

INWESTOR : **Gmina Miasto Zgierz**
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz



Załącznik NR 5 A

Załącznik Nr. ark.
do decyzji Starosty Zgierskiego
Nr 1210 z dnia 31.12.2010

STAROSTA ZGIERSKI

Krzysztof Bozanecki

PROJEKT BUDOWLANY
(stadium)
budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu

Wykaz kodów CPV

Dział:

45 – roboty budowlane

Grupa:

451 – przygotowanie terenu pod budowę
452 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa:

4511 – roboty rozbiórkowe, roboty ziemne
4522 – roboty inżynieryjne i budowlane
4523 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

Kategoria:

45111 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112 – roboty w zakresie usuwania gleby
45222 – roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej
45233 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Zdzisław Sobiepański	PNB/1/166/66	10.2008 r	
Opracował:	tech. Piotr Jabłoński		10.2008 r	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Siennicki	414/94/WŁ	10.2008 r	

Łódź, październik 2008 roku

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

• Część opisowo-obliczeniowa:

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie projektanta
3. Plan orientacyjny
4. Opinia ZUDP Starostwa Powiatowego w Zgierzu
5. Opis techniczny
6. Protokół rady technicznej z dnia 08.08.2008 r.
7. Decyzja nr 236/208 o wyrażeniu zgody na włączenie ul. Zawiszy w ul. Łagiewnicką
8. Opinia Urzędu Miasta Zgierza do Decyzji nr 236/208
9. Warunki techniczne nr IN/8/2008 UM Zgierza dot. odprowadzenia wód opadowych
10. Warunki techniczne WZMiUW w Łodzi na odprowadzenie wód deszczowych
11. Warunki techniczne Telekomunikacji Polskiej
12. Pismo do telefonii DIALOG S.A
13. Wystąpienie Prezydenta Miasta Zgierza odnośnie ważności projektowanych tras teletechnicznych firmy DIALOG S.A.
14. Warunki techniczne ŁZE Dystrybucja Sp. z o.o.
15. Uzgodnienie Mazowieckiej Spółki Gazownictwa
16. Roboty ziemne
17. Wykaz wjazdów do posesji
18. Wykaz współrzędnych osi i krawężników
19. Wykaz współrzędnych osi wpustów
20. Szkic do współrzędnych
21. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

• Część rysunkowa:

- | | | |
|--|---------|---------|
| - Plan zagospodarowania w skali 1:500 | rys. nr | 1.1÷1.3 |
| - Profil podłużny w skali 1:100/1000 | rys. nr | 2 |
| - Przekroje normalne w skali 1:50 | rys. nr | 3.1÷3.2 |
| - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:10 | rys. nr | 4.1÷4.2 |
| - Wjazd bramowy | rys. nr | 5 |
| - Przejście dla osób niepełnosprawnych | rys. nr | 6 |
| - Przekroje poprzeczne | rys. nr | 7 (...) |

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że Projekt Budowlany na budowę ulicy Zawiszy (długości 1.204,60 m) w Zgierzu, jest wykonany zgodnie z umową, specyfikacją warunków zamówienia, aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi projektowymi, i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Zdzisław Sobiepański
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66



Jednostka Projektowa

ERECT Sp. z o. o.
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28
tel. (0 42) 632-05-03 tel./fax (0 42) 632-55-49
Regon 470001283

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719- 08- 84

Łódź, 25 lipca 2008 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 1779

Pan Zdzisław SOBIEPAŃSKI

zamieszkały: 91-371 Łódź

ul. 11 Listopada 37 m. 16

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/1779/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lipca 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.

Za zgodności z oryginałem

mgr inż. Zdzisław Sobiepański
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

Andrzej R. Nowakowski
dr inż. Andrzej R. NOWAKOWSKI

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
w Łodzi
ul. Wólczańska Nr 17
Nr PNB 1/166/66

Łódź, dnia 23 listopada 1966
M. STOW. POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719-08-84

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23 poz. 73)

Obywatel mgr inż. Sobiepański Zdzisław

urodzony dnia 16 czerwca 1937 r. Radomske

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych
wymienionych w § 3 ustęp 2 i pkt 3 Zarządzenia Nr 195
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.--

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Zdzisław Sobiepański
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66



DYREKTOR

mgr inż. J. Domradzki

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719-08-84

Łódź, 27 listopada 2007 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2392

Pan Tomasz SIENNICKI


zamieszkały: 91-849 Łódź

ul. Kolińskiego 27 m. 21

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2392/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Gospodarki Przestrzennej
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
☎ 36-65-80

Łódź, dnia 17.12. 19 94 r.

Nr 414/94/WŁ.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5; § 2 ust. 1 p. 1. i § 13 ust. 1 pkt. 3b lit.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

ż: Obywatel(ka) Tomasz Siennicki
(imię i nazwisko)
mgr inż. budownictwa
(tytuł zawodowy)

urodzony(a) dnia 1.10. 19 54 r. w Łodzi

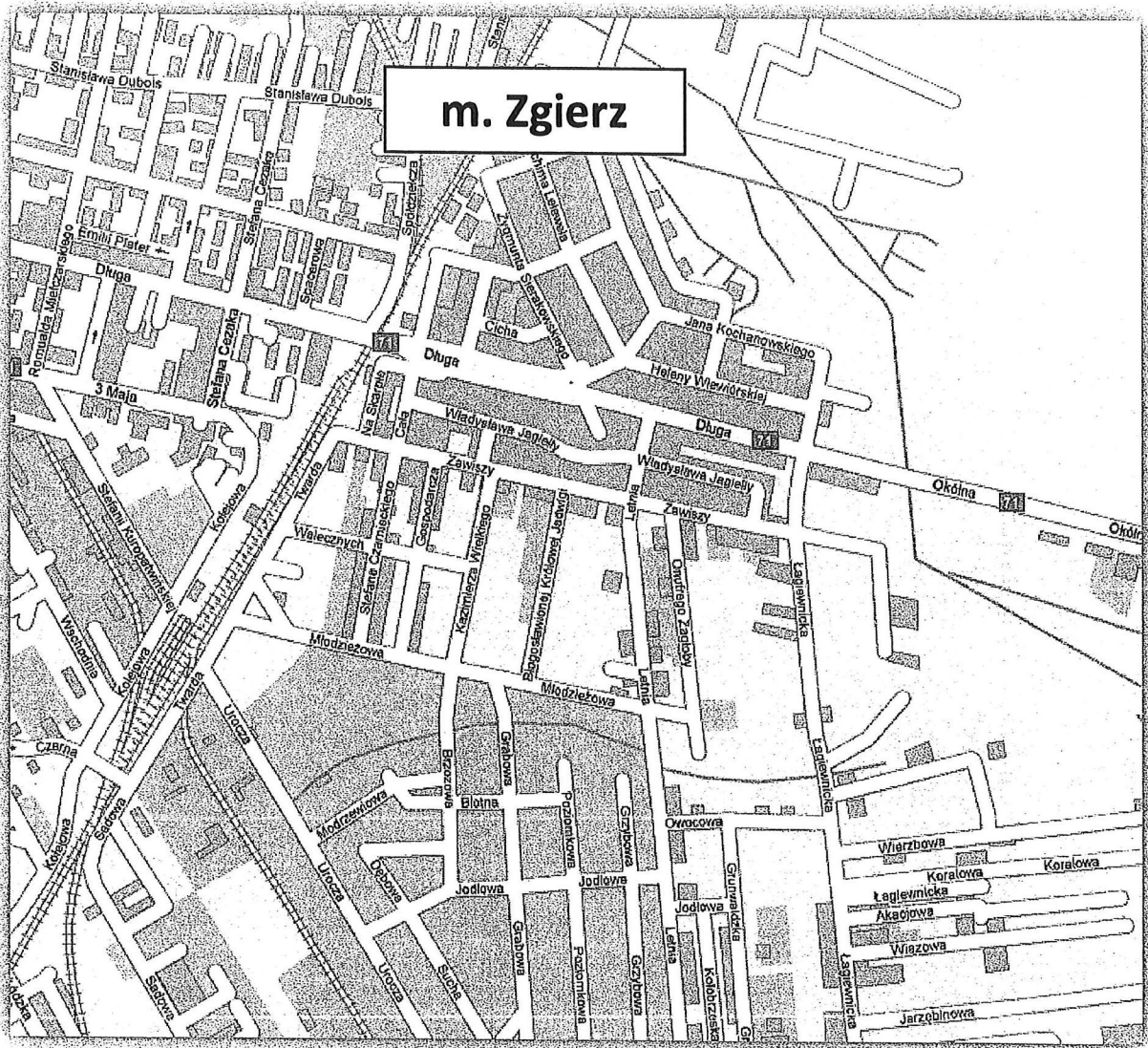
posiada przygotowane zawodowe upoważnienia do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowli dróg
(specjalizacja zawodowa)

PLAN ORIENTACYJNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719-08-84



STAROSTWO POWIATOWE W ZGIERZU
Wydział Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości
**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ**
95-100 Zgierz ul.Sadowa 6a

ZGIERZ-m. 03.11.2008

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719- 08- 84

OPINIA NR 7441-1452/2008
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia :

UKŁAD DROGOWY
LINIA KABLOWA ENN - usunięcie kolizji na pewnych odcinkach
SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
LOKALIZACJA SŁUPA TELEFONICZNEGO - przebudowa
LOKALIZACJA SŁUPA ENN - przebudowa

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 21.10.2008

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego :
ZGIERZ ul.ZAWISZY

Inwestor :

Gmina Miasta Zgierza

95-100 Zgierz - M
Plac Jana Pawła II 16

Jednostka projektowa : Zdzisław Sobiepański, Piotr Jabłoński, Maciej Jencz, Anatol Mekwiński

Data posiedzenia : 23.10.2008

1.Podstawa prawna uzgodnienia :

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art.27 ust.2 pkt. 1,
art.28 ust. 1 (tekst jednolity z 2000r. Dz.U. nr 100 poz.1089),
Rozporządzenie z 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia
terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. nr 38 poz.455),
Zarządzenie NR 16 Starosty Zgierskiego z dnia 12 października 2001 r.

2.Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce
wykonawstwa geodezyjnego wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
- w przypadku przewodów podziemnych - przed ich zasypaniem.

Uwagi i zalecenia :

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy prowadzić ręcznie z zabezpieczeniem.


W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.


W rejonie istniejącego uzbrojenia wykonać przekopy kontrolne i zachować odległości normatywne.

Projekt uzgadnia się na warunkach branżowych.

Punkty poligonowe nr 1022, 1023, 1024, 1025, 1026 należy zabezpieczyć przed zniszczeniem lub zasypaniem.
Sposób zabezpieczenia i nadzór nad pracami w tym zakresie inwestor zleci uprawnionej jednostce wykonawstwa
geodezyjnego.

W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia p.poligonowych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie
jednostce wykonawstwa geodezyjnego.


mgr inż. **Zdzisław Sobiepański**
drogi kołowe i mosty
opr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66


Z G. STAROSTY
Krystyna Kłosińska
D.D. Geodezja

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu
długości 1204,60 m

- | | |
|---|------------|
| - odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej | - 939,00 m |
| - odcinek od ul. Łagiewnickiej w stronę rz. Bzury | - 265,60 m |

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr 431/2008 zawarta dnia 05.06.2008 r. pomiędzy firmą ERECT Sp. z o. o. ul. Tuwima 28 Łódź, a Gminą Miastem Zgierz pl. Jana Pawła II 16 Zgierz.

2. Materiały wyjściowe

- Opis i zakres przedmiotu zamówienia wydany przez Urząd Miasta Zgierza,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana w miesiącu lipcu 2008 r. przez Pracownię Geodezyjną Paweł Wawrzyńczak ul. Armii Krajowej 11 Zgierz,
- wyniki badań laboratoryjnych otworów geotechnicznych i warunków gruntowo-wodnych z czerwca 2008 r.,
- pomiary i inwentaryzacja uzupełniająca wykonana przez projektanta w miesiącu lipcu 2008 r.,
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ustalenia rady technicznej z dnia 08.08.2008 r.

3. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje rozwiązania techniczne w zakresie budowy ul. Zawiszy w Zgierzu wraz z odwodnieniem oraz usunięciem występujących kolizji. Celem budowy jest zapewnienie właściwych warunków ruchu dla obsługi mieszkańców w strefie zamieszkania przy ul. Zawiszy, poprzez poprawę stanu technicznego, bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, uporządkowania systemu odwodnienia ulicy.

Opracowany zostanie projekt niezbędnych podziałów geodezyjnych dla wyznaczenia pasa drogowego na większości dla odcinka na wschód od ul. Łagiewnickiej.

4. Stan istniejący

4.1. Informacje ogólne

Ulica Zawiszy jest drogą klasy L. Odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej przebiega w zabudowie jednorodzinnej. Do ulicy dochodzą ulice boczne posiadające jezdnie ziemne bez określonego przekroju poprzecznego. Odcinek od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury przebiega przez teren przeznaczony pod przyszłą zabudowę jednorodzinna.

Ulica posiada nawierzchnię nieulepszoną. W przekroju poprzecznym występuje częściowo utwardzony pas jezdni bez regularnego kształtu, zmiennej szerokości; bez chodników. Brak odwodnienia.

4.2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni i warunki gruntowo-wodne

W wyniku przeprowadzonych badań laboratoryjnych (odwierty geotechniczne) stwierdzono, że:

- nawierzchnię stanowi mieszanina wielofrakcyjnego przekruszonego żużla wielkopiecowego, kamieni polnych, otoczków i kruszywa łamanego,
- grubość tych warstw zawiera się w wymiarach 10÷30 [cm],
- na dwóch odcinkach pod kruszywem łamanym występuje warstwa przekruszonego żużla wielkopiecowego grubości 47 cm,
- podłoże gruntowe jest bardzo zróżnicowane, w 73% stanowią je grunty organiczne, wysadzinowe G3 i G4,
- na odcinku od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie nawiercono, na odcinku od ul. Łagiewnickiej do rz. Bzury woda występuje na głębokości 1,7 m.

Szczegółowe dane z lokalizacją odwiertów na załączonej do projektu dokumentacji z badań.

4.3. Uzbrojenie

Na odcinku od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej występuje następujące uzbrojenie pod- i nadziemne:

- gaz,
- wodociąg (częściowo w jezdni),
- kanał sanitarny,
- linia napowietrzna energetyczna,
- linia napowietrzna teletechniczna.

5. Stan projektowany

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne układu budowanej ulicy przedstawione zostało na rysunku 1.1÷1.3 „Plan zagospodarowania”.

Projektowana oś ulicy dostosowana została do istniejącego pasa drogowego przy uwzględnieniu ukształtowania przekroju normalnego zgodnego z funkcją ulicy klasy L i występującej infrastruktury. Jako podstawę przyjęto również, że istniejący gazociąg usytuowany ma być poza pasem jezdni.

Oś ulicy na całym odcinku przebiega w linii prostej, nie licząc dwóch załamania w km 0+466.81 (kąt załamania 0.86) i w km 0+729.81 (kąt załamania 0.77).

Wykorzystując możliwości terenowe i uwzględniając sugestie Inwestora zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych od km 0+444.00 do km 0+550.00. Ponieważ poprzez zato-

kę prowadzą wjazdy do posesji, nawierzchnię zatoki, wjazdów i chodnika należy wykonać w różnej kolorystyce kostki betonowej.

Projektowane wjazdy bramowe do posesji zlokalizowane są w miejscu istniejącej ich lokalizacji.

Włączenia ulic bocznych do ul. Zawiszy zaprojektowano szerokości 5,0÷6,0 [m], a promienie łuków na włączeniach 6,0÷7,0 [m] w zależności od możliwości występujących w terenie.

Ulice dochodzące posiadają nawierzchnie gruntowe. Wykonanie na włączeniach nawierzchni bitumicznej projektuje się do końca łuków.

5.2. Rozwiązanie wysokościowe

Ze względu na istniejącą zwartą zabudowę projektowany profil podłużny ulicy dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych wjazdów do posesji.

Projektowany profil uwzględnia również prawidłowe spadki zapewniające odprowadzenie wód opadowych do studzienek (wpustów) kanalizacji deszczowej.

W wyniku powyższego następuje nieznaczna korekta w niwelecie ulicy w stosunku do stanu istniejącej nawierzchni. Różnice te wahają się w granicach 2÷9 [cm], zarówno w nasypach jak i w wykopach.

5.3. Przekroje normalne

Uwzględniając funkcję ulicy klasy L projektuje się trzy rodzaje przekroju normalnego:

a. odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej w zwartej obustronnej zabudowie:

- jezdnia szerokości 6,0 m
- obustronny krawężnik 15×30 [cm] na ławie betonowej B15 z oporem
- obustronne chodniki z kostki betonowej grubości 6 cm, szerokości 2,0 m (1,5 m po lewej stronie od km 0+015 do km 0+214).

b. odcinek od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury na pierwszych 164 m:

- jezdnia szerokości 6,0 m
- obustronny krawężnik 15×30 [cm] na ławie betonowej B15 z oporem
- chodnik prawostronny (w uzgodnieniu z inwestorem) z kostki betonowej grubości 6 cm, szerokości 2,0 m
- opaska z kostki betonowej grubości 6 cm, szerokości 0,5 m po stronie lewej (łącznie z krawężnikiem)

c. odcinek równoległy do rz. Bzury (101 m):

- ciąg pieszo-jezdny szerokości 6,0 m
- obustronny krawężnik 15×30 [cm] na ławie betonowej B15 z oporem

5.4. Przekroje konstrukcyjne

5.4.1. Nawierzchnia jezdni

a. odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej

Na podstawie badań laboratoryjnych (odwierty geotechniczne) stwierdzono:

- istniejąca nawierzchnia – mieszanina wielofrakcyjnego przekruszonego żużla wielkopieczowego, kamienia polnego, otoczków i kruszywa łamanego – grubość warstwy 10÷30 [cm]. Na pierwszym odcinku około 250÷300 [m] dodatkowo podbudowa z żużla wielkopieczowego;
- bezpośrednio pod warstwą górną podłoże gruntowe bardzo zróżnicowane. Ok. 70% stanowią grunty wysadzinowe G3.

Ze względu na brak możliwości dokładnego ustalenia granic poszczególnych odcinków dotyczących zarówno warstw nawierzchni, jej grubości, szerokości, stopnia zagęszczenia, jak i podłoża gruntowego zachodzi potrzeba:

- 1) ujednoczenia przekroju konstrukcyjnego;
- 2) usunięcia istniejących warstw kruszywa do projektowanej głębokości;
- 3) wzmocnienia słabego podłoża nawierzchni

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (1997 r.) dla ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 – 4 cm;
- warstwa wiążąca z BA 0/16 – 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa – 20 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Łączna grubość projektowanych warstw wynosi 48 cm. Wymagana grubość dla gruntu G3 i głębokości przemarzania 1,0 m: $0,5 \times 1,0 = 0,50$ m.

Warunek spełniony przy najniższej położonej warstwie z gruntu stabilizowanego o grubości większej niż 15 cm.

b. odcinek od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury

Istniejące uwarunkowania jak na poprzednim odcinku z tym, że występują grunty wysadzinowe G4, a zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości 1,70 m od powierzchni terenu, a 1,07 m od niwelety robót ziemnych.

Warunki wodne określa się jako przeciętne na pograniczu złych, co wymaga ułożenia pod warstwą ulepszanego podłoża (wzmocnionego) 15 cm warstwy pospółki o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 – 4 cm;
- warstwa wiążąca z BA 0/16 – 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa – 25 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 15 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Łączna grubość projektowanych warstw wynosi 68 cm. Wymagana grubość dla gruntu G4 i głębokości przemarzania 1,0 m: $0,6 \times 1,0 = 0,6$.

Warunek mrozoodporności konstrukcji spełniony.

5.4.2. Zatoka postojowa i wjazdy do bram

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa – 3÷4 [cm];
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm*;
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm 1,5 Mpa – 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku – 10 cm.

* - ze względu na grunty podłoża G3

5.4.3. Chodniki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa – 3÷4 [cm];
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa – 10 (15)* cm
- warstwa odsączająca z piasku – 10 cm.

* - 15 cm dotyczy odcinka od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury ze względu na grunty G4.

5.5. Odwodnienie

Projekt zakłada odwodnienie pasa jezdni i chodników za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz systemu kanalizacji deszczowej (wpusty uliczne i kanał deszczowy) z odprowadzeniem wód opadowych poprzez separator i rów otwarty do rz. Bzury.

Na planie zagospodarowania i profilu podłużnym pokazano lokalizację wpustów z ich rzędnymi.

Projekt odwodnienia jako odrębne opracowanie na podstawie przekazanej przez Zamawiającego koncepcji odprowadzenia wód opadowych wraz z operatem wodno-prawnym jest załączony do całości dokumentacji.

5.6. Chodniki

Na odcinku od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej chodniki obustronne szerokości $1,5 \div 2,0$ [m]. Szerokość 1,5 m dotyczy początkowego odcinka po stronie lewej, co spowodowane jest szerokością pasa drogowego. Na odcinku tym faktyczna szerokość zamyka się $1,5 \div 1,8$ [m] w wyniku ułożenia na całej szerokości aż do istniejącej linii parkanów. Zostało to uwzględnione w przedmiarze robót.

Na odcinku od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury projekt przewiduje na pierwszych 164 m chodnik prawostronny co związane jest z przyszłą zabudową przewidzianą w planie zagospodarowania. Pozostały odcinek 101 m równoległy do rz. Bzury potraktowano jako ciąg pieszo-jezdny. Nawierzchnia chodnika opisana została w punkcie 5.4.3.

5.7. Wjazdy do posesji

Usytuowanie wjazdów zgodnie z tabelą wjazdów. W porozumieniu z Inwestorem przyjęto zasadę wykonania wjazdów do granic posesji (bramy) bez względu na długość. Obramowanie wjazdu za pomocą obrzeży betonowych 8×30 [cm]. Krawężnik uliczny na wjeździe wystający 2 cm ponad krawędź nawierzchni. Ze względu na małą szerokość chodnika (2,0 m) i minimalną szerokość wjazdu 3,0 m włączenie wjazdu projektuje się jako proste bez skosów.

Konstrukcja nawierzchni wjazdu wraz z warstwą ulepszanego podłoża opisana została w punkcie 5.4.2.

5.8. Kolizje z urządzeniami na- i podziemnymi

a. odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej

Istniejąca sieć infrastruktury znajdująca się w pasie drogowym w świetle przyjętych rozwiązań projektowych nie wymaga zasadniczej przebudowy.

- sieć wod-kan ze względu na dobry stan techniczny i przy obciążeniu nawierzchni ruchem lekkim (KR1) nie wymaga przebudowy i pozostaje bez zmian;
- istniejący gazociąg na odcinku od km 0+000 do km 0+466 przebiega pod chodnikiem po stronie prawej, na dalszym odcinku po stronie lewej i jest odsunięty poza krawędź chodnika – nie wymaga przełożenia.

Takie stanowisko zajęli gestorzy w/w urządzeń:

WODKAN – Zgierz Sp. z o.o.

MOSO Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy Łódź

Zapis powyższego stanowiska znajduje się w protokole Rady Technicznej z dnia 08.08.2008 r. – w załączeniu.

- linia energetyczno-oświetleniowa – na pierwszych 520 m słupy znajdują się na zewnętrznej krawędzi projektowanego chodnika a na dalszym odcinku poza chodnikiem. W związku z powyższym linia pozostaje na pozostałym miejscu z wyjątkiem miejsc kolizyjnych, gdzie słupy aowe stoją poprzecznie w stosunku do chodnika; na wjazdach

oraz w miejscach włączeń ulic bocznych i wymagają przestawienia. Na powyższe został opracowany projekt;

- napowietrzna sieć TP S.A. na słupach drewnianych – nie stanowi kolizji z wyjątkiem jednego słupa w km 0+462 wymagającego przestawienia z jezdni zatoki postojowej;
- regulacji wysokościowej wymagają istniejące studnie kanalizacji sanitarnej, armatury wodociągowej i gazowej (ujęto w przedmiarze robót).

b. odcinek od ul. Łagiewnickiej do rz. Bzury

Generalnie infrastruktura nie występuje poza odcinkiem 35 m kabla eN, który przebiega przy krawędzi (krawężniku) projektowanej jezdni.

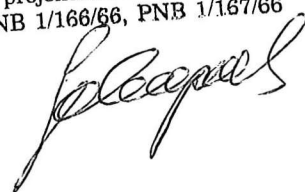
Odrębny problem stanowi opracowany w roku 2001 projekt kanalizacji teletechnicznej firmy DIALOG (ZUDP 78/2001 i 147/2001). Ponieważ firma DIALOG wystąpienie w tej sprawie pozostawiła bez odpowiedzi, Inwestor wystąpił do ZUDP w Zgierzu co do aktualności uzgodnionych tras projektowych.

Uwaga:

1. Roboty ziemne w pobliżu występującej infrastruktury należy wykonywać ręcznie.
2. W przypadku naruszenia punktów poligonowych nr nr 1022, 1023, 1024, 1025, 1026 w czasie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest do ich geodezyjnego odtworzenia lub przeniesienia po zakończeniu robót.

Opracował:

mgr inż. **Zdzisław Sobiepański**
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66





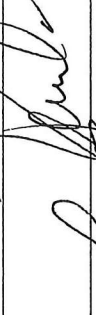





Protokół z rady technicznej w/s uzgodnień projektowych budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu odbytej w dniu 8 sierpnia 2008 r.

Obecni na radzie technicznej – według załączonej listy obecności, po zapoznaniu się z założeniami projektowymi przedstawionymi przez biuro projektów ERECT Spółka z o.o. w Łodzi wnieśli następujące uwagi:

1. Istniejąca sieć wodociągowa w ulicy Zawiszy na odcinku od granicy terenów PKP do ul. Łagiewnickiej pozostaje bez zmian.
2. Gazociąg długości 930 m na projektowanym odcinku drogi od terenów PKP do ul. Łagiewnickiej przebiega po za projektowanym pasem jezdni. Istniejąca sieć pozostaje bez zmian i nie wymaga zmian.
3. Linia energetyczno-oświetleniowa pozostaje w dotychczasowym miejscu z wyjątkiem miejsc kolizyjnych gdzie słupy stoją poprzecznie w stosunku do chodnika lub w wjazdach i skrzyżowaniach.
4. Sieć Tp S.A. w obecnej chwili nie stanowi kolizji.
5. Inwestor wystąpi do ZUDP co do aktualności uzgodnienia trasy projektowanych kanalizacji teleelektrycznych firmy DIALOG (ZUDP 178/2001 i ZUDP 147/2001).
6. W zakresie projektowanego kanału deszczowego przyjmuje się proponowane rozwiązania.
7. Proponowana konstrukcja jezdni, chodników i wjazdów została zaakceptowana przez Inwestorów.
8. Inwestor zaakceptował zaproponowane podziały geodezyjne pod poszerzenie ulicy Zawiszy.

Na tym protokół zakończono. Podpisy na liście obecności.

Lista obecności na radzie technicznej w/s. realizacji projektu budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu
w dniu 8.08.2008r.

Lp	Imię i Nazwisko	Instytucja	Podpis
1	Arcydol Mękarwiński	ERECT Sp z o.o.	
2	Marcel Krawczyk	WOODMAN-ZEMER Sp z o.o.	
3	Omerowo Kubiś	WIM UMZ	
4	Zbigniew Sobiepanka	ERECT, z o.o.	
5	Piotr Jabłoński	ERECT Sp z o.o.	
6	Małgorzata Skierska	MOSD Sp. z o.o. Zarząd Gminny Górze	
7	Andrzej Górnial	UMZ. Wydz. Infr. Miejskiej	
8	YACUP JENICE	ERECT Sp z o.o.	
9			
10			
11			
12			



DR/BW/5540/ 236/mZ/2008

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
Zgierz, dnia 27.10.2008r.
Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719- 08- 84

Decyzja Nr 236/2008

Na podstawie art. 25 ust. 2, art. 20 pkt. 8, art. 22 ust. 2 (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115, ze zm. z 2007r. Dz. U. Nr 23 poz. 136, Nr 192, poz. 1381, z 2008r. Nr 54, poz. 326) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Dz. U. Nr 130, poz. 1188, Dz. U. Nr 170, poz. 166 z 2004 r. Dz. U. Nr 162, poz. 1692, z 2005r. Dz. U. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524):

w związku z wystąpieniem **Firmy „ERECT” Spółka z o.o.** 90-002 Łódź, ul. Tuwima 28 reprezentowanej przez Pana Zdzisława Sobiepańskiego uprawnionego projektanta działającego na podstawie udzielonego upoważnienia przez inwestora **Gminy Miasta Zgierza** w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego włączenia drogi gminnej ul. Zawiszy do drogi powiatowej Nr 5160 E ul. Łagiewnickiej w Zgierzu.

Wyrażam zgodę

Na włączenie drogi gminnej ul. Zawiszy do drogi powiatowej Nr 5160 E ul. Łagiewnickiej w Zgierzu w zakresie przedstawionej dokumentacji:

1. Parametry techniczne włączenia drogi gminnej wraz z konstrukcją nawierzchni przyjąć zgodnie z przedstawioną dokumentacją która stanowi załącznik niniejszej decyzji.
2. Inwestor przedstawi do uzgodnienia projekt organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) i zapewni środki na w/w oznakowanie.
3. **Z uwagi na planowany remont w 2009r. ul. Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Zawiszy w kierunku drogi krajowej Nr 71 dot. między innymi nawierzchni w/w drogi prosi się inwestora robót w ul. Zawiszy o powiadomienie Wydziału Drogownictwa o terminie realizacji robót na włączeniu w drogę powiatową celem wzajemnego dostosowania prawidłowej niwelety warstwy ścieralnej na w/w skrzyżowaniu.**
4. **Odbiór robót na skrzyżowaniu z drogą powiatową przy udziale przedstawiciela Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu.**
5. **Koszty budowy drogi na połączeniu z drogą powiatową oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu ponosi inwestor.**
6. **Niniejsza zgoda na włączenie z drogą powiatową nie jest równoznaczna z wykonaniem w/w robót dla których należy uzyskać oświadczenie o pozwoleniu na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.**

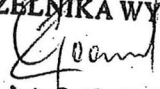
Zgierz 22 października 2008 r.
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719- 08- 84

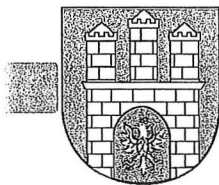
IM.5540-10/08

**Starostwo Powiatowe w Zgierzu
Wydział Drogownictwa
ul. Sadowa 6A
95-100 Zgierz**

Opinia

Odpowiadając na pismo z dnia 20.10.2008r. Znak DR/BW/0716-236/2008 dotyczące zajęcia stanowiska w sprawie włączenia drogi gminnej ul. Zawiszy do drogi powiatowej Nr 5160 E ul. Łagiewnickiej w Zgierzu. Wydział Infrastruktury Miejskiej informuje, że nie wnosi uwag do przesłanego projektu decyzji i opiniuje go pozytywnie.

**Pierwszy Zastępca
NACZELNIKA WYDZIAŁU**

mgr inż. Ludwik Górniak



Urząd Miasta Zgierza

95 - 100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16

Zgierz, dnia 25 sierpnia 2008 r.
STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu

95-100 Zgierz, ul. Sądowa 6A
Tel. 42 719- 08- 84

IM 703c/WT/ 8/08

**„ERECT”
Spółka z o.o.**

**ul. Tuwima 28
90-002 Łódź**

WARUNKI TECHNICZNE NR IM/ 8 /2008

dotyczy: odprowadzania wód opadowych z ulicy Zawiszy w Zgierzu

Jako miejsce zrzutu wody opadowej wskazujemy otwarty kanał rzeki Bzury na odcinku pomiędzy przedłużeniem ulicy Zawiszy a mostem na ulicy Długiej (droga krajowa Nr 71) w Zgierzu. Na zrzut wody opadowej należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne, a wylot kanału uzgodnić z Wojewódzkim Zarządzeniem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi.

Kolektor deszczowy należy prowadzić kanałem otwartym lub zamkniętym na działce nr 200, obr. 116, stanowiącej własność Gminy Miasto Zgierz, a dalej kanałem zamkniętym w liniach regulacyjnych ulicy Zawiszy, zgodnie z *Koncepcją odprowadzenia wód opadowych z rejonu ulic: ul. Długa, Łagiewnicka, Zawiszy, Twarda w Zgierzu – oprac. KOMA s.c. - 2006 r.* Urządzenia podczyszczające usytuować w terenie jw.

Warunki techniczne podłączenia:

1. Rozwiązania techniczne powinny być zgodne z PN-92/B-01707 (Instalacja kanalizacyjna. Wymagania w projektowaniu.) oraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.).
2. W dokumentacji technicznej należy określić rodzaj oraz ilość odprowadzanych wód opadowych.
3. Do budowy sieci deszczowej dopuszcza się stosowanie atestowanych rur z następujących materiałów: rury betonowe, rury z tworzyw sztucznych – PVC, PE-HD, poliestrowe.

Projekt budowlany należy uzgodnić w ZUDP i w Wydziale Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miasta Zgierza.

Niniejsze warunki tracą ważność po upływie dwóch lat od daty ich wydania.

Sprawę prowadzi:

Ludwik Górniak
tel. 042—714-32-71

tel. centrala
(0 42)
716-28-54

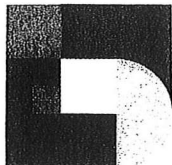
tel. sekretariat
(0-42)
714-31-00

fax
(0 42)
714-31-14
714-31-15

NIP -
732-10-03-170

REGON -
000-517-051

Bank PEKAO S.A.
o/Zgierz
8124030571111
000034377354



Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi
Terenowy Inspektorat w Łodzi
90-508 Łódź ul. Gdańska 112

ERECT Spółka z o.o.
ul. Tuwima 28
90-002 Łódź

I – Łd – 6216/2336/511/2008

Łódź, dnia 22 sierpnia 2008 r.

Dotyczy: wydania warunków technicznych na odprowadzenie wód deszczowych z odwodnienia projektowanej ul. Zawiszy w Zgierzu do rzeki Bzury

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Łodzi poniżej podaje warunki techniczne odprowadzenia wód deszczowych z projektowanej ulicy Zawiszy w Zgierzu do rzeki Bzury:

- odprowadzone ścieki muszą spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska, z dnia 08. 07. 2004 r. (Dz.U.Nr 168 poz 1763),
- dokumentację techniczną na odprowadzenie wód opadowych do rzeki należy uzgodnić w biurze Terenowego Inspektoratu w Łodzi,
- w opracowaniu należy podać kilometrąż biegu rzeki w miejscu zrzutu ścieków wg naszej ewidencji 160+170,
- należy wykonać profil podłużny koryta rzeki Bzury w obrębie projektowanego odcinka ujściowego rowu,
- do dokumentacji należy załączyć rysunek wylotu oraz określić powierzchnię koryta rzeki Bzury zajęłą pod wylot – ujściowy odcinek rowu,
- zostanie określony wpływ wód opadowych na napełnienie i przepływ wody w korycie rzeki,
- należy sprawdzić możliwość przyjęcia wód opadowych przez odbiornik – rzekę Bzurę,
- zostanie określony odcinek koryta rzeki do utrzymania i konserwacji przez Inwestora,
- o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić tutaj Inspektorat,
- prace w rejonie koryta rzeki prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela Terenowego Inspektoratu w Łodzi,
- po zakończeniu robót należy dostarczyć do Terenowego Inspektoratu inwentaryzację powykonawczą wykonanego wylotu – ujściowego odcinka rowu do rzeki celem naniesienia zmian w ewidencji urządzeń melioracyjnych,
- Inwestor zobowiązany jest do zawarcia z Dyrektorem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami (po uprawomocnieniu się decyzji wodno-prawnej), która jednocześnie umożliwi dysponowanie gruntem na czas wykonywania robót związanych z wykonaniem wylotu –ujściowy odcinek rowu otwartego.

Jednocześnie nadmieniamy, że realizację powyższego zadania należy wykonać stosownie do przepisów ustawy z dnia 18. 07. 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.Nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami) określonych w art. 9 ust. 2 oraz art.122 ust. 1 pkt. 1 i 3.

Do wiadomości:

1. WZM i UW w Łodzi - TU

Weryfikacja zgodności z

mgr inż. **Zdzisław Sobiepański**

drogi kołowe i mosty

upr. projektowe i wykonawcze

nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66

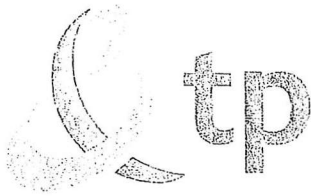
KIEROWNIK
inż. **Kazimierz Kaźmierczak**

Sprawę prowadzi: **Barbara Rzeźnicka**

Tel./Fax (42) 637 20 98

http: //www.melioracja.lodzkie.pl; //www.bip.melioracja.lodzkie.pl

e-mail: lodz@melioracja.lodzkie.pl



Łódź, 29 wrzesień 2008 r.

ERECT Spółka z o.o.
ul. Tuwima 28
90-002 Łódź**Numer pisma:** STTSREBU/MWŁ.700-2752/08**Temat:** Warunki techniczne na usunięcie kolizji projektowanej przebudowy ulicy Zawiszy w Zgierzu z istniejącą siecią telefoniczną.

Szanowni Państwo,

Podajemy warunki techniczne na usunięcie kolizji projektowanej przebudowy ulicy Zawiszy w Zgierzu z istniejącą siecią telefoniczną.

1. W ramach realizacji w/w. zadania należy:

- 1.1. Przebudować słup telefoniczny, zlokalizowany w pasie drogowym na wysokości granicy posesji nr 33 i 35, poza projektowaną nawierzchnię utwardzoną (zatokę) oraz przewiesić na projektowany słup istniejące kable telekomunikacyjne.
- 1.2. Zabezpieczyć istniejący kabel telekomunikacyjny podziemny pod projektowaną nawierzchnią utwardzoną ulicy, zlokalizowany na wysokości przejścia w ulicę Kazimierza Wielkiego. W tym celu należy pobudować na istniejący kabel podziemny rurę osłonową dwudzielną (np. SPYRA PRIMO; Arot) w miejscu projektowanego pasa jezdni i po 0,5m poza jego obrys na odcinku ok. 9m.

2. Przed przystąpieniem do wykonania zadania należy sporządzić umowę dotyczącą sposobu realizacji inwestycji pomiędzy TP a Inwestorem.
3. Przed przystąpieniem do robót związanych z usunięciem przedmiotowej kolizji, na ww. prace należy opracować dokumentację projektowo-kosztorysową posiadającą wszystkie wymagane uzgodnienia i pozwolenia. Szczegółowy sposób realizacji zadania na etapie projektowym należy uzgodnić z Działem Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Łodzi. Dokumentację powyższą przedstawić do zatwierdzenia przez Pion Technicznej Obsługi Klienta. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Pion Technicznej Obsługi Klienta prześle w formie protokołu plac budowy. Nadzór techniczny należy zgłosić z 2-tygodniowym wyprzedzeniem. Sprawować go będą nasi pracownicy.
4. Całość robót związanych z przebudową sieci telekomunikacyjnej można zlecić firmie zajmującej się utrzymaniem naszej sieci w tym obszarze utrzymaniowym: "Relacom" Sp. z o.o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13 tel. (42) 611 07 61, fax. (42) 611 07 60, lub innej firmie posiadającej doświadczenie, oraz uprawnienia budowlane do prowadzenia robót o specjalności telekomunikacyjnej.

5. Po realizacji zadania obowiązuje odbiór techniczny przy udziale przedstawicieli Pionu Technicznej Obsługi Klienta. Po zakończeniu prac wykonać dokumentację powykonawczą, pomiary oraz inwentaryzację geodezyjną. 2 egz. dokumentacji przekazać do komórek: paszportyzacji sieci.
6. Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. Całkowity koszt związany z w/w kolizją ponosi inwestor, bez możliwości zwrotu ze strony TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.
8. Podczas wykonywania wszystkich prac związanych z budową ww. sieci należy zwrócić szczególną uwagę na urządzenia telekomunikacyjne, które mogłyby w trakcie wykonywania ww. prac ulec uszkodzeniu. W przypadku powstania takich uszkodzeń konsekwencję powstałych strat poniesie Inwestor zgodnie z Zarządzeniem nr 22 Prezesa Zarządu TP z dnia 5 maja 1994 roku.
9. Niniejsze warunki ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

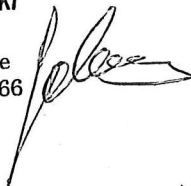
Grzegorz Janus



Kierownik Działu Zarządzania Zasobami
Fizycznymi Sieci w Łodzi

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. **Zdzisław Sobiepański**
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66



Załączniki:

- umowa dotycząca sposobu realizacji inwestycji pomiędzy TP a Inwestorem
- wykaz firm współpracujących z TP S.A.

Łódź, dnia 23.07.2008 r.

Telefonia DIALOG Spółka Akcyjna
Obszar Centralny - Łódź

Wpł. 24-07-2008

L. dz.

TELEFONIA DIALOG S.A.

Obszar Centralny Biuro Łódź
Dział Inwestycji
92-320 Łódź, ul. Niciarniana 51/53

W związku z wykonywanym przez naszą firmę „Projektem budowlanym budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu” na zlecenie urzędu Gminy Miasto Zgierz prosimy o opinię dotyczącą ważności uzgodnionych tras projektowych kanalizacji teletechnicznej ZUDP 178/2001 i ZUDP 147/2001 w ulicy Zawiszy lub podanie warunków technicznych przebudowy kanalizacji z projektowanym układem drogowym.

W załączeniu przekazujemy plan sytuacyjny z widocznym przebiegiem w/w projektowanej kanalizacji teletechnicznej.

Z poważaniem

Główny Księgowy

Marian Tępa

Bez odpowiedzi

mgr inż. **Zdzisław Sobiepański**
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66

Zdzisław Sobiepański



STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719- 08- 84

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Zgierza

Świętosław Golek

Zgierz, dnia 13 sierpnia 2008 r.

IM 220/1/08

**Starostwo Powiatowe
w Zgierzu**

ul. Sadowa 6a
95-100 Zgierz

W związku z wykonywanym w chwili obecnej „Projektem budowlanym budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu” Urząd Miasta Zgierz zwraca się z prośbą o opinię dotyczącą ważności uzgodnionych tras projektowych kanalizacji teletechnicznej firmy DIALOG (ZUDP 178/2001 i ZUDP 147/2001) w ulicy Zawiszy w Zgierzu.

Firma ERECT Sp. z o. o. realizująca w/w projekt zwracała się do Telefonii Dialog (pismo z dnia 23.07.2008 – w załączeniu) z prośbą o zajęcie stanowiska w tej sprawie. Niestety do chwili obecnej nie otrzymała odpowiedzi. Co prawda minął termin ważności uzgodnień ZUDP, jednak trasy projektowanych kanalizacji Telefonii Dialog znajdują się na mapach i blokują możliwości projektowania nowej infrastruktury oraz powodują kolizję z projektowanym układem drogowym.

Prosimy o pilną odpowiedź z uwagi na trwający proces projektowy.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA ZGIERZA

Świętosław Golek

Bez odpowiedzi

mgr inż. **Zdzisław Sobiepański**
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66

Do wiadomości:

ERECT Spółka z o.o.
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28



ŁZE Dystrybucja sp. z o.o.
ul. Tuwima 58, 90-021 Łódź
Centrum Zgłoszeniowe: (+48 42) 675 30 00
Faks: (+48 42) 675 10 60
e-mail: kontakt@lze-dystrybucja.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719- 08- 84

Zgierz, 14.10.2008 r.

L.dz. TG-4/ZW//2008

ERECT Spółka z o.o.

ul. Tuwima 28
90-002 Łódź

TG-4/ZW/184/2008

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej w ul. Zawiszy w Zgierzu należącej do ŁZE Dystrybucja Sp. z o.o. informujemy, że przebudowa sieci energetycznej wymaga opracowania dokumentacji techniczno-prawnej, którą należy sporządzić w oparciu o poniższe wytyczne:

1. Zaprojektować i przebudować kolidujące fragmenty linii z zachowaniem norm PN-E-76/5125 i PN-E-05100.
2. Prace wymienione w pkt. 1 inwestor wykonuje na własny koszt i we własnym zakresie.
3. Wybudowane fragmenty linii inwestor przekaze na majątek ŁZE Dystrybucja Sp. z o.o. mocą odpowiedniej umowy, w zamian za zdemontowaną kolidującą sieć.
4. Na przebudowę linii elektroenergetycznych i urządzeń oświetlenia ulicznego należy opracować projekt budowlano-wykonawczy. W przypadku zwiększenia mocy przyłączeniowej należy złożyć w ŁZE Dystrybucja Sp. z o.o. wniosek o określenie warunków przyłączenia.



**MAZOWIECKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA**

Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy
Łódź

Rejon Dystrybucji Gazu Zgierz
ul. Myśliwska 1a, 95-100 Zgierz
tel. 042 216 28 19 fax 042 716 69 50
NIP 527 23 26 936
KRS 0000147419 REGON 017195708

**Teren P.K.P.
129-236/50**

Tk

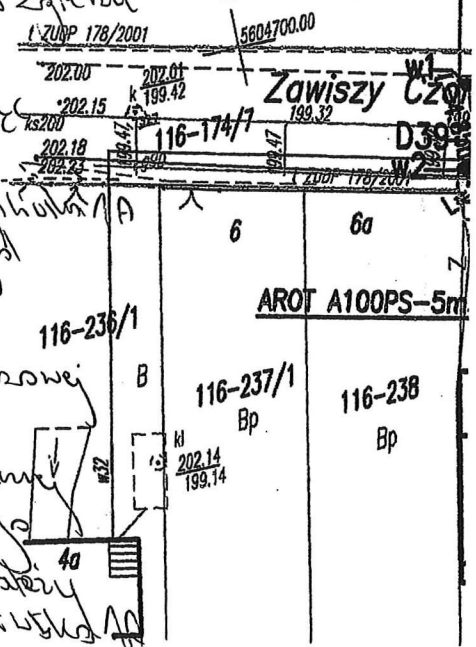
201.73

201.76

*Dotyczy: Projekt budowlany
budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu
Nr wp. 1.1, 1.2 i 1.3*

Uzasadnia się poniższy projekt uwzględniając

- 1. Należy porządkować RD6 Zgierz ulicy Zawiszy z punktu pocięcia do robót 5 dni przed ich rozpoczęciem z zastosowaniem brzoźnicy.*
- 2. Prace ziemne w pobliżu sieci gazowej wykonywać ręcznie.*
- 3. W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania robót ziemnych w pobliżu sieci gazowej należy powiadomić RD6 Zgierz ulicy Myśliwskiej.*



Za zgodność z oryginałem
inż. Zdzisław Sobiepański
projektowe i wykonawcze
ur PNB 1/166/66, PNB 1/167/66

...KZ
Kontrola Sieci Gazowej
dokumentacji Technicznej
20102038
Pał...dardzak

woj. łódzkie

m. ZGIERZ

ul. Zawiszy Czarnego

obręb 116

Opracowan

da

Masy uzyskane z przekrojów poprzecznych
ul. Zawiszy odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej

masa 1 Wykop
masa 2 Nasyp

.TA	stacja	M	nr	pow.	masa	suma
.TE						
.DT						
	0+000.000	M	1	5.17		
		M	2	0.00		
	0+016.000	M	1	4.80	79.79	79.79
		M	2	0.00	0.04	0.04
	0+035.000	M	1	4.43	87.72	167.51
		M	2	0.00	0.00	0.04
	0+075.000	M	1	3.19	152.44	319.95
		M	2	0.00	0.00	0.04
	0+105.000	M	1	4.19	110.74	430.70
		M	2	0.00	0.00	0.04
	0+145.000	M	1	4.55	174.72	605.42
		M	2	0.00	0.00	0.04
	0+185.000	M	1	4.76	186.00	791.42
		M	2	0.00	0.00	0.04
	0+215.000	M	1	4.05	132.14	923.55
		M	2	0.00	0.00	0.04
	0+245.000	M	1	3.12	107.61	1031.16
		M	2	0.01	0.18	0.22
	0+275.000	M	1	2.82	89.16	1120.32
		M	2	0.04	0.84	1.06
	0+300.000	M	1	4.06	86.01	1206.34
		M	2	0.00	0.55	1.61
	0+340.000	M	1	4.25	166.06	1372.40
		M	2	0.00	0.00	1.61
	0+370.000	M	1	4.01	123.88	1496.28
		M	2	0.00	0.00	1.61
	0+400.000	M	1	3.51	112.83	1609.11
		M	2	0.00	0.00	1.61
	0+430.000	M	1	3.86	110.53	1719.65
		M	2	0.00	0.00	1.61
	0+460.000	M	1	3.18	105.60	1825.25
		M	2	0.71	10.69	12.30
	0+495.000	M	1	4.63	136.59	1961.83
		M	2	0.38	19.08	31.38
	0+510.000	M	1	4.25	66.58	2028.42
		M	2	0.00	2.83	34.21
	0+550.000	M	1	3.31	151.22	2179.64
		M	2	0.01	0.26	34.47
	0+595.000	M	1	2.08	121.21	2300.85
		M	2	0.37	8.64	43.11
	0+630.000	M	1	3.84	103.56	2404.41
		M	2	0.05	7.40	50.51
	0+666.000	M	1	4.22	145.04	2549.46
		M	2	0.00	0.94	51.45
	0+702.000	M	1	3.40	137.21	2686.67
		M	2	0.05	0.83	52.27
	0+735.000	M	1	5.02	138.93	2825.60
		M	2	0.00	0.76	53.03
	0+765.000	M	1	4.98	149.92	2975.53
		M	2	0.00	0.00	53.03
	0+795.000	M	1	2.99	119.48	3095.00
		M	2	0.00	0.00	53.03
	0+830.000	M	1	2.10	89.08	3184.08
		M	2	0.19	3.34	56.38

Masy uzyskane z przekrojów poprzecznych
ul. Zawiszy odcinek od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury

masa 1 Wykop
masa 2 Nasyp

.TA	stacja	M nr	pow.	masa	suma
.TE					
.DT					
	0+000.000	M 1	38.35		
		M 2	0.00		
	0+012.000	M 1	8.52	281.25	281.25
		M 2	0.02	0.13	0.13
	0+020.000	M 1	9.02	70.16	351.41
		M 2	0.00	0.07	0.20
	0+055.000	M 1	6.67	274.54	625.95
		M 2	0.52	9.07	9.26
	0+080.000	M 1	5.97	157.95	783.90
		M 2	2.21	34.10	43.36
	0+105.000	M 1	4.38	129.33	913.23
		M 2	4.04	78.15	121.51
	0+130.000	M 1	6.45	135.39	1048.61
		M 2	0.11	51.95	173.46
	0+150.000	M 1	9.69	161.44	1210.05
		M 2	0.00	1.14	174.60
	0+164.180	M 1	36.82	329.81	1539.86
		M 2	0.03	0.18	174.79

.TA

.TE

.NS

Lista sum

przedział stacji 0+000.000 do 0+164.180

masa 1 Wykop

1539.86 m3

masa 2 Nasyp

174.79 m3

.NS

Z powyższych mas odejmuje się objętość istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego, ujętą w robotach rozbiórkowych

$$1539.86 \text{ m}^3 - 373.20 \text{ m}^3 = 1166.66 \text{ m}^3$$

Masy uzyskane z przekrojów poprzecznych
ul. Zawiszy odcinek równoległy do rz. Bzury

masa 1 Wykop
masa 2 Nasyp

.TA

stacja	M nr	pow.	masa	suma
--------	------	------	------	------

.TE

.DT

0+012.000	M 1	7.56		
	M 2	0.03		
0+040.000	M 1	9.02	232.19	232.19
	M 2	0.04	0.97	0.97
0+065.000	M 1	9.41	230.41	462.60
	M 2	0.00	0.49	1.45
0+090.000	M 1	9.13	231.71	694.31
	M 2	0.00	0.00	1.45

.TA

.TE

.NS

Lista sum

przedział stacji 0+012.000 do 0+090.000

masa 1 Wykop

694.31 m3

masa 2 Nasyp

1.45 m3

.NS

plac manewrowy na końcu odcinka

masa 1 Wykop

106.65 m3

masa 2 Nasyp

0.00 m3

razem:

masa 1 Wykop

800.96 m3

masa 2 Nasyp

1.45 m3

Z powyższych mas odejmuje się objętość istniejącej warstwy humusu ujęta w robotach przygotowawczych

800.96 m3 - 231.75 m3 = 569.21 m3

WYKAZ WJAZDÓW DO POSESJI
ul. Zawiszy na odcinku od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej

L.p.	Lokalizacja	Nr posesji	STAN ISTNIEJĄCY			STAN PROJEKTOWANY					UWAGI	rozbiórka istn. wjazdów [m ²]
			szer. [m]	dług. [m]	konstrukcja	szer. [m]	dług. [m]	pow. [m ²]	obrzeże [m]	Rodzaj nawierzchni		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1.	0+008	P 8	3.5	2.7	płyty chodnikowe	3.5	3.1	10.1	5.5			3.50×1.05=3.7
2.	0+025	P G	3.0	2.3	kostka betonowa	3.0	3.0	8.3	5.0			3.00×2.30=6.9
3.	0+032	L 1	3.0	1.8	beton	3.0	1.8	4.7	-			3.00×1.65=5.0
4.	0+042	P 10	4.7	1.7	kostka betonowa	5.0	4.5	21.7	10.0			4.70×1.70=8.0
5.	0+054	P 12/12a	6.4	4.0	ziemny	6.5	5.5	34.3	13.5			
6.	0+070	P 14	3.9	2.0	kostka betonowa	4.0	5.2	19.9	10.0		podwójny	3.90×2.00=7.8
7.	0+072	L 3	3.2	1.5	beton	3.5	2.5	8.0	5.5			3.20×1.50=4.8
8.	0+089	P 16	2.8	1.5	płyty chodnikowe	3.0	4.7	13.4	8.5			2.80×1.50=4.2
9.	0+111	L 7a	3.2	1.7	beton	3.5	1.8	5.5	-			3.20×1.55=5.0
10.	0+121	L G	3.2	1.5	beton	4.0	1.8	6.6	-			3.20×1.50=4.8
11.	0+126	L 9	3.2	1.5	beton	4.0	1.8	6.6	-		podwójny	3.20×1.50=4.8
12.	0+136	P 22	3.1		ziemny	3.5	2.9	9.4	6.5			
13.	0+163	L 11a	3.4		ziemny	3.5	1.8	5.8	-			
14.	0+192	P 24	3.4		ziemny	3.5	4.0	13.5	7.5			
15.	0+204	L 15	3.5		ziemny	3.5	1.5	4.7	-			
16.	0+204.5	P 26	3.8		ziemny	4.0	3.3	12.6	6.5			
17.	0+226	L 15a	4.5	6.0	płyty chodnikowe	4.0	9.5	37.4	19.0			4.50×6.00=27.0
18.	0+251	P 30	3.5		ziemny	3.5	3.0	9.7	5.5			
19.	0+287	P 34/36	12.3	2.2	kostka i płyty chodn.	12.3	3.3	38.7	14.5		potrójny	18×1.2+18×1.0=21.6+18.0
20.	0+296	L 21	3.1		ziemny	3.5	2.4	7.6	4.5			
21.	0+301.7	P 36-G	3.5	2.3	kostka betonowa	3.5	3.3	11.0	6.0			3.50×2.30=8.0
22.	0+302.5	L 23	3.5	7.0	płyty chodnikowe	3.5	10.0	34.2	19.5			7.00×2.00=14.0
23.	0+313	P 38	4.3		ziemny	4.3	3.3	13.4	7.0			
24.	0+317	L 23A	4.0	8.0	kostka betonowa	4.0	10.2	40.0	20.5			
25.	0+328.5	L 23a/25	7.5	8.0	kostka/ziemny	7.5	10.2	75.4	24.0		podwójny	3.50×8.00=28.0
26.	0+333	P 40	3.6		ziemny	3.5	3.1	10.1	5.5			
27.	0+335	L 25-G	3.0		ziemny	3.0	10.2	30.2	19.5			
28.	0+353	L 25a	5.2	7.0	kostka betonowa	5.5	10.1	56.9	21.5			5.20×6.70=35.0
29.	0+359	L 25b	4.0	0.8	kostka betonowa	4.0	3.1	14.0	6.0		podwójny	4.00×0.80=3.2

Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
na podspycie piaskowo-cementowej grubości 3+5 [cm]
+ podbudowa

L.p.	Lokalizacja	Nr posesji	STAN ISTNIEJĄCY			STAN PROJEKTOWANY				UWAGI	rozbiórka istn. wjazdów [m ²]	
			szer. [m]	dlug. [m]	konstrukcja	szer. [m]	dlug. [m]	pow. [m ²]	obrzeże [m]			Rodzaj nawierzchni
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
30.	0+377	L 27	3.3		ziemny	3.5	4.7	15.7	9.0			
31.	0+379	P 44	3.6		ziemny	3.5	2.6	8.3	4.5			
32.	0+394	P 46	4.0	1.6	beton	4.0	2.7	9.9	5.5			1.60×15.00=24.0
33.	0+405	P 48	3.5	1.5	beton	3.5	2.7	8.7	5.0			1.50×20.00=30.0
34.	0+401.5	L 29/31	12.6	1.2	ziemny/kostka	13.0	4.3	52.9	17.5		potrójny	1.20×9.00=10.8
35.	0+437	L 31a	3.5		ziemny	3.5	4.3	14.2	8.0			
36.	0+440	P 50	3.0		ziemny	3.0	2.5	6.8	4.0			
37.	0+465	L dr.z.	2.5		ziemny	4.0	4.5	17.1	9.0			
38.	0+470	L 35	4.2		ziemny	4.5	10.5	46.2	21.5		podwójny	
39.	0+479	P 54	3.5	2.0	beton	3.5	2.8	9.0	5.0			3.50×2.00=7.0
40.	0+488	L 37	3.7		ziemny	3.7	10.2	36.9	20.0			
41.	0+497	P 56	4.5		ziemny	4.5	2.6	10.7	5.5			
42.	0+515	P 58	3.5		ziemny	3.5	2.0	6.2	3.5			
43.	0+521	L 39/41	16.3		ziemny	16.5	10.2	164.5	33.0		pozwójny	
44.	0+527	P 60	3.0	3.0	kostka betonowa	3.5	3.5	11.5	6.5			3.00×7.00=21.0
45.	0+553	L 43	2.9	9.5	plyty chodnikowe	3.0	9.6	28.1	18.0			9.5×3.0+5.0×4.0=48.5
46.	0+569	L 45	3.3		ziemny	3.5	9.6	32.8	18.5			
47.	0+618	P 66a	3.6		kostka betonowa	3.5	3.5	11.5	6.5			3.5×3.6+3.5×12.0=12.6+42
48.	0+619	L 47	3.2		ziemny	3.5	4.4	14.6	8.0			
49.	0+638	L 49	3.2		ziemny	3.5	4.7	15.6	9.0			
50.	0+644	L 51	3.1		ziemny	3.5	9.1	31.0	17.5			
51.	0+652	L 51-G	3.0		ziemny	3.0	9.1	26.6	17.0			
52.	0+665	L 51a/53	7.9		ziemny	8.0	7.0	54.2	18.0			
53.	0+692	L 53/55	16.6		kostka	16.6	8.0	129.0	28.5		potrójny	16.60×1.60=26.6
54.	0+708	P 72	3.5		ziemny	3.5	3.7	12.2	7.0			
55.	0+716	L 55a	3.5		ziemny	3.5	6.7	49.8	13.0			
56.	0+731	L 57/57a	7.6		ziemny	7.5	7.0	50.8	17.5		podwójny	
57.	0+744	L 57a	3.8		ziemny	4.0	6.5	25.1	13.0			
58.	0+756	P 78a	3.1		ziemny	3.5	4.6	15.3	8.5			
59.	0+757	L 59	3.5		ziemny	3.5	6.5	22.0	12.5			
60.	0+770	L 59a-G	3.5		trylinka	3.5	6.5	22.0	12.5			3.50×4.00=14.0
61.	0+780	L 61	2.8	4.0	beton	3.0	6.1	17.6	11.0			2.80×4.00=11.2
62.	0+788	P 80	3.1	5.0	kostka betonowa	3.5	5.0	14.3	9.5			3.10×5.00=15.5

Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
na podspycie piaskowo-cementowej grubości 3÷5 [cm]
+ podbudowa

STAROSTWO POWIATOWE
w Zielonej Górze
Tel. 42 71 91 100
ul. 6A

L.p.	Lokalizacja	Nr posesji	STAN ISTNIEJĄCY			STAN PROJEKTOWANY					UWAGI	rozbiórka istn. wjazdów [m ²]
			szer. [m]	dlug. [m]	konstrukcja	szer. [m]	dlug. [m]	pow. [m ²]	obrzeże [m]	Rodzaj nawierzchni		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
63.	0+806	L 63	3.5		ziemny	3.5	5.8	19.5	11.0			
64.	0+814	L 65	2.8	3.5	kostka betonowa	3.0	5.8	16.7	10.5			3.50×4.00=14.0
65.	0+823	P 82	3.2		ziemny	3.5	3.8	12.5	7.0			
66.	0+827	L 65	2.8		ziemny	3.0	5.8	16.7	10.5			
67.	0+846	P 84	5.3	2.5	kostka	5.3	3.3	16.3	8.0			2.50×8.00=20.0
68.	0+858	P 86	3.2	1.5	beton	3.2	4.6	14.0	8.5			3.20×1.50=4.8
69.	0+873	P 86	3.2	1.5	beton	3.2	5.3	16.2	10.0			4.00×1.50=6.0
70.	0+884	P 86a	4.8	2.0	kostka betonowa	4.8	6.0	27.7	13.0			6.00×2.00=12.0
71.	0+892	L 93	3.2		ziemny	3.5	5.5	18.4	10.5			
Razem:								1.713.0	744.0			

Roboty rozbiórkowe na wjazdach:

- płyty chodnikowe 50×50×7 - 190 m²
- kostka brukowa betonowa - 293 m²
- beton - 122 m²

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

ul. Zawiszy na odcinku od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej

współrzędne osi

Nr punktu	wprawo Y	w górę X	Promień [m]
A	4523113.33	5604691.76	
B	4523567.11	5604582.24	
C	4523823.67	5604524.38	
D	4524028.31	5604481.13	

współrzędne krawężników

Nr punktu	wprawo Y	w górę X	Promień [m]	Nr punktu	wprawo Y	w górę X	Promień [m]
1.	4523114.03	5604694.68		31.	4523670.54	5604546.21	
2.	4523112.63	5604688.84		32.	4523675.51	5604546.67	6,0
3.	4523187.70	5604676.90	6,0	33.	4523682.81	5604553.07	6,0
4.	4523194.94	5604681.32	6,0	34.	4523674.02	5604561.20	7,0
5.	4523200.78	5604679.92	6,0	35.	4523682.39	5604566.49	7,0
6.	4523205.21	5604672.67	6,0	36.	4523688.24	5604565.17	7,0
7.	4523196.67	5604668.56	6,0	37.	4523693.53	5604556.80	7,0
8.	4523201.10	5604661.32	6,0	38.	4523763.85	5604534.79	8,0
9.	4523206.93	5604659.91	6,0	39.	4523770.05	5604527.68	8,0
10.	4523214.17	5604664.34	6,0	40.	4523770.27	5604525.12	
11.	4523269.04	5604651.09	7,0	41.	4523775.25	5604525.55	5,0
12.	4523274.22	5604642.65	7,0	42.	4523781.33	5604530.85	5,0
13.	4523280.05	5604641.23	7,0	43.	4523824.31	5604527.31	
14.	4523288.49	5604646.40	7,0	44.	4523823.03	5604521.45	
15.	4523324.90	5604637.61	7,0	45.	4523931.55	5604504.64	7,0
16.	4523330.06	5604629.16	7,0	46.	4523939.86	5604510.05	7,0
17.	4523335.89	5604627.76	7,0	47.	4523945.73	5604508.80	7,0
18.	4523344.34	5604632.92	7,0	48.	4523951.13	5604500.51	7,0
19.	4523362.78	5604634.64	7,0	49.	4524016.63	5604486.66	7,0
20.	4523371.25	5604639.81	7,0	50.	4524025.08	5604493.51	7,0
21.	4523376.11	5604638.64		51.	4524018.62	5604480.11	9,0
21'	4523375.87	5604637.65	6,0	52.	4524025.79	5604471.80	9,0
22.	4523380.29	5604630.41	6,0				
23.	4523539.97	5604585.70	6,0				
24.	4523544.40	5604578.45	6,0				
25.	4523549.26	5604577.29	6,0				
26.	4523556.50	5604581.71	6,0				
27.	4523567.80	5604585.16					
28.	4523566.43	5604579.32					
29.	4523663.95	5604557.32	8,0				
30.	4523670.16	5604550.26	8,0				

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH
ul. Zawiszy na odcinku od ul. Łagiewnickiej do rzeki Bzury

współrzędne osi

Nr punktu	wprawo Y	w górę X	Promień [m]
E	4524028.28	5604481.87	
F	4524189.55	5604451.04	
G	4524184.14	5604552.30	

współrzędne krawężników

Nr punktu	wprawo Y	w górę X	Promień [m]
53.	4524031.12	5604490.18	7,0
54.	4524036.82	5604483.29	7,0
55.	4524039.85	5604476.60	7,0
56.	4524031.57	5604469.26	7,0
57.	4524176.86	5604450.41	12,0
58.	4524186.59	5604439.31	12,0
59.	4524192.58	5604439.65	
60.	4524179.51	5604456.01	6,0
61.	4524186.63	5604462.27	6,0
62.	4524192.62	5604462.64	
63.	4524187.82	5604541.18	
64.	4524188.82	5604541.24	
65.	4524188.21	5604551.26	
66.	4524176.57	5604554.21	
67.	4524173.63	5604542.58	
68.	4524180.83	5604540.75	
69.	4524181.83	5604540.82	

**WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH OSI WPUSTÓW
PROJEKTOWANYCH STUDIENEK ŚCIEKOWYCH
ul. Zawiszy na odcinku od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej**

Nr wpustu	Pikietaż [km]	Odległość osi wpustu od osi ulicy [m]	Współrzędne osi wpustu		Rzędne wysokościowe			Uwagi	
			Y	X	wpust	krawężnik	strona	lokalizacja	
w1.	0+000.50	2.77	4523114.47	5604694.36	201.88	202.02	lewa	przy krawężniku	
w2.	0+000.50	2.77	4523113.16	5604688.92	201.88	202.02	prawa	przy krawężniku	
w3.	0+035.00	3.23	4523148.10	5604686.66	202.00	202.14	lewa	poza krawęż. – pod chodnikiem	
w4.	0+035.00	2.77	4523146.70	5604680.83	202.00	202.14	prawa	przy krawężniku	
w5.	0+157.00	3.23	4523266.70	5604658.04	201.77	201.91	lewa	poza krawęż. – pod chodnikiem	
w6.	0+157.00	2.77	4523265.29	5604652.20	201.77	201.91	prawa	przy krawężniku	
w7.	0+216.50	2.77	4523324.44	5604643.69	201.42	201.56	lewa	przy krawężniku	
w8.	0+216.50	2.77	4523323.13	5604638.24	201.42	201.56	prawa	przy krawężniku	
w9.	0+255.00	2.77	4523361.87	5604634.65	200.98	201.12	lewa	przy krawężniku	
w10.	0+276.00	2.77	4523380.97	5604624.28	200.70	200.84	prawa	przy krawężniku	
w11.	0+340.00	2.77	4523444.50	5604614.71	200.02	200.16	lewa	przy krawężniku	
w12.	0+340.00	2.77	4523443.18	5604609.27	200.02	200.16	prawa	przy krawężniku	
w13.	0+408.00	2.77	4523510.60	5604598.76	198.91	199.05	lewa	przy krawężniku	
w14.	0+430.00	2.77	4523530.67	5604588.15	198.75	198.89	prawa	przy krawężniku	
w15.	0+491.00	2.77	4523591.32	5604579.65	198.32	198.46	lewa	przy krawężniku	
w16.	0+491.00	2.77	4523590.09	5604574.18	198.32	198.56	prawa	przy krawężniku	
w17.	0+564.00	3.23	4523662.62	5604563.98	197.81	197.95	lewa	poza krawęż. – pod chodnikiem	
w18.	0+564.00	2.77	4523661.30	5604558.12	197.81	197.95	prawa	przy krawężniku	
w19.	0+627.30	3.23	4523724.37	5604550.05	197.41	197.55	lewa	poza krawęż. – pod chodnikiem	
w20.	0+327.30	2.77	4523723.05	5604544.20	197.41	197.55	prawa	przy krawężniku	
w21.	0+766.00	2.77	4523859.65	5604519.64	197.32	197.46	lewa	przy krawężniku	
w22.	0+766.00	2.77	4523858.42	5604514.17	197.32	197.46	prawa	przy krawężniku	
w23.	0+838.00	2.77	4523930.09	5604504.75	194.61	194.75	lewa	przy krawężniku	
w24.	0+838.00	2.77	4523928.86	5604499.28	194.61	194.75	prawa	przy krawężniku	
w25.	0+924.00	2.77	4524014.23	5604486.96	193.05	193.19	lewa	przy krawężniku	
w26.	0+930.00	2.77	4524018.95	5604480.22	192.99	193.13	prawa	przy krawężniku	

**WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH OSI WPUSTÓW
PROJEKTOWANYCH STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH
ul. Zawiszy na odcinku od ul. Łagiewnickiej do rzeki Bzury**

od ul. Łagiewnickiej do skrzyżowania w km 0+164

Nr wpustu	Pikietaż [km]	Odległość osi wpustu od osi ulicy [m]	Współrzędne osi wpustu		Rzędne wysokościowe		Uwagi	
			Y	X	wpust	krawężnik	strona	lokalizacja
w27.	0+081.00	2.77	4524108.37	5604469.41	191.76	191.90	lewa	przy krawężniku
w28.	0+081.00	2.77	4524107.32	5604463.91	191.76	191.90	prawa	przy krawężniku
w29.	0+150.00	2.77	4524176.14	5604456.45	191.35	191.49	lewa	przy krawężniku
w30.	0+150.00	2.77	4524175.09	5604450.95	191.35	191.49	prawa	przy krawężniku

ciąg pieszo-jezdny

w31.	0+055.00	2.77	4524184.17	5604505.81	190.60	190.74	lewa	przy krawężniku
w32.	0+055.00	2.77	4524189.76	5604506.15	190.60	190.74	prawa	przy krawężniku
w33.	0+101.00	2.77	4524188.03	5604509.95	190.08	190.22	prawa	przy krawężniku
w34.	0+101.00	7.77	4524176.69	5604553.87	190.20	190.34	lewa	przy krawężniku