

INWESTOR : **Gmina Miasto Zgierz**
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
(stadium)
do projektu budowlanego budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu

Wykaz kodów CPV

Dział:

45 – roboty budowlane

Grupa:

451 – przygotowanie terenu pod budowę

452 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa:

4511 – roboty rozbiórkowe, roboty ziemne

4522 – roboty inżynieryjne i budowlane

4523 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

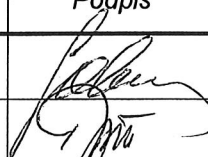


Kategoria:

45111 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112 – roboty w zakresie usuwania gleby

45222 – roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych z wyjątkiem mostów, tuneli, szymbów i kolei podziemnej

45233 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektował:</i>	mgr inż. Zdzisław Sobiepański	PNB/1/166/66	10.2008 r	
<i>Opracował:</i>	tech. Piotr Jabłoński		10.2008 r	
<i>Sprawdził:</i>	mgr inż. Tomasz Siennicki	414/94/WŁ	10.2008 r	

Łódź, październik 2008 roku

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Wydział Komunikacji – zatwierdzenie organizacji ruchu
3. Opis techniczny wraz z uzupełnieniem
4. Uzgodnienie Nr 185 Komendy Powiatowej Policji w Zgierzu
5. Uzgodnienie Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu
6. Uzgodnienie Urzędu Miasta Zgierza
7. Wykaz oznakowania
8. Plan sytuacyjny oznakowania w skali 1:500 rys. nr 1.1 ÷ 1.2

Zgierz, dnia 4 listopada 2008r.

KM.5420/437/07

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 ze zm.) oraz w oparciu, o § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku.

Firmy EREKT Spółka z o.o. u Łodzi, Trudna 28, jako Projektanta
o uwzględnienie - zatwierdzenie Projektu organizacji ruchu stałej
dla ul. Zagajnicznej / Zamiesz u Zgierza

ZATWIERDZAM

Projekt czasowej/stałej organizacji ruchu dla niżej wymienionych dróg;

Skryżowanie ulicy Zamiesz z ulicą Zagajniczną u Zgierza

Z uwzględnieniem uwag zgłoszonych – ujętych, dołączonych w załączonym piśmie;

dotyczycych naprawy na skrzyżowaniu ul. Zamiesz
z ul. Leśną

Wnioskodawca obowiązany jest zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu) i zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Zgierzu, o terminie jej wprowadzenia na 7 dni przed rozpoczęciem prac oraz, o terminie zakończenia prac w pasie drogowym (§ 12 ust. 1 rozporządzenia jw.).

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Zdzisław Sobiepański
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66

Do wiadomości:

M. M. Zgierz
25 Starostwo Powiatowe w Zgierzu
Haberster Drogowiarki

Z up. STAROSTY
Tomasz Wojciechowski
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu, wprowadzonej po zakończeniu
budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu
długości 1204,60 m

- | | |
|---|------------|
| - odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej | - 939,00 m |
| - odcinek od ul. Łagiewnickiej w stronę rz. Bzury | - 265,60 m |

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr 431/2008 zawarta dnia 05.06.2008 r. pomiędzy firmą ERECT Sp. z o. o. ul. Tuwima 28 Łódź, a Gminą Miastem Zgierz pl. Jana Pawła II 16 Zgierz.

2. Materiały wyjściowe

- Projekt techniczny na budowę ulicy
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana w miesiącu lipcu 2008 r. przez Pracownię Geodezyjną Paweł Wawrzyńczak ul. Armii Krajowej 11 Zgierz,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 90 poz. 1006)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 i 2182) wraz z załącznikami:
 - a) szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1
 - b) szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. Nr 2

3. Stan istniejący, cel i zakres opracowania

Ulica Zawiszy w stanie istniejącym posiada nawierzchnię nieulepszoną (kruszywo z żuźla wielkopieczowego) o nieuregulowanej szerokości jezdni. Dochodzące ulice boczne posiadają jezdnie ziemne. Oznakowanie nie występuje, poza jednym znakiem podporządkowania na włączeniu do ul. Łagiewnickiej.

Po wybudowaniu ulica będzie posiadała jednię szerokości 6,0 m o nawierzchni bitumicznej i obustronne chodniki. Ulica spełnia funkcję dojazdową do osiedlowej zabudowy jednorodzinnej. W związku z powyższym nowej organizacji ruchu wymaga rejon skrzyżowania z ul. Łagiewnicką, która jest drogą powiatową.

4. Rozwiązania projektowe

W stosunku do ul. Łagiewnickiej, będącej drogą wyższej kategorii ul. Zawiszy jako gminna jest ulicą podporządkowaną. Projektowany układ chodników po obu stronach ul. Łagiewnickiej (ul. Zawiszy) wymaga wyznaczenia przejść dla pieszych. Oba powyższe czynniki wymagają wykonania oznakowania:

- I. pionowego
 - znaków ostrzegawczych
 - a. A-6a – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną
 - b. A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu
 - c. A-11 – nierówna droga
 - znaków informacyjnych
 - a. D-4a – droga bez przejazdu
 - b. D-4b – wjazd na drogę bez przejazdu
 - c. D-4c – wjazd na drogę bez przejazdu
 - d. D-6 – przejście dla pieszych
- II. poziomego
 - znaków podłużnych
 - a. linie segregacyjne: P-3; P-4; P-6; P-13, P-14
 - znaków poprzecznych
 - a. przejścia dla pieszych: P-10

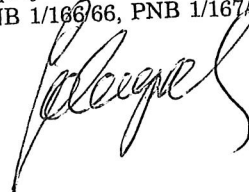
Rodzaj i lokalizacja znaków pionowych i poziomych uwidoczniona na rysunku „plan zagospodarowania”.

5. Uwagi ogólne

- Znaki muszą spełniać wymagania jakościowe,
- Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z lokalizacją na planie zagospodarowania pod nadzorem Zarządcy drogi.

Opracował:

mgr inż. **Zdzisław Sobiepański**
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66



UZUPEŁNIENIE OPISU TECHNICZNEGO
do projektu stałej organizacji ruchu, wprowadzonej po zakończeniu
budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu
długości 1204,60 m

- | | |
|---|------------|
| - odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej | - 939,00 m |
| - odcinek od ul. Łagiewnickiej w stronę rz. Bzury | - 265,60 m |

W opracowywanym projekcie przedstawionym do uzgodnienia Inwestorowi wprowadzono dodatkowe oznakowanie:

- ✓ Na żądanie Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu – jako Zarządcy drogi powiatowej (ul. Łagiewnickiej):
 - na ul. Łagiewnickiej przed skrzyżowaniem z ul. Zawiszy – dodatkowo do znaku D-4a nałożyć znaki D-4b i D-4c. Ze względu na dobrą widoczność znaku D-4a, projektant nie widział konieczności ustawienia tych znaków.
- ✓ Na żądanie Wydziału Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu – jako organu zatwierdzającego projekt organizacji ruchu:
 - na skrzyżowaniu ul. Zawiszy z ul. Letnią ustawić znaki: na ul. Zawiszy A-6a – „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną”; na ul. Letniej znaki A-7 – „ustęp pierwszeństwa”. Ponieważ wszystkie dochodzące ulice do ul. Zawiszy posiadają jezdnie gruntowe, w projekcie nie przewidywano tego rodzaju oznakowania.

Powyższe ustalenia powodują ustawienie dodatkowych 6 znaków pionowych.

Opracował:

mgr inż. Zdzisław Sobiepański
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66



Zgierz, dnia 27.10.2008

RD-RTJ-50/08

UZGODNIENIE NR 185 / 2008

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas robót w pasie drogowym * ~~na drodze powiatowej~~ drodze gminnej nr
w miejscowości Zgierz, ul. Tatarska
w km

opiniuję
bez uwag / ~~z uwagami~~

Projekt jest w pełni zgodny z uwagami
z dnia 10.10.2008 r. D-46, D-46

Uwagi dla wykonawcy

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowej Policji w Zgierzu (Sekcja Ruchu Drogowego KPP w Zgierzu); co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Zdzisław Sobiepański
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/168/66; PNB 1/167/66

Komendant
Powiatowy Policji w Zgierzu
z up.

Z-ca NACZELNIKA
SEKCJI RUCHU DROGOWEGO
KPP w ZGIERZU woj. łódzkie

ml. asp. Jan Misiak

Wydział Drogownictwa
Starostwa Powiatowego w Zgierzu

opiniuje przedstawiony projekt organizacji ruchu
docelowej/na czas prowadzonych robót*
w pasie drogowym drogi powiatowej Nr. SAGOE
w m. Zakrzewo ul. topielnicza
.....
.....
w celu rozszerzenia skrzyżowanie
.....

(Ilość stron w projekcie: 3)
bez uwag / z n.w. uwagami:

1) Na dwadzie powiatowej ul. Topielnicza
odpowiednie znak D46 over D45

2) Przed zrealizowaniem przedmiotowego
skrzyżowanie inwestor powiadomi
zarządcę drogi powiatowej z uzasadnieniem

23. PAZ 2008
(dat.)

.....
(podpis)
INSPEKTOR

Jakub Olczak

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. **Zdzisław Sobiepański**
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66

[Signature]

WYKAZ OZNAKOWANIA
ulica Zawiszy

Oznakowanie pionowe

Symbol znaku	Treść znaku	Ilość szt.
ZNAKI OSTRZEGAWCZE		
A-6a	– „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”	4
A-7	– „ustąp pierwszeństwa”	4
A-11	– „nierówna nawierzchnia”	1
ZNAKI INFORMACYJNE		
D-4a	– „droga bez przejazdu”	1
D-4b	– „wjazd na drogę bez przejazdu”	1
D-4c	– „wjazd na drogę bez przejazdu”	1
D-6	– „przejście dla pieszych”	2

Oznakowanie poziome

Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [m ²]
P-1e	– „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” $17\text{mb} \times 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 2,04\text{m}^2$	2,04
P-3b	– „linia jednostronnie przekraczalna – krótka” $12\text{mb} \times 0,18\text{m}^2/\text{mb} = 2,16\text{m}^2$	2,16
P-4	– „linia podwójna ciągła” $80\text{mb} \times 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 19,20\text{m}^2$	19,20
P-6	– „linia ostrzegawcza” $200\text{mb} \times 0,08\text{m}^2/\text{mb} = 16,00\text{m}^2$	16,00
P-10	– „przejście dla pieszych” $12\text{mb} \times 0,5\text{m}^2/\text{mb} \times 4\text{m} = 24,00\text{m}^2$	24,00
P-13	– „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” $12\text{mb} \times 0,2625\text{m}^2/\text{mb} = 3,15\text{m}^2$	3,15
P-14	– „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” $6\text{mb} \times 0,375\text{m}^2/\text{mb} = 2,25\text{m}^2$	2,25