

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane – tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. nr 1118 z późniejszymi zmianami

### OŚWIADCZAM:

że projekt pn „Utwardzenie nawierzchni ulicy Ks. S. Suchowolca w Zgierzu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### PROJEKTANT:

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA  
"KONSTRUKTOR"  
mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI  
ul. ... 1187/WL

# PROJEKT TECHNICZNY

## UTWARDZENIA NAWIERZCHNI ULICY KS. S. SUCHOWOLCA W ZGIERZU

<b>INWESTOR: Gmina Miasto Zgierz</b>		
<b>AUTOR OPRACOWANIA</b>		
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>Mgr inż. Krzysztof Piasecki</b>	
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA</b>	

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA  
"KONSTRUKTOR"  
mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI  
ul. ... 1187/WL

FIRMA DROGOWA  
PROJEKTOWO-WYKONAWCZA  
**MAG-BUD**  
PIOTR GRZYB  
Helenów 2B, 95-035 Ozorków  
REGON 610031296 NIP 732-127-55-37

Ozorków, Grudzień 2011r.

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
utworzona 23 marca 2002 roku  
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 11 stycznia 2011 r.

**ZASWIADCZENIE nr 103**

**Pan Krzysztof PIASECKI**  
zamieszkały: 91-463 Łódź  
ul. Żurawia 10 m. 59

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0103/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.

*Za zgodność  
z oryginałem*

MAG-BUD

*Piotr Grzyb*  
Upr. nr 361/90/WL

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*Grzegorz Cieślński*  
mgr inż. Grzegorz Cieślński

Łódź, dnia 18.02. 19 87 r.

Nr 31/87/WL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) **Krzysztof Piasecki**  
(imię i nazwisko)  
**magister inżynier budownictwa**  
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 lipca 19 56 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

**kierownika budowy i robót**  
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **budowli dróg**  
(specjalizacja zawodowa)

WA KR/351/B MA-BUA-14 DN 12 0122 7-83 1.700  
UW/33/500/24/87

*Za zgodność  
z oryginałem*

MAG-BUD

*Piotr Grzyb*  
Upr. nr 361/90/WL

# OPIS TECHNICZNY

## I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt utwardzenia nawierzchni ulicy Ks. S. Suchowolca w Zgierzu na długości 280,00 mb.

## II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Inwestorem,
2. Wytyczne uzgodnione z Inwestorem,
3. Mapa do celów lokalizacyjnych,
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## III. LOKALIZACJA

Projekt opracowano na odcinek 280,00 m. ulicy Ks. Suchowolca w Zgierzu, na odcinku od ul. Gałczyńskiego do ul. Bazylijskiej. Droga ta zlokalizowana jest na działkach nr ewid: 561/9, 48/88, 48/86, 467, 465/1, 464/3, 140/2, 48/29, 48/35, 139, 48/61 w obrębie 125 w centralnej części miasta.

## IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Trasa projektowanej ulicy biegnie w śladzie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 15,00 m do 18,00 m. Wzdłuż tej drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne o zabudowie jednorodzinnej, bloki mieszkalne oraz obiekty garażowe. W pasie jezdnym w/w ulicy zlokalizowany jest kanał sanitarny ks200 (około 70,00m) wraz z poprzecznymi przyłączami, oraz fragmentarycznie gazociąg g100, a także wodociąg w110 w pobliżu skrzyżowania z ul. Bazylijską. Wzdłuż w/w ulicy po wschodniej stronie usytuowana jest linia energetyczna eN wraz ze słupami oświetleniowymi. Jej lokalizacja nie stwarza jednak kolizji z projektowaną nawierzchnią. Na wysokości bloku nr 26c od strony wjazdu z ul. Gałczyńskiego w pasie projektowanej nawierzchni usytuowane jest drzewo o średnicy pnia około 120,00 cm, które przeznaczone jest do wycinki.

# TECZKA ZAWIERA

## I CZĘŚĆ OPISOWĄ

Opis techniczny

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

Przekrój konstrukcyjny drogi

## **VIII. EKSPLOATACJA DROGI**

Co najmniej dwa razy w roku (w okresie wiosennym i jesiennym) projektowany odcinek drogi należy poddać szczegółowym przeglądom technicznym. Skutki uszkodzeń zwłaszcza po okresie zimowym i po obfitych opadach deszczu powinny być niezwłocznie naprawiane.

Należy zwrócić uwagę na fakt, aby po drodze nie jeździły pojazdy nadmiernie obciążone. Wymienione zabiegi związane z utrzymaniem drogi będą miały znaczący wpływ na jej żywotność i lepszy komfort jazdy jej użytkowników.

## **IX. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji:**

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Utwardzenie nawierzchni ul. Ks. S. Suchowolca w Zgierzu”, swym zakresem obejmuje:

- 1) Roboty przygotowawcze,
- 2) Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem,
- 3) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, asfaltowych o grubości 4,0 cm (warstwa ścieralna),
- 4) Regulacja armatury,
- 5) Wyprofilowanie poboczy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

*Nie dotyczy*

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

*Nie występują takie elementy.*

### **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Zagrożenia:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu,

## **V. ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE**

**Drogę zaprojektowano na parametrach drogi klasy „L”.**

1. Prędkość, projektowa drogi wynosi: 30 km / h,
2. Szerokość jezdni: 6,00 m. o pochyleniu dwustronnym – daszkowym 2% ,
3. Mechaniczne wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni gruntowej,
4. Zastabilizowanie istniejącej nawierzchni cementem w ilości 15-20 kg/m<sup>2</sup>,
5. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, asfaltowej o grubości 4,0 cm (warstwa ścieralna),
6. Wyprofilowanie poboczy z gruntu rodzimego, obustronnie o szerokości 0,75 m,
7. Regulacja armatury.

## **VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **Konstrukcja nawierzchni**

Istniejącą nawierzchnię gruntową należy wyrównać i wyprofilować równiarką samojezdną nadając jezdni odpowiedni profil i spadek poprzeczny – dwustronny – daszkowy o pochyleniu 2%. Tak przygotowane podłoże należy dokładnie zagęścić walcem stalowym statycznym. Następnie należy wykonać stabilizację gruntu rodzimego – cementem na głębokość 20 cm w ilości 15-20 kg/m<sup>2</sup>, zachowując zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne, zgodne z ukształtowaniem terenu. Po wykonaniu warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, następuje regulacja pionowa zlokalizowanych w jezdni studni kanalizacyjnych.

Na tak przygotowanym podłożu, należy wykonać nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej (warstwę ścieralną) o grubości 4,0 cm, AC11S.

Po wykonaniu nawierzchni należy wyprofilować obustronnie pobocza gruntowe, nadając im odpowiednie 6% spadki poprzeczne.

## **VII. WYKONANIE ROBÓT**

1. Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni gruntowej,
2. Zastabilizowanie istniejącej nawierzchni cementem w ilości 15-20 kg/m<sup>2</sup>, na głębokość 20 cm
3. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4,0 cm (warstwa ścieralna),
4. Regulacja pionowa istniejącej armatury,
5. Wyprofilowanie poboczy.



Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itd.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

**Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.**

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

## **X. UWAGI KOŃCOWE**

Ponieważ projektowana ulica przebiega po terenie należącym do Skarbu Państwa w miejscowości Zgierz, nie zachodzi potrzeba wykupu terenu pod drogę.

Roboty nawierzchniowe powinny być wykonywane wyłącznie w temperaturze powyżej 10 °C oraz nie występujących opadach atmosferycznych.

Przyjęta technologia budowy poszczególnych konstrukcji jezdni pozwala na utrzymanie w trakcie robót dojazdów gospodarczych do posesji.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innym zanieczyszczeniem
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

- praca równiarki przy wykonywaniu robót związanych z wykonaniem podbudowy i poboczy, praca maszyn drogowych – walce, rozkładarki, samochody samowyladowcze dowożące mieszankę mineralno-bitumiczną,
- przenoszenie ciężkich materiałów.

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą.

### Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy równiarki minimum 6,00 m,

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

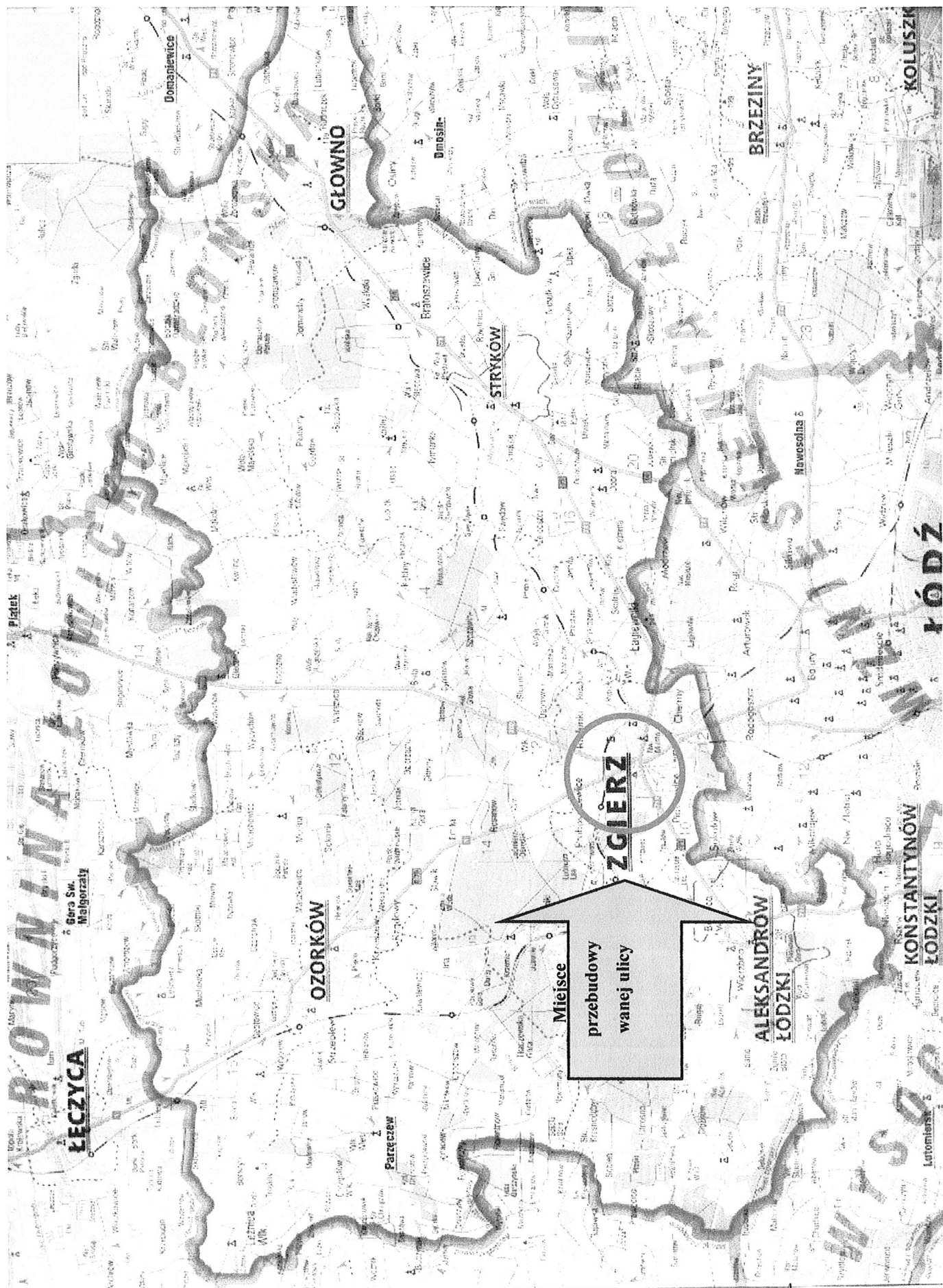
Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkolenia mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenie związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmujących prace na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**



Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

Opracował:

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA

"KONSTANTYŃSKI"

mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI  
upr. bud. nr 31/87/WL

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA

"KONSTANTYŃSKI"

mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI  
upr. bud. nr 31/87/WL

