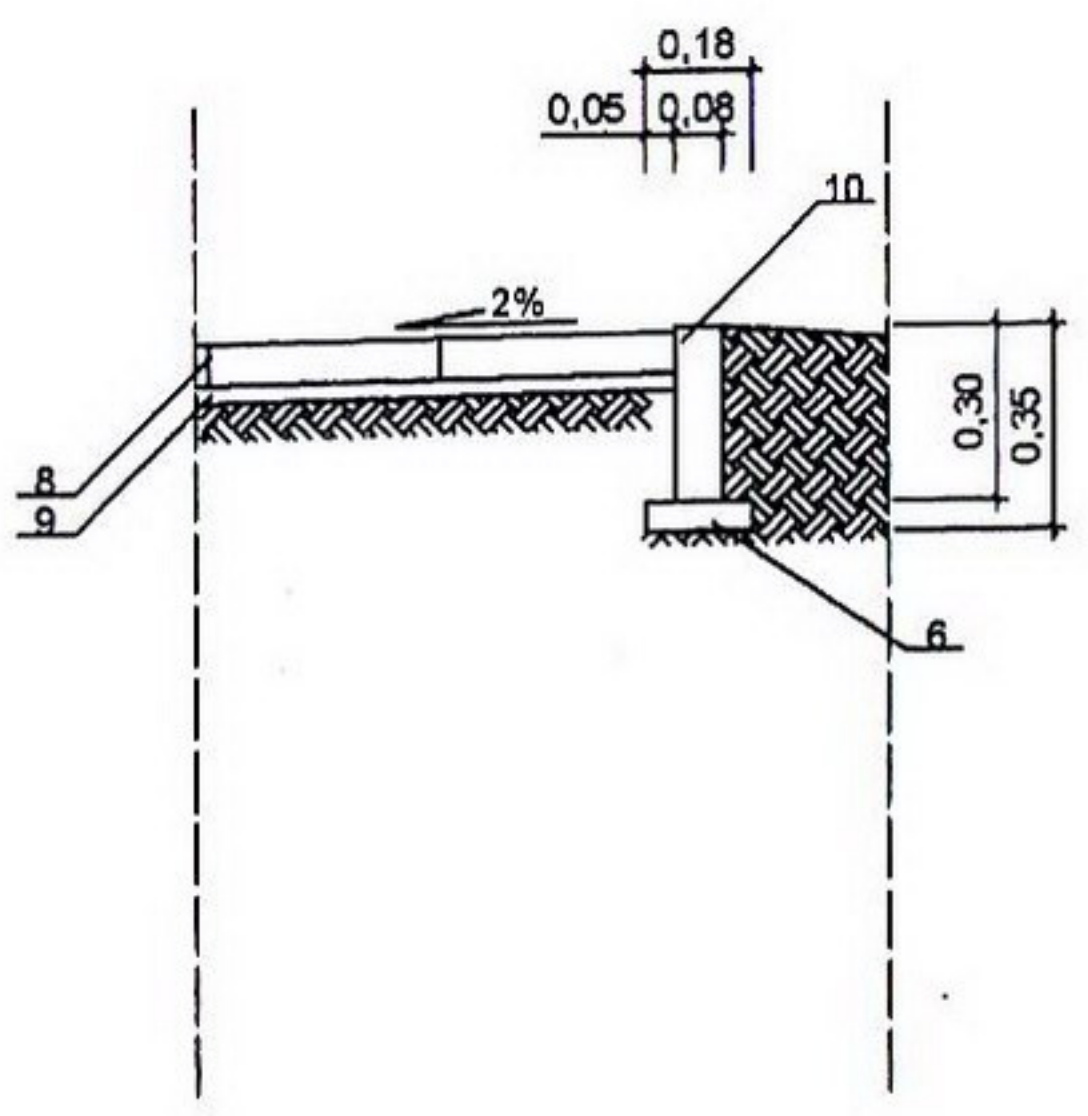
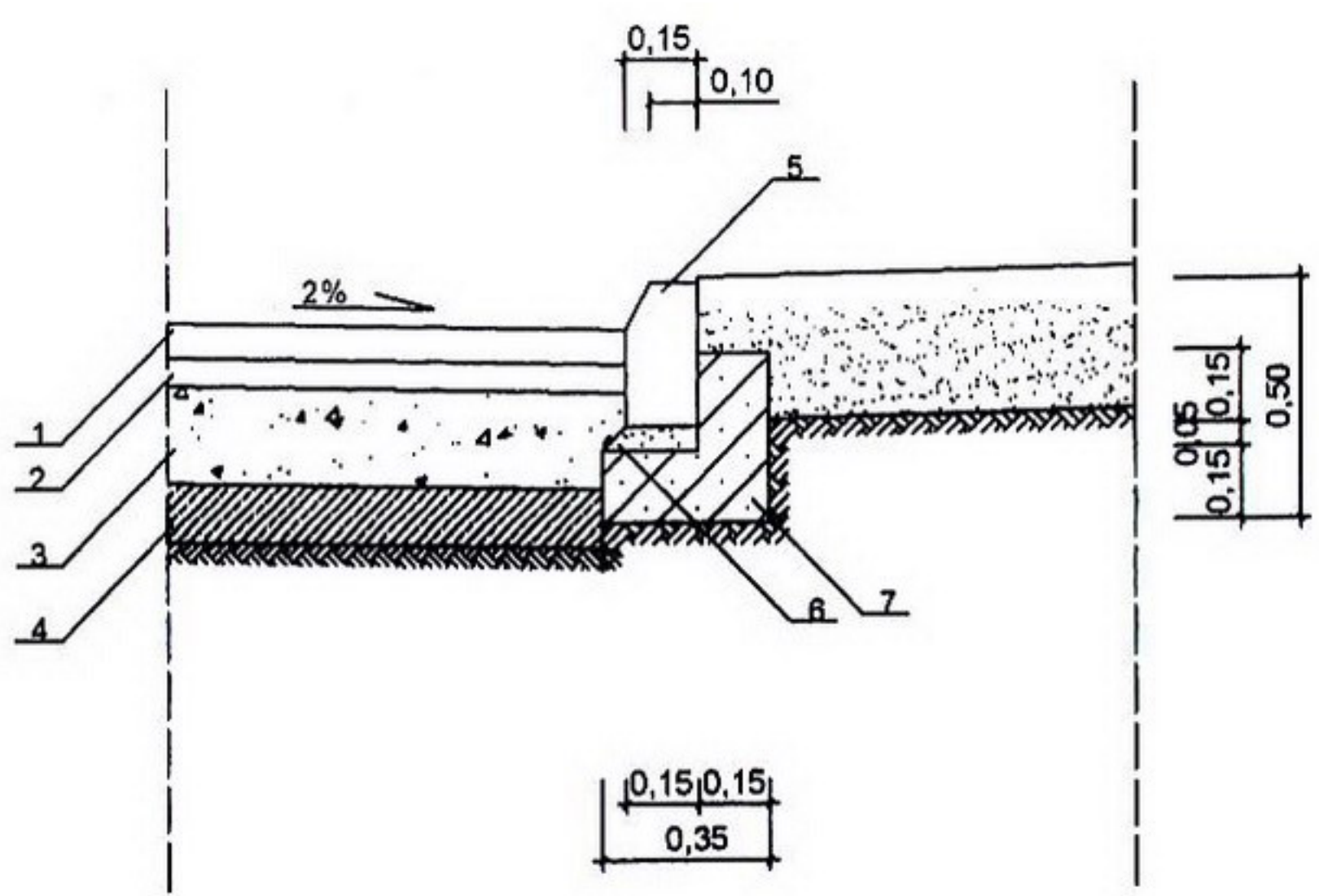


FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA KONSTRUKTOR		Nazwa opracowania: Projekt ulicy Sądowej w Zgierz		
Projektant	mgr inż. Kazimierz Głodyś	Treść rys.: Przekrój normalny na prostej		Skala: 1:50
Współpraca	mgr inż. Kazimierz Piasecki	Nrys.: 4	Ilość rys.: 6	Data: 09.2005r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz ul. Sądowa 6A
tel. (0-42) 719-08-84

Jan

8-

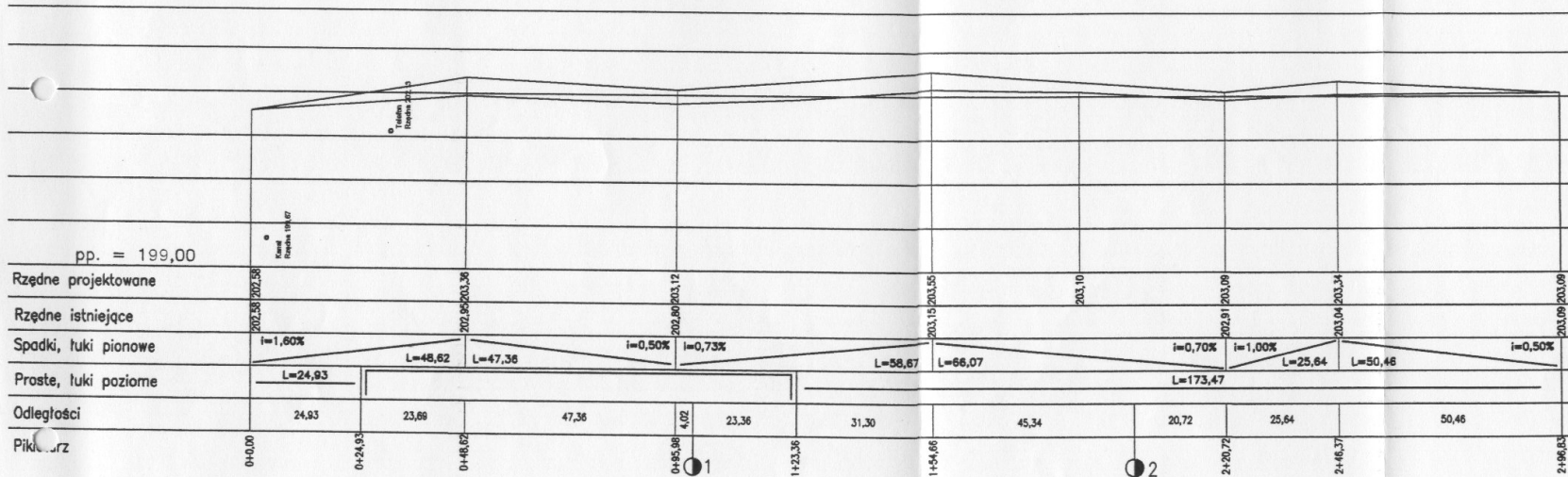


Opisy

1. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 5 cm
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63 mm gr. 20 cm
4. Stabilizacja 2,5 MPa gr. 15 cm
5. Krawężnik betonowy 100x30x15
6. Podsyпка cementowo-piaskowa
7. Ława z betonu B-10 z oporem
8. Płyty chodnikowe 50x50x7
9. Podsyпка piaskowa gr. 5 cm
10. Obrzeże trawnikowe 100x30x8

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA KONSTRUKTOR		Nazwa opracowania: Projekt ulicy Sadowej w Zgierz		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Gledyś	Treść rys.:	Przekroje konstrukcyjne	
Współpraca	mgr inż. Krzysztof Płasecki	Nr rys.:	Ilość rys.:	Data:
		3	6	09.2005r.
				Skala: 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
05-100 Zgierz ul. Sadowa 6A
tel. (0-42) 719-08-84



pp. = 199,00

Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Spadki, łuki pionowe

Proste, łuki poziome

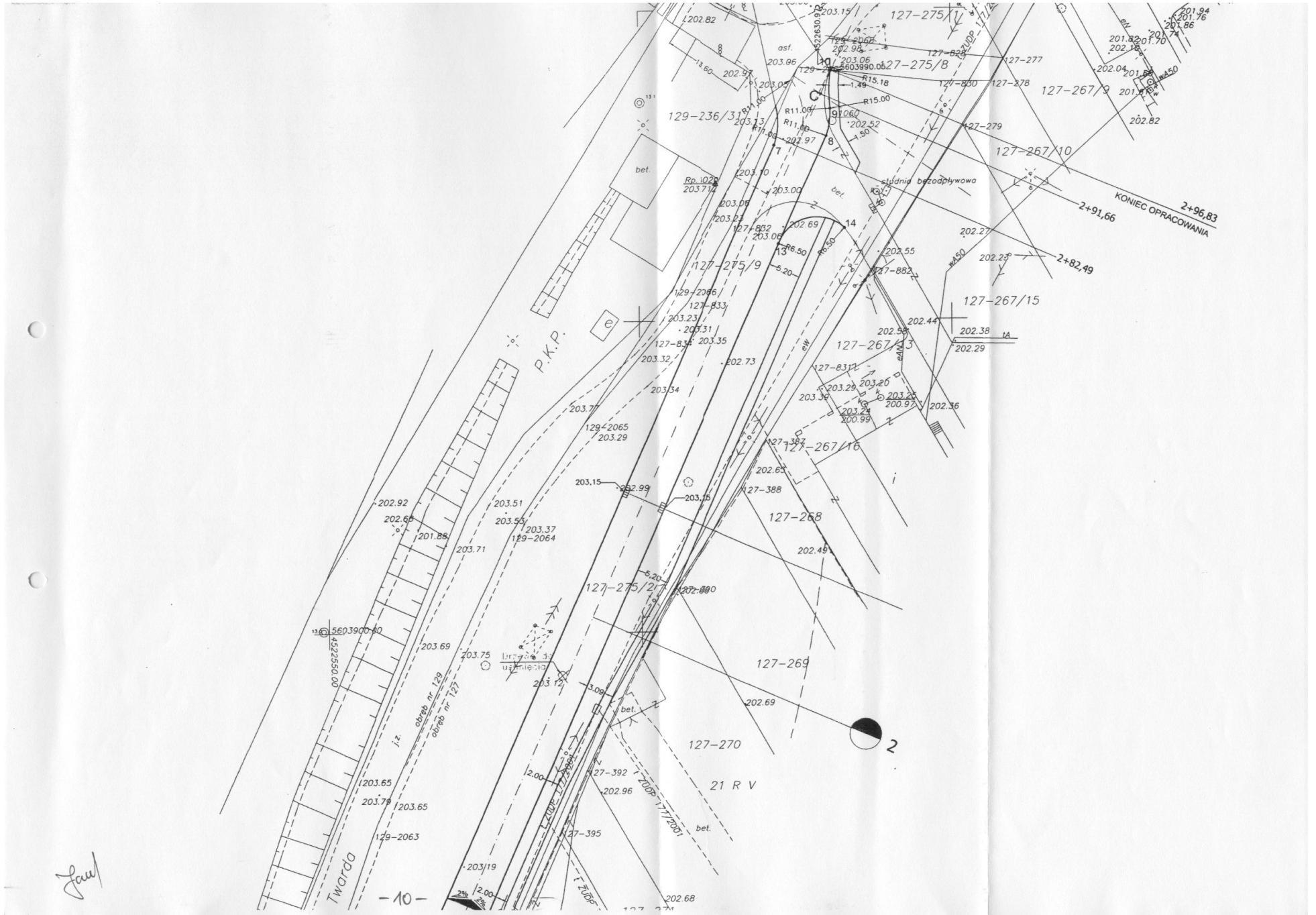
Odległości

Pikietaż

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA KONSTRUKTOR			Nazwa opracowania: Projekt ulicy Sadowej w Zgierz					
Projektant	mgr inż. Krzysztof Góral		Trzeci rys.	Profil podkowy	Skala: 1:500			
Współpraca	mgr inż. Krzysztof Plewacz		Nr rys.	2	liczb rys.	4	Usta:	09.2009r.

Jan

-9-



Jan

-10-

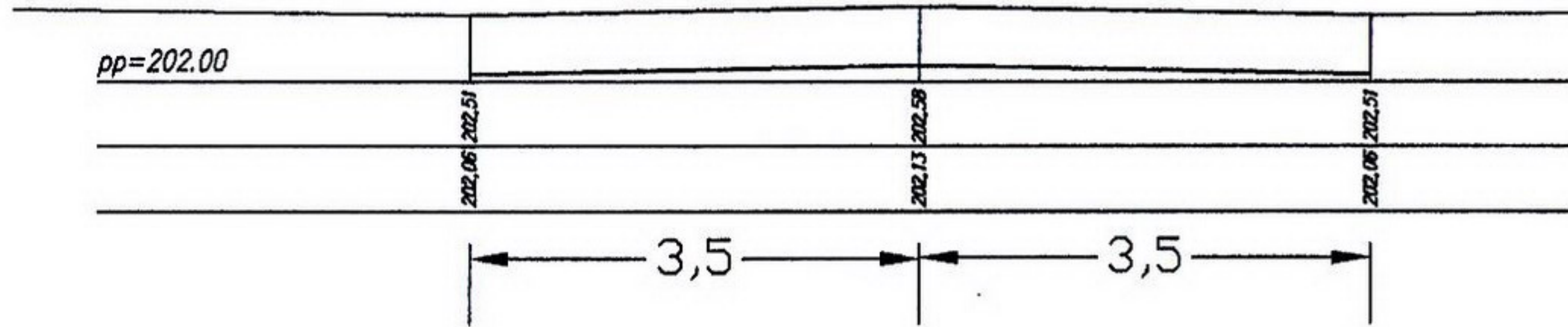
Jan

PRZEKROJE POPRZECZNE

0+0,00

$P_w = 3.15 \text{ m}^2$

$P_n = 0.00 \text{ m}^2$

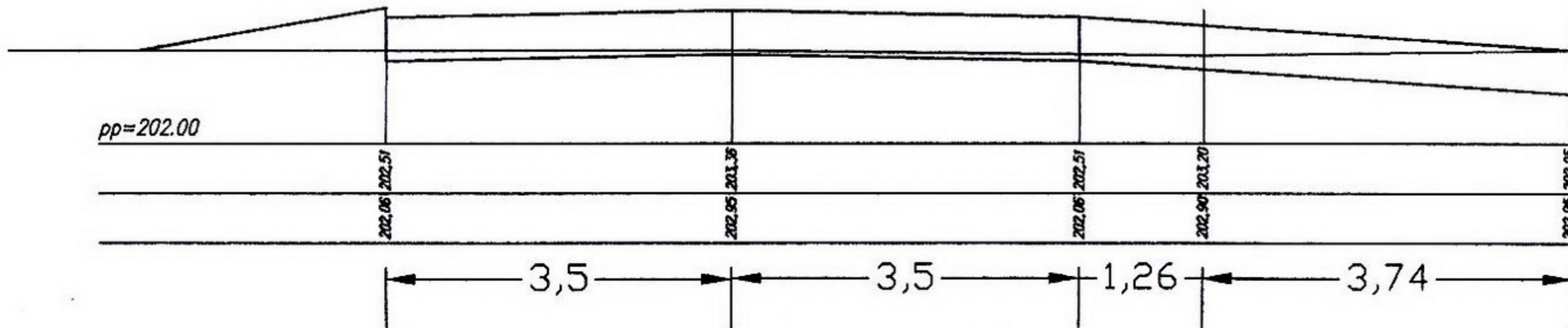


-M-

0+48,62

$P_w = 1.71 \text{ m}^2$

$P_n = 0.55 \text{ m}^2$

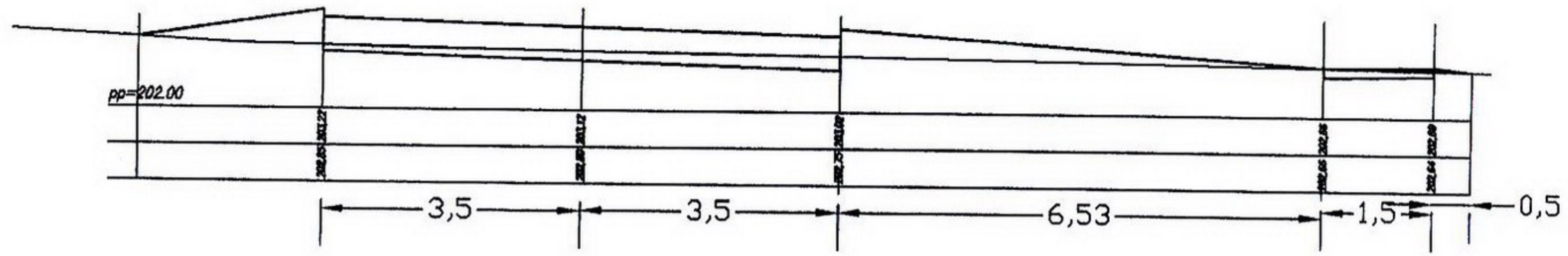


Jawab

0+95,98

$P_w = 1,06 \text{ m}^2$

$P_n = 1,79 \text{ m}^2$

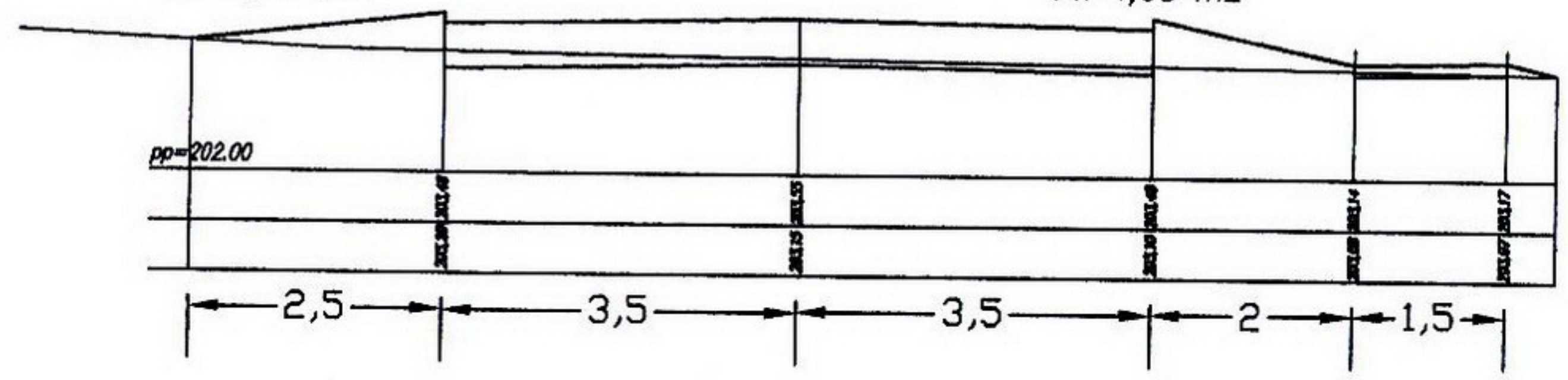


-12-

1+54,66

$P_w = 0,65 \text{ m}^2$

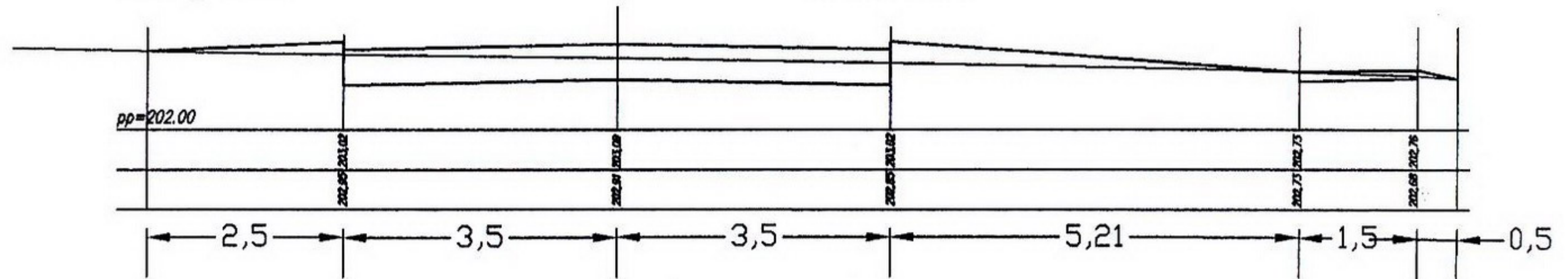
$P_n = 1,03 \text{ m}^2$



2+20,72

$P_w = 2,24 \text{ m}^2$

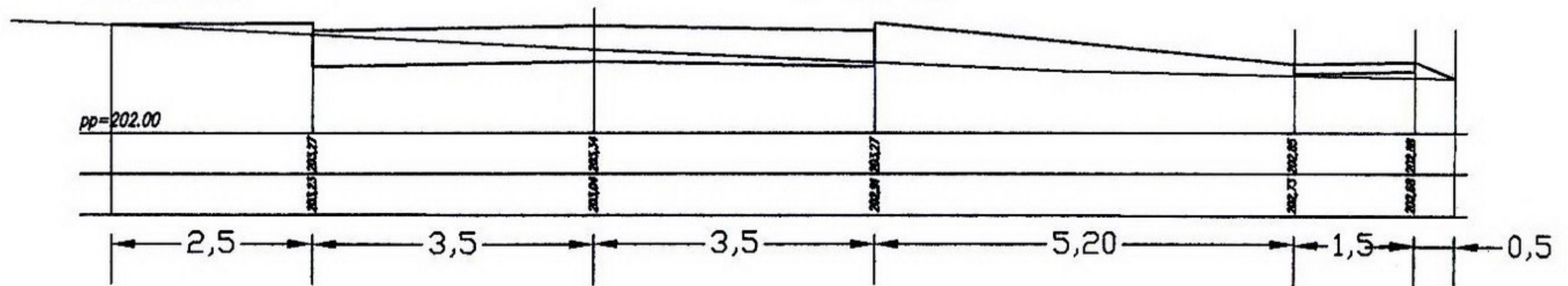
$P_n = 0,93 \text{ m}^2$



2+46,37

$P_w = 1,30 \text{ m}^2$

$P_n = 1,95 \text{ m}^2$

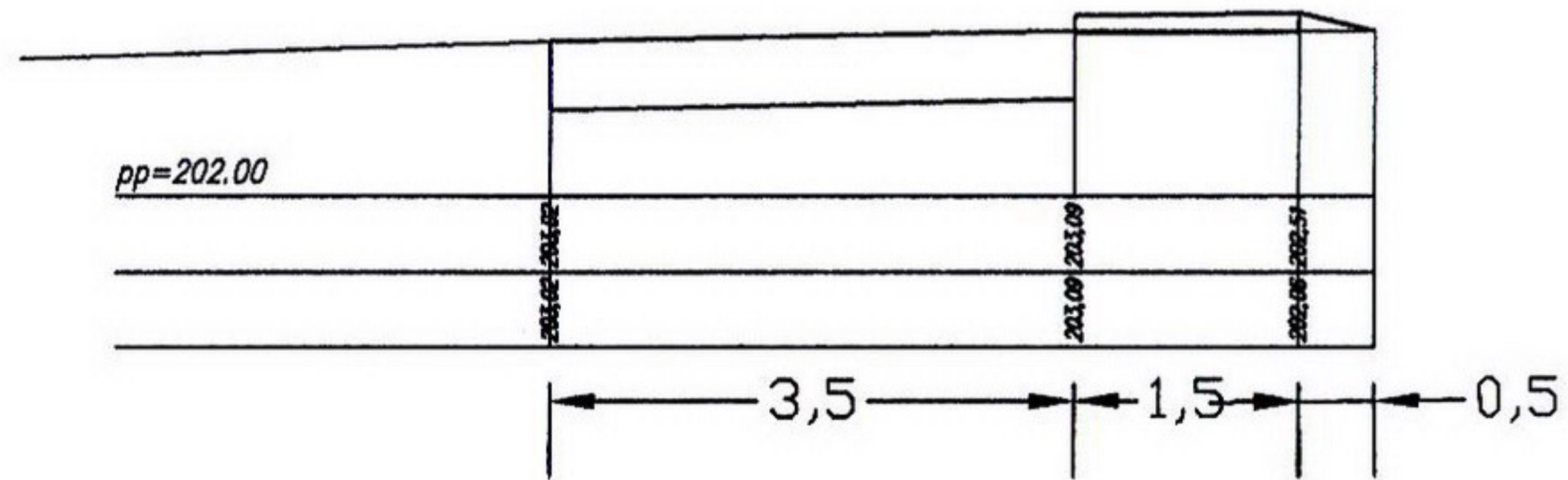


Jan

2+96,83

$P_w = 1,54 \text{ m}^2$

$P_n = 0,00 \text{ m}^2$



-hy-