

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - poprawiony

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowej posypywarki z pługiem odśnieżnym dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Zgierzu.

CPV 34920000-2

Charakterystyka posypywarki przystosowanej do podwozia DAF LF 55.250G18 z systemem hakowym do zabudowy sprzętem zimowego utrzymania:

1. Pojemność ładunkowa skrzyni min. 5 m³
2. Napęd od pompy hydraulicznej fabrycznie zamontowanej do odsilnikowej przystawki odbioru mocy do pracy ciągłej podwozia.
3. Układ solankowy o pojemności min. 1 750 litrów – 2 zbiorniki po obu stronach posypywarki.
4. Dostosowana do rozsypywania różnych materiałów np.: chlorek sodu, chlorek wapnia, piasek, mieszanka chlorowo-solna, mieszanka piaskowo-solna z możliwością zaprogramowania parametrów rozsypywanego materiału: ciężaru właściwego lub wielkości ziaren (granulacji).
5. Zabudowa na ramie podhakowej montowana przy użyciu mechanizmu hakowego.
6. Przystosowana do montażu na skrzyni ładunkowej samochodu za pomocą 4 łańcuchów
7. Podpory demontażowe (szt.4) z mechanizmem korbowym w zakresie unoszenia
8. Taśmowy system podawania środków chemicznych o szerokość taśmy min. 400 mm.
9. Profilowana gumowa taśma transportera, na całej długości podparta na płycie ślizgowej zapewniająca rozdrabnianie zbrylonego lub zawilgoconego materiału poprzez ograniczenie otwarcia kłapy dozującej do wysokości: 30 mm dla soli, 120 mm dla piasku
10. Dozowanie dawki rozsypywanego materiału poprzez zmianę prędkości taśmy transportowej.
11. Regulowana wysokość talerza rozrzucającego
12. Możliwość zaprogramowania wartości max. i min. parametrów posypywarki i zabezpieczenia tych wartości kodem przed osobami nieupoważnionymi.
13. Możliwość zaprogramowania min. 3-ech rodzajów materiału stałego i 1 cieczy w tym: 2 rodzaje materiałów ze zwilżeniem i 1 rodzaj na sucho.
14. Możliwość symulacji jazdy z prędkością 30km/godz, z możliwością zmiany prędkości symulowanej w zakresie 5-50km/godz. uruchamianej na postoju lub podczas jazdy z dowolną prędkością za pomocą pilota
15. Automatyczny system sterowania zapewniający stabilność gęstości posypywania (g/m²) oraz szerokości sypania (m) niezależnie od prędkości jazdy pojazdu poprzez połączenie z tachografem lub wyjścia sygnału droga prędkość do układu sterowania posypywarki.
16. Szerokość sypania regulowana w zakresie od 2 do 8 m (co jeden metr).
17. Układ sterowania z kabiny kierowcy zapewniający stopniowanie:
 - z krokiem co 1 g/ m² przy dozowaniu soli w zakresie 5 - 40 g/ m² .
 - z krokiem co 10 g/ m² przy dozowaniu mieszanki uszorstniającej w zakresie **20 - 300 g/ m² .**
13. Rynna zasypowa oraz talerz rozsypujący wykonane ze stali kwasoodpornej.
14. Możliwość asymetrycznego posypywania sterowana z pulpitu
15. Sita nasypowe (wielkość oczek ok. 40x40 mm) zabezpieczające skrzynie solarki przed załadunkiem brył i zanieczyszczeń.
16. Skrzynia ładunkowa z przykryciem wodoodpornym i mechanizmem otwierania przez

operatora stojącego na ziemi.

17. Możliwość odczytania na pulpicie sterowniczym danych pracy posypywarki tj.: długość przejechanej trasy, zużycie środków chemicznych, zużycie solanki oraz czasu pracy
 - dziennie z możliwością resetowania, w metrach, kilogramach, litrach, godzinach
 - narastająco bez resetowania, w kilometrach, tonach, m³, godzinachwraz z drukarką termiczną do wydrukowania w/w danych.
19. Oddzielna zewnętrzna (przenośna) karta pamięci dowolnie formatowana do 8, 16, 32, 64, 128MB pamięci (współpracująca z gniazdem złącza na pulpicie sterującym do automatycznego zapisywania w/w danych i ich przenoszenia do komputera.
20. Czytnik do wymaganej karty pamięci szt. 1 na całą dostawę
21. Sterowanie posypywarką z pulpitu w kabinie pojazdu.
22. Dodatkowe informacje wyświetlane na pulpicie sterującym:
 - dane posypywarki (nazwa, producent, typ, numer seryjny, rok produkcji, wersja oprogramowania)
 - dane pilota oraz panelu sterującego (wersja oprogramowania oraz numer seryjny)
23. Tylny reflektor umożliwiający obserwację posypywania w nocy (czerwone światło).
24. Elektroniczny układ kontroli posypywania bezstykowy z czujnikiem podczerwieni umieszczonym przy talerzu rozrzucającym reagujący bezstykowo na strumień rozrzuconego materiału.
25. Drabinka podnoszona
26. Kolor RAL 2011,
27. Znak bezpieczeństwa CE.
28. Gnizdo rozłączne pilota w kabinie

Charakterystyka pługa do podwozia samochodu hakowego:

1. Rozbudowa układu hydraulicznego na samochodzie wyposażonym w płytę czołową DIN 5 o sterowanie pługiem z kabiny kierowcy
2. Wysokość odkładnicy z lemieszem min. 1 100 mm.
3. Długość odkładnicy (lemiesza) min. 3 000 mm.
4. Szerokość odśnieżania min. 2,5 m.
5. Ciężar pługa max. 600 kg.
6. Napęd sterowania pługa od układu hydraulicznego zabudowanego na podwoziu zasilanego przez pompę hydrauliczną zamontowaną fabrycznie do odsilnikowej przystawki odbioru mocy do pracy ciągłej podwozia.
7. Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z pustą przestrzenią wewnątrz tłumiącą drgania i hałas w czasie pracy
8. Sterowania z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenie, opuszczanie, skręcanie na boki, docisk.
9. Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane.
10. Możliwość docisku pługa do nawierzchni podczas pracy.
11. System bezpieczeństwa z zaworem przeciążeniowym, działający w przypadku nagłego uderzenia w odkładnicę podczas pracy, powodujący jej uskok przeciwdziałający uszkodzeniu.
12. Jednolita odkładnica z tworzywa sztucznego nie wymagająca dodatkowej konstrukcji metalowej do wyprofilowania jej kształtu.
13. Odkładnica wykonana z tworzywa sztucznego barwionego w kolorze pomarańczowym (nie malowana)
14. Wszystkie części stalowe zabezpieczone antykorozyjnie.
15. Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. przy odkształceniach

- spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pękając powraca do pierwotnego kształtu.
16. Dwa koła podporowe samoskrętne z płynną regulacją pionową za pomocą mechanizmu korbowego, przystosowane do pracy z prędkością roboczą 60 km/h.
 17. Dzielone gumowe listwy zgarniające, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej.
 18. System hydrauliczny umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym.
 19. System hydrauliczny docisku pługa do nawierzchni w czasie pracy.
 20. Listwy zgarniające uchylne o min. 75 ° niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn umieszczonych (nawiniętych) w osi obrotu listew.
 21. Odboje przykrawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa.
 22. Zabezpieczenie utrzymujące pług w pozycji transportowej.
 23. Dodatkowe reflektory na pługu.
 24. Światła obrysowe pługa.
 25. Białe - czerwone pasy odblaskowe na skraju pługa.
 26. Ucho transportowe do demontażu i transportu pługa.
 27. Podpory demontażowe.
 28. Znak bezpieczeństwa CE

Wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia

1. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby zamawiającego na własny koszt,
2. Wykonawca dostarczy wraz z przedmiotem zamówienia Instrukcję Eksploatacji i Konserwacji urządzeń (instrukcje obsługi, charakterystyki techniczne urządzeń, instrukcje przeglądów, konserwacji i napraw, karty gwarancyjne urządzeń)- wszystkie dokumenty w języku polskim,
3. Przeprowadzenie bezpłatnego **szkolenia** wyznaczonych pracowników w zakresie prawidłowego i bezpiecznego eksploataowania urządzeń,
4. Wykonawca zapewni dostęp do serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego do 200 km od siedziby zamawiającego.
5. **Termin** realizacji zamówienia do 90 30.11.2011
6. **Gwarancja:** posypywarka 12 miesięcy
pług 12 miesięcy