

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Infrastruktury Miejskiej
Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz
tel. (042) 716-28-54 fax (042) 714-31-14
(pieczęć wydziału zamawiającego)

**Załącznik nr 24.1.a do specyfikacji
istotnych warunków zamówienia**

O P I S P R Z E D M I O T U Z A M Ó W I E N I A

1. NAZWA (I MIEJSCE) ZAMÓWIENIA: Wykonanie zimowego utrzymania ulic, placów, chodników oraz alejek w parkach, będących w zarządzie Prezydenta Miasta Zgierza w sezonie zimowym 2009/2010.

| | | |
|----------------------------|------------------------|----------------|
| 2. KOD ZAMÓWIENIA : | GŁÓWNY PRZEDMIOT - | 90.62.00.00.-9 |
| | DODATKOWE PRZEDMIOTY - | 90.61.10.00.-3 |
| | | 90.63.00.00.-2 |

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

I. Zakres zamówienia:

Zakres niniejszego zamówienia obejmuje wszystkie prace wykonawcze związane z utrzymaniem zimowym ulic, placów, chodników i alejek parkowych będących w zarządzie Prezydenta Miasta Zgierza, a w szczególności:

- 1) pogotowie dyspozytorsko-sprzętowe;
- 2) akcję czynną realizowaną przez cały okres sezonu zimowego, za który rozumie się okres od 15 listopada 2009r. do 31 marca 2010r;
- 3) pozimowe sprzątanie jezdni i chodników do 15 maja 2010r.

Ad.1 POGOTOWIE DYSPOZYTORSKO-SPRZĘTOWE.

a) Pod pojęciem pogotowia dyspozytorsko-sprzętowego należy rozumieć czynności polegające na:

- pełnieniu przez dyspozytora codziennego dyżuru;
- pełnej gotowości do natychmiastowego, wielokrotnego podjęcia czynności odśnieżania i zwalczania śliskości przez 1 szt. pługopiaskarki;

b) Zamawiający wymaga aby pogotowie było pełnione w dni robocze od godz. 16.00 do godz.8.00 rano, zaś w dni wolne od pracy całodobowo, z wyłączeniem godzin trwania akcji czynnej;

c) do obowiązków dyspozytora należy w szczególności:

- zbieranie informacji o stanie śliskości jezdni i chodników,
- uruchamianie akcji czynnej po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego;
- wysłanie do Zamawiającego codziennych raportów z prac wykonanych w ramach „Akcji Zima” zawierających ewidencje: temperatur, opadów, rodzaju i ilości użytego sprzętu, godzin jego pracy, kilometrażu oraz interwencji mieszkańców;
- prowadzenie i przechowywanie dokumentacji odnośnie szkód powstałych u osób trzecich związanych z przedmiotem zamówienia.

Na pogotowie dyspozytorsko-sprzętowe przewiduje się następującą ilość czasu:

- **dyspozytor : przyjęto 50% całości czasu akcji tj. 136 dni x 24 godz. x 0,5 = 1632 godz.**
- **sprzęt: przyjęto 50% czasu akcji czynnej = 1632 godz.**

Naliczanie opłat za pogotowie dyspozytorsko-sprzętowe z chwilą uruchomienia akcji czynnej ulega zakończeniu. Jednostką rozliczeniową będzie godzina pełnionego dyżuru przez dyspozytora i sprzęt.

Ad.2. AKCJA CZYNNNA.

Akcja czynna obejmuje wszelkie czynności związane z odśnieżaniem i likwidacją śliskości dróg będących w zarządzie Prezydenta Miasta Zgierza. Decyzję o jej uruchomieniu podejmuje każdorazowo dyspozytor akcji działający z ramienia Zamawiającego powiadamiając o tym fakcie Wykonawcę. Wykonawca jest zobowiązany przystąpić do jej realizacji w ciągu 1 godziny od otrzymania dyspozycji od dyspozytora.

Dyspozytor każdorazowo określa zakres i szczegółową lokalizację prac odnotowując to w Dzienniku akcji zimowej, która rozpoczyna się z chwilą zgłoszenia gotowości do dyżurnego dyspozytora. Świadczenie usług obejmuje wszystkie dni kalendarzowe i godziny w ciągu całej doby. Praca ta nie jest pracą stałą – nośniki i sprzęt wzywane są do pracy w zależności od potrzeb. Wezwanie może nastąpić każdorazowo na telefon w zależności od istniejącej sytuacji na drogach i potrzeb kierującego akcją.

Funkcję dyżurującego dyspozytora z ramienia Zamawiającego pełnić będą:

- a) w godzinach urzędowania Urzędu Miasta Zgierza – pracownicy Wydziału Infrastruktury Miejskiej.
Telefony: (42) 714-32-70, 714-32-71, 714-31-50, 714-31-52, 714-31-51, 714-31-39
- b) poza godzinami urzędowania Urzędu Miasta Zgierza oraz w dni wolne od pracy – dyżurny Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego,
telefony całodobowe: (42) 714-32-22, 0510-068-222, fax: 714-32-23

W ramach akcji czynnej obowiązywać będą następujące zasady:

- a) akcje czynna należy podjąć niezwłocznie po stwierdzeniu przez dyspozytora zjawiska śliskości;
- b) usuwanie śliskości jezdni winno obejmować taką jej szerokość, aby ruch pojazdów mógł odbywać się w dwóch kierunkach, a na ulicach jednokierunkowych czynny był co najmniej jeden pas ruchu;
- c) usuwanie śniegu należy prowadzić również w trakcie trwania opadów;
- d) szczególnie dokładnie należy wykonywać płuzenie przy krawężnikach w sąsiedztwie kraterów ściekowych;
- e) do zakresu robót przy zwalczaniu śliskości wliczone są pętle/krańcówki/ i zatoki autobusowe oraz miejsca postojowe zlokalizowane przy ulicach;
- f) usuwanie śliskości z chodników winno obejmować ich szerokości podane w załączniku Nr 2 wraz z odśnieżeniem przejść dla pieszych;
- g) Wykonawca zgłaszać będzie Zamawiającemu /telefonicznie lub faxem/ rozpoczęcie i zakończenie przy określonym standardzie zimowego utrzymania.

Przewidywania długość pługowania jezdni wynosi - 182 km x 20-krotność = 3640 km.

Przewidywana długość pługowania chodników i alejek wynosi 5000 km.

Przewidywany zakres ręcznego odśnieżania chodników i alejek wynosi 200.000 m².

UWAGI:

- 1) Realizacja (zakończenie) prac tj. pługowanie ulic oraz odśnieżanie chodników i alejek musi nastąpić w ciągu 24 godzin od zaprzestania opadów. W przypadku zwiększenia areału na skutek przejęcia przez Zamawiającego do utrzymania nowych odcinków dróg czy chodników, Wykonawca obejmie utrzymaniem zimowym tą dodatkową powierzchnię po cenach wynikających ze złożonej oferty. Zamawiający zastrzega sobie również prawo dokonywania zmian w standardach zimowego utrzymania jezdni i chodników.

- 2) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich dyspozycji objętych przedmiotem zamówienia, przekazywanych przez służby podległe Prezydentowi Miasta Zgierza / Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego, Wydział Infrastruktury Miejskiej/;
- 3) Wykonawca zapewni specjalne numery telefonów: jeden stacjonarny i jeden komórkowy przeznaczone wyłącznie dla potrzeb akcji zimowej;
- 4) Wykonawca przejmie na siebie pełną odpowiedzialność za zapewnienie warunków bezpieczeństwa prowadzenia akcji czynnej z przyjętymi standardami, za jakość stosowanych materiałów oraz stosowane przez siebie metody organizacyjno-techniczne. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody i straty w usługach, materiałach i sprzęcie spowodowane przez niego przy wypełnianiu swoich zobowiązań umownych w trakcie realizacji usługi. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane swoim działaniem lub zaniechaniem na zasadach ogólnych. W przypadku powstania szkody na rzecz osób trzecich, na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania usług objętych umową, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia szkody w pełnej wysokości;
- 5) w ramach ceny umownej Wykonawca zapewnia załadunek pługo-piaskarki materiałami przeznaczonymi do zapobiegania i zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający nie ponosi kosztów związanych z dojazdem Wykonawcy z bazy na obszar objęty zimowym utrzymaniem. W szczególnie uzasadnionym przypadku, gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić akcji czynnej zgodnie ze standardami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia, winien zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie przed lub w trakcie trwania wykonywania usługi.
- 6) Zamawiający przekaze Wykonawcy na czas trwania Akcji zimowej radiotelefony stacjonarne, które jest on zobowiązany zamontować w pługopiaskarkach.
- 7) Wykonawca wyraża zgodę na ewentualne wyposażenie sprzętu biorącego udział w Akcji zimowej w nadajniki GPS, które dostarczy Zamawiający.
- 8) Użyczony sprzęt elektroniczny Wykonawca zwróci Zamawiającemu po zakończeniu Akcji zimowej.

Ad.3. POZIMOWE SPRZĄTANIE.

Pozimowe sprzątanie jezdni i chodników polegać będzie na ich uprzątnięciu z zanieczyszczeń wraz z ich wywozem. W cenie należy uwzględnić także ewentualne opłaty wysypiskowe.

Przewidywana powierzchnia oczyszczenia jezdni i chodników wynosi: 200.000 m².

II. Materiały stosowane w utrzymaniu zimowym.

a) w zakresie temperatur do -9° C:

posypywanie piaskiem i mieszanką solno-piaskową w proporcji 0-30% w zależności od występujących zjawisk atmosferycznych.

Przewidywana długość jezdni 90 km x 15-krotność = 1350 km.

b) w zakresie temperatur poniżej -9°C:

posypywanie jezdni mieszanką solno-piaskową 50% lub solą w zależności od występowania zjawisk atmosferycznych.

Przewidywana do posypania długość jezdni:

- mieszanka 50%: 90 km x 15-krotność = 1350 km.

- sól: 50 km x 5 krotność = 250 km.

c) do zwalczania śliskości zimowej na chodnikach i alejkach stosowany będzie piasek.

Przewidywana powierzchnia posypywania: 100.000 m².

Przewidywana długość pługowania: 5000 km.

Przewidywana powierzchnia ręcznego odśnieżania: 200.000 m².

UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest do zgromadzenia na dzień 15 listopada 2009r. 60% przewidzianych do zużycia na potrzeby akcji zimowej materiałów, tj.:

- | | |
|--------------------------------|---------|
| - piasek | - 120 t |
| - mieszanka solno-piaskowa 30% | - 400 t |
| - mieszanka solno-piaskowa 50% | - 300 t |
| - sól | - 50 t |

III. Sprzęt stosowany przy zimowym utrzymaniu.

Wykonawca powinien zapewnić co najmniej:

- | | |
|----------------------------------|--------|
| - pługopiaskarka | 5szt. |
| - pług skośny | 3szt. |
| - ładowarka | 1szt. |
| - równiarka | 1szt. |
| - koparko-ładowarka | 3 szt. |
| - zamiatarka do ulic i chodników | 1 szt. |

Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości powinien zostać wyposażony na koszt Wykonawcy w żółte światła pulsujące zgodnie z art.45 ustawy z dnia 7 marca 2007r. o zmianie ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2007r. Nr 57, poz. 381).

Awaria sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania przedmiotu zamówienia, tzn. ma on obowiązek podstawienia sprzętu zastępczego.

Załączniki:

- | | |
|---|------------------|
| 1) wykaz ulic gminnych w Zgierzu do zimowego utrzymania | - załącznik Nr 1 |
| 2) wykaz chodników i alejek do zimowego utrzymania | - załącznik Nr 2 |
| 3) standardy zimowego utrzymania ulic i chodników | - załącznik Nr 3 |

SPORZĄDZIŁ:

**NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMAWIAJĄCEGO:**

Drugi Zastępca
Naczelnika Wydziału

NACZELNIK WYDZIAŁU

Zgierz, 16.10.2009r.

mgr inż. Czesław Kubiak
(podpis, pieczęć)

Andrzej Juszczyk
(podpis, pieczęć)