

UL. TUWIMA 28
90 - 002 ŁÓDŹ
POLAND

ERECT
Spółka z o.o.

tel. (0-42) 632-05-03
tel./fax (0-42) 632-55-49
e-mail: erect@4web.pl

egz. nr **2**

INWESTOR : *Gmina Miasto Zgierz*
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

INFORMACJA

dotycząca
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA BUDOWY:

ULICY ZAWISZY W ZGIERZU

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Maciej Jencz	LOD/0857/PWOS/07	10.2008 r.	<i>M. Jencz</i>
Opracował:	mgr inż. Maciej Jencz	LOD/0857/PWOS/07	10.2008 r.	<i>M. Jencz</i>

mgr inż. Maciej Jencz
10.2008 r.
Wypełnia obowiązki projektanta i kierownika budowy w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowej i kanalizacyjnej.
nr ewid. LOD/0857/PWOS/07

Łódź, październik 2008 roku

BANK ZACHODNI WBK S.A. 2 o/Łódź
46 1090 1304 0000 0000 3000 2819

NIP 725-00-08-064

Regon
P-470001283-4947511
59-2-343-47511

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przy budowie ulicy Zawiszy w Zgierzu

1. Podstawa prawna

- art. 20 Ustawy Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U.Nr 120 poz. 1126)
Roboty drogowe

2. Ogólna charakterystyka robót

Długość projektowanej do budowy ulicy – 1204,00m.

- odcinek tory PKP – ul. Łagiewnicka – 939,00m w istniejącej zabudowie jednorodzinnej
- odcinek ul. Łagiewnicka – w kierunku rz. Bzury – 265,60m w terenie przeznaczonym pod zabudowę jednorodzinną

Budowa ulicy wykonana po śladzie istniejącej nawierzchni nieulepszonej w istniejących liniach rozgraniczających na odcinku do ul. Łagiewnickiej i w poszerzonym pasie drogowym od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury.

Całość obejmuje wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni nieulepszonej, krawężników, chodników i niektórych wjazdów do posesji, robót ziemnych i nawierzchniowych:

- wykonanie nowej podbudowy
- nawierzchni bitumicznej
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych
- ułożenie chodników
- wykonanie wjazdów do posesji

Roboty powyższe poprzedzone wykonaniem kanalizacji deszczowej.

3. Podstawowy zakres rzeczowy robót drogowych

- rozebranie istniejącej nawierzchni z mieszaniny przekruszonego żuźla wielkopieczowego, kamienia polnego, otoczków i kruszywa łamanego śr. grub. 30cm – 3800m²
- wykonanie robót ziemnych (wykopy) w gruntach III – IV kat. – 4228m³
- wykonanie warstw podbudowy:
 - warstwy odsączającej gr. 15cm – 1775m²

- warstw wzmocniających i podbudowy z mieszank gruntów stabilizowanych cementem - 12800m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15-20cm - 9782m²
- ułożenie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego - 16000m²
- ustawienie krawężników betonowych 15x30x100cm (2540m) i obrzeży betonowych 30x8cm (2800m) - 5340m²
- ułożenie nawierzchni chodnika, wjazdów do posesji i na zatoce z kostki betonowej gr. 6 i 8cm - 4800m²

4. Przewidywany sprzęt mechaniczny do wykonania robót

- koparki przedsiębierne 0,6m³ i ładowarki
- sycharki gąsiennicowe 100KM
- walce statyczne i wibracyjne do zagęszczania
- skraparki samochodowe do bitumu
- rozkładarka mas bitumicznych
- drobny sprzęt i narzędzia budowlane
- transport samochodowy o ładowności 10-15 t

5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowane roboty wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego, w którym obiekty budowlane nie występują. Występuje natomiast obustronna zabudowa jednorodzinna do której obiektów należy zapewnić dojazd.

W pasie drogowym występuje infrastruktura:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- gaz
- napowietrzna linia teletechniczna
- napowietrzna linia energetyczno-oświetleniowa
- miejscowe odcinki kabla energetycznego

Poza sporadycznymi przypadkami przestawiania pojedynczych słupów energetycznych bądź małych fragmentów kabla w rejonie włączenia ulicy bocznej nie zachodzi potrzeba przebudowy żadnych urządzeń.

6. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić w trakcie realizacji robót

Zagrożenia na które należy zwrócić szczególną uwagę:

- praca koparek i spycharek przy wykonywaniu robót ziemnych i rozbiórkowych
- roboty związane ze skrapianiem warstw nawierzchni gorącym asfaltem oraz z rozkładaniem mas mineralno-bitumicznych – ze względu na temperaturę, opary i pracę maszyn
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów gazowych, energetycznych – ze względu na możliwość wybuchu i porażenia prądem
- roboty przy rozładunku ciężkich elementów – przykładowo krawężniki, palety z kostką betonową itp.

7. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników

- przed przystąpieniem do realizacji robót określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia
- dopuszczenie do prac pracowników posiadających przeszkolenie w zakresie BHP
- sprawdzenie kwalifikacji i uprawnień zwłaszcza operatorów maszyn
- przed przystąpieniem do prac przypomnienie zasad zachowania i środków bezpieczeństwa szczególnie w zasięgu koparki, dźwigu, prac związanych z układaniem mas bitumicznych (strefy zagrożenia, temperatura mas itp.)
- zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w pobliżu występującej infrastruktury podziemnej, zwłaszcza kabli energetycznych i przewodów gazowych – ciągły instruktaz
- konieczność stosowania środków ochrony osobistej i zabezpieczeń

8. Środki techniczne i organizacyjne

- informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- zgłoszenie rozpoczęcia prac ziemnych z 14 dniowym wyprzedzeniem w Rejonie Energetycznym i Zakładzie Gazownictwa
- wykonywanie robót ziemnych w miejscach zbliżonych do uzbrojenia podziemnego (energetyka, gaz) ręcznie
- umieszczenie instrukcji w widocznych i dostępnych miejscach odnośnie prawidłowej eksploatacji maszyn i sposobu zachowania
- używanie środków transportu i maszyn w pełni sprawnych technicznie
- zabezpieczenie środków do udzielania pierwszej pomocy
- umieszczenie w widocznych miejscach informacji odnośnie zgłoszeń ewentualnych wypadków

- informacja o telefonach darmowych
- właściwa organizacja robót, oznakowanie i ich zabezpieczenie
- zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych do miejsc prowadzenia robót
- prawidłowa organizacja ruchu w rejonie prowadzenia prac

Powyzsza informacja stanowi zgodnie z art. 21a Ustawy o Prawie Budowlanym podstawę do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przez kierownika budowy (§ 3 Rozporządzenia)

Projektant

mgr inż. **Zdzisław Sobiepański**
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66

