

W Y J A Ś N I E N I E**TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

(w trybie art. 38 ust.1 i 2 prawa zamówień publicznych)

DOTYCZY POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA:

**BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ OD RZEKI BZURY
DO ULICY MIRECKIEGO W ZGIERZU- ETAP II**PROWADZONEGO W TRYBIE: **przetargu nieograniczonego***Szanowni Państwo**Stosownie do art. 38 ust.1 i 2 prawa zamówień publicznych niniejszym udzielamy wyjaśnień:***TREŚĆ ZAPYTAŃ (w załączeniu)****WYJAŚNIENIA:**

Ad 1. W przypadku braku możliwości wykonania konstrukcji odciążającej i włączów o niższej wysokości Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na podniesieniu poziomu terenu alejki parkowej i terenu zielonego o ca. 30 cm.

Ad 2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania rur o niższej sztywności i wymaga zastosowania rur SN4 na odcinku S1 – S11.

Ad 3. Na podstawie dokumentacji geotechnicznej, stanowiącej załącznik nr 4 do Opisu przedmiotu zamówienia Wykonawca może określić potrzebę wykonania dokumentacji odwodnienia wykopów na czas budowy. Opracowanie takie musi wykonać we własnym zakresie, łącznie z określeniem miejsca odprowadzania pompowanej wody.

Ad 4. Jako rozwiązanie umożliwiające szczelne przejście z rur PEHD DN800 na kamionkę przeciskową DN800, Zamawiający dopuszcza wykonanie dodatkowej studni rewizyjnej DN 1500 typu ciężkiego.

Ad 5. Połączenia rur DN 1200 należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, tj. stosując metodę spawania ekstruzyjnego.

tel. centrala
(0 42)
716-28-54

tel. sekretariat
(0-42)
714-31-00

fax
(0 42)
714-31-14
714-31-15

Bank Spółdzielczy
w Zgierzu
31878300040017
230320000106

Ad 6. i 7.

Przytoczone pismo IM.55482/68/2008 z dnia 17.11.2008 r. jest pismem Wydziału Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miasta Zgierza, a nie Starostwa Powiatowego w Zgierzu. Wobec powyższego, wprowadzone zmiany nie wymagają żadnych dodatkowych uzgodnień. Pieczętka Starostwa Powiatowego na piśmie stanowi jedynie opieczętownie dokumentu przy wydawaniu decyzji pozwolenia na budowę.

W zakresie jezdni ulicy Barlickiego na odcinku od ulicy Piłsudskiego do mostu na rzece Bzurze zamówienie obejmuje: wykonanie frezowania istniejącej górnej warstwy nawierzchni asfaltowej i położenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni oraz wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego wraz z warstwą wiążącą z betonu asfaltowego, tylko w pasie prowadzonego wykopu, jako odtworzenie istniejącej podbudowy.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI PRZETARGOWEJ

Zgierz, 4.02.2013r.

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych



(podpis i pieczęć osoby uprawnionej)

PYTANIA

1. Ze względu na ryczałtowy charakter zamówienia oraz brak technicznej możliwości wykonania studni według uzgodnionego projektu prosimy o określenie rozwiązań zamiennych. Konstrukcja studni wymaga min. 55 cm przykrycia kanału. Studnie S1, S8, S9, S10, S11 będą wymagały innych rozwiązań technicznych lub podniesienia terenu projektowanego o ok. 30 cm na długości ok. 100 metrów. Prosimy o zajęcie stanowiska w tej sprawie.
2. Prosimy o załączenie brakujących obliczeń statycznych dla rur DN1200 SN4 dokumentujących możliwość użycia rur o niższej sztywności.
3. Prosimy o załączenie brakującego projektu odwodnienia wykopu na czas budowy, oraz wskazanie miejsca odprowadzenia wody z odwodnienia wykopów.
4. Ze względu na brak technicznej możliwości szczelnego połączenia rur PEHD DN800mm z kamionką przeciskową DN800mm poza studnią (pod istniejącą a zarazem docelową nawierzchnią asfaltową) prosimy o określenie rozwiązań zamiennych.
Proponowane rozwiązania:
 - 1) Dostawienie dodatkowej studni w ul. Barlickiego przed ul. Piłsudskiego.
 - 2) Przecisk wykonany rurą stalową osłonową i wprowadzeniu rury przewodowej PEHD DN800 mm.
5. Czy Zamawiający dopuszcza kielichowe połączenie rur DN1200?
6. Zgodnie z zapisami w projekcie budowlanym powołującym się na warunki Wydziału Infrastruktury UM Zgierza nawierzchnię po robotach ziemnych w ul. Barlickiego i Karola należy odtworzyć do stanu poprzedniego na całej szerokości jezdni i długości (ul. Barlickiego od Piłsudskiego do mostu na rz. Bzurze) w następujący sposób:

- podbudowa z tłucznia drogowego o gr. 20 cm.
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o gr. 5 cm.
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.

Takie same zapisy widnieją w warunkach odtworzenia nawierzchni wydanymi przez Starostwo Powiatowe w Zgierzu pismem z dn. 17.11.2008r. nr. IM.55482/68/2008. Według opisu przedmiotu Zamówienia na w/w odcinkach należy wykonać podbudowę drogi z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm oraz warstwę wyrównawczą (wiązącą) z betonu asfaltowego o grubości 5 cm **tylko w pasie prowadzonych wykopów, jako odtworzenie podbudowy.**

Prosimy o **jednoznaczne** określenie sposobu odtworzenia nawierzchni po robotach zimnych w ul. Barlickiego i Karola (ul. Barlickiego od Piłsudskiego do mostu na rz. Bzurze).

Po czyjej stronie leżeć będzie uzgodnienie nowych warunków odtworzenia nawierzchni z Zarządcą Drogi?

7. Zgodnie z zapisami w projekcie budowlanym powołującym się na warunki Wydziału Infrastruktury UM Zgierza nawierzchnię po robotach ziemnych w ul. Barlickiego i Karola należy odtworzyć do stanu poprzedniego **na całej szerokości jezdni i długości (ul. Barlickiego od Piłsudskiego do mostu na rz. Bzurze)** w następujący sposób:

- podbudowa z tłucznia drogowego o gr. 20 cm.
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o gr. 5 cm.
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.

Takie same zapisy widnieją w warunkach odtworzenia nawierzchni wydanymi przez Starostwo Powiatowe w Zgierzu pismem z dn. 17.11.2008r. nr. IM.55482/68/2008. Według opisu przedmiotu Zamówienia na w/w odcinkach należy wykonać podbudowę drogi z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm oraz warstwę wyrównawczą (wiązącą) z betonu asfaltowego o grubości 5 cm **tylko w pasie prowadzonych wykopów, jako odtworzenie podbudowy.**

Prosimy o **jednoznaczne** określenie sposobu odtworzenia nawierzchni po robotach zimnych w ul. Barlickiego i Karola (ul. Barlickiego od Piłsudskiego do mostu na rz. Bzurze) oraz dokładne określenie warstw i stanu istniejącej nawierzchni do której Wykonawca będzie musiał się dowiązać w trakcie odtwarzania nawierzchni zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.

Po czyjej stronie leżeć będzie uzgodnienie nowych warunków odtworzenia nawierzchni z Zarządcą Drogi?

POŚWIADCZAM
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

SEKRETARZ
KOMISJI PRZETARGOWEJ

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. Zamówień Publicznych

Zoja Zamojska