

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **RÓWNANIE DRÓG GRUNTOWYCH I TŁUCZNIOWYCH NA TERENIE MIASTA ZGIERZA W 2011 R**

#### SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
2. MATERIAŁY
3. SPRZĘT
4. WYKONANIE ROBÓT
5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
6. OBMIAR ROBÓT
7. ODBIÓR ROBÓT
8. PODSTAWA PŁATNOŚCI
9. PRZEPISY ZWIĄZANE

#### 1. WSTĘP

##### 1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z naprawą dróg nieutwardzonych.

##### 1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w opisie przedmiotu i warunków wykonania zamówienia.

##### 1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji obejmują zadania wymienione w opisie przedmiotu i warunków wykonania zamówienia i obejmują :

- a) równanie dróg gruntowych i tłuczniowych bez użycia kruszywa kamiennego,
- b) równanie dróg tłuczniowych z wypełnianiem ubytków kruszywem kamiennym
- c) wałowanie dróg,

##### 1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność ze Specyfikacją Techniczną i poleceniami Inspektora d/s. Dróg Wydziału Infrastruktury Miejskiej UMZ.

#### 2. MATERIAŁY

Kruszywo kamienne zostanie dostarczone przez Zamawiającego. Pozostałe materiały niezbędne do realizacji zamówienia leżą po stronie Wykonawcy.

#### 3. SPRZĘT

W zależności od potrzeb Wykonawca powinien zapewnić użycie odpowiedniego sprzętu takiego jak:

- a) równiarka samobieżna
- b) walec drogowy statyczny lub wibracyjny o ciężarze min 8 ton,
- c) ładowarko sypcharka.

#### 4. WYKONANIE ROBÓT

##### **a) RÓWNANIE DRÓG GRUNTOWYCH I TŁUCZNIOWYCH BEZ UŻYCIA KRUSZYWA KAMIENNEGO**

Równanie drogi na której znajduje się większa liczba wybojów, kolein itp., ma za zadanie poprawienie poprzecznego przekroju drogi i wyrównania jej nierówności w celu poprawy warunków ruchu i lepszego odwodnienia drogi.

Równanie drogi zaleca się wykonywać równiarkami, lecz dopuszcza się też użycie innego sprzętu, np. spycharek i włoków.

Równanie dróg zaleca się wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na wygórowaniach, jak i jego zagęszczenie. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna

i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju podłoża i sposobu równania.

W czasie równania równiarka powinna:

- wyrównywać wyboje materiałem otrzymanym przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów w czasie suchej pogody oraz z nierównomiernego zagęszczenia jezdni,
- odtworzyć profil pierwotny przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein.

Zakres nie obejmuje wałowania.

##### **b) RÓWNANIE DRÓG GRUNTOWYCH I TŁUCZNIOWYCH Z WYPEŁNIENIEM UBYTKÓW KRUSZYWEM KAMIENNYM**

Roboty te mają na celu wyrównanie nawierzchni dróg gruntowych, żwirowych i tłuczniowych poprzez uzupełnienie ubytków gruntem rodzimym, piaskiem, żwirem lub tłuczniem. Zaleca się aby kruszywo rozścielać w sposób mechaniczny równiarką lub ładowarkami w zależności od rodzaju kruszywa i uzgodnionej z Inspektorem d/s. Dróg Wydziału Infrastruktury Miejskiej UMZ technologii. Przed jego rozścieleniem należy wykonać wstępne równanie podłoża. Grubość warstwy rozścielanego kruszywa nie jest ustalona. Obowiązywać będzie zasada rozścielenia wg minimalnej grubości zapewniającej równość nawierzchni i uzyskanie spadków umożliwiających odprowadzenie wód opadowych-bez wałowania. Po stronie Wykonawcy leży koordynacja dostaw kruszywa z robotami rozścielenia w taki sposób aby zminimalizować uciążliwość tych robót dla użytkowników dróg. Kruszywo zostanie dowieszone i rozładowane we wskazane przez Wykonawcę miejsce przez Zamawiającego.

##### **c) WAŁOWANIE DRÓG**

Wałowanie ma na celu zagęszczenia uprzednio wyprofilowanych nawierzchni gruntowych, żwirowych lub tłuczniowych walcem gładkim statycznym lub wibracyjnym o ciężarze min 8 ton. Obejmuje kilkakrotny przejazd walcem o ciężarze min. 8 ton w celu uzyskania właściwego zagęszczenia nawierzchni. Za właściwe zagęszczenie rozumie się uzyskanie wskaźnika 1,0. Zamawiający wymagać będzie wałowania z polewaniem wodą (w zależności od wilgotności)

#### 5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Przed rozpoczęciem robót należy:

- określić zakres uszkodzeń,
- uzgodnić z Inspektorem d/s. Dróg Wydziału Infrastruktury Miejskiej UMZ sposób realizacji zadania.

W trakcie wykonywania robót należy kontrolować:

- przygotowanie naprawianych powierzchni ,
- równość naprawianych fragmentów
- pochylenie poprzeczne (spadek) po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni lub wcześniejszymi ustaleniami Zamawiającego o ile zostaną określone w zleceniach szczegółowych.

## 6 OBMIAR ROBÓT

Obmiar wykonywany w obecności Inspektora d/s. Dróg Wydziału Infrastruktury Miejskiej UMZ i wymaga jego akceptacji.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek dodatkowo wykonanych robót nie wykazanych w zleceniach szczegółowych.

Jednostką obmiaru robót jest:

- dla zadania a) i zadania c) - 1 Km długości drogi o szerokości 4mb.
- dla zadania b) – 1MG wbudowanego kruszywa.

W przypadkach gdy wystąpi konieczność równania na szerokości innej niż 4m do obmiaru zostanie zastosowany wskaźnik korygujący proporcjonalnie do zmienionej szerokości.

## 7. ODBIÓR ROBÓT

Do odbioru Wykonawca przedstawia wszystkie wyniki pomiarów i badań z bieżącej kontroli robót.

Odbioru dokonuje Inspektor d/s. Dróg Wydziału Infrastruktury Miejskiej UMZ na podstawie badań i pomiarów oraz oględzin zleconych zadań.

W przypadku stwierdzenia wad ustali zakres wykonania robót poprawkowych. Inspektor może uznać wadę za nie mającą zasadniczego wpływu na cechy eksploatacyjne drogi i ustalić wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

## 8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostki obmiarowej obejmuje: wartość robocizny, wartość dodatkowych materiałów z kosztami zakupu i transportu (bez kruszywa), wartość pracy sprzętu z jego dowozem na budowę i odwozem, koszty oznakowania robót, koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i obligatoryjne podatki.

Płatność za wykonane roboty należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót na podstawie wyników pomiarów i badań.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

- D – 05.01.00a Naprawa nawierzchni gruntowych
- D – 05.02.01 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej
- D – 05.01.03 Nawierzchnia żwirowa

opracował: Henryk Tokarski  
Inspektor ds. Dróg WIM