

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Projektów i Infrastruktury
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. (42) 716-28-54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr ...26.1.a... do specyfikacji
istotnych warunków zamówienia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA (I MIEJSCE) ZAMÓWIENIA:

Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z konserwacją bieżącą oraz wykonanie oznakowania miejskiego systemu informacji na drogach będących w zarządzie Prezydenta Miasta Zgierza.

2. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾: GŁÓWNY PRZEDMIOT – **45.23.32.90-8**

DODATKOWE PRZEDMIOTY – **45.23.32.21-4**

45.23.32.92-2

wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

3. WSTĘP

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia 2003 roku), na drogach gminnych na terenie miasta Zgierza stosuje się;

- 1) *oznakowanie poziome w postaci linii, napisów i symboli umieszczonych na nawierzchni drogi (np. przejścia dla pieszych, linie postojowe, linie środkowe itp.);*
- 2) *oznakowanie pionowe w postaci tarcz, tablic z napisami lub symbolami;*
- 3) *urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. progi zwalniające, słupki oporowe, barierki itp.).*

4. OPIS PRZEDMIOTU I WARUNKÓW WYKONANIA ZAMÓWIENIA²⁾

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z konserwacją bieżącą oraz wykonanie oznakowania miejskiego systemu informacji (MSI) na drogach będących w zarządzie Prezydenta Miasta Zgierza zgodnie z podanym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia, przedmiarem robót – wykazem ilościowym planowanych prac i materiałów (załącznik nr 1), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (załącznik nr 2) oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w okresie od dnia podpisania umowy do 31.12.2015r. Zamówienie obejmuje około 163 km dróg gminnych.

Oznakowanie poziome i pionowe winno być utrzymane w takim stanie, aby nie stwarzało zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4.1. ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje wykonanie:

- 1) *oznakowania pionowego w zakresie demontażu, montażu oraz naprawy słupków i tarcz znaków drogowych, a także urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) z wyłączeniem sygnalizacji świetlnej,*
- 2) *oznakowania poziomego, w zakresie malowania farbami rozpuszczalnikowymi lub oznakowania masami termoplastycznymi bądź chemoutwardzalnymi lub taśmami najezdniowymi, linii ciągłych i przerywanych, symboli i przejść dla pieszych,*
- 3) *oznakowania miejskiego systemu informacji w zakresie demontażu, montażu oraz naprawy słupków, tablic z nazwami ulic i tablic kierujących do miejsc wyjątkowych.*

4.1.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie oznakowania pionowego na drogach będących w zarządzie Prezydenta Miasta Zgierza:

- 1) *Konserwacja istniejącego oznakowania pionowego, obejmująca:*
 - a) *objazdy ulic w celu bieżącej kontroli istniejącego oznakowania pionowego dokonywane:*
 - ✓ *raz w tygodniu – drogi gminne leżące w centrum miasta, bądź poza nim, ale o wzmożonym natężeniu ruchu – około 25 km (zgodnie z wykazem ulic do objazdu cotygodniowego wraz z mapą – stanowiącym załącznik nr 3),*
 - ✓ *raz w miesiącu – pozostałe ulice gminne,*

- b) udokumentowanie objazdów i poczynionych spostrzeżeń w Dzienniku Objazdów,
 - c) regulację słupków do znaków w pionie i kąta ustawienia tarcz, prawidłowe zorientowanie kierunku tarcz znaków przekreślonych w wyniku wypadków drogowych lub aktów wandalizmu wraz z dokręcaniem śrub mocujących, właściwe zamocowanie słupków oraz opuszczonych tarcz i uzupełnianie brakujących uchwytów wraz ze śrubami,
 - d) drobne naprawy lic znaków polegające na uzupełnieniu części emblematów i napisów,
 - e) mycie pionowych znaków drogowych oraz separatorów drogowych U-25 i tablic kierujących U-21 w zależności od potrzeb; zamiar wykonania mycia wymaga każdorazowo zgłaszania Zamawiającemu (wpis do Dziennika Objazdów),
 - f) usuwanie wskazanych przez Zamawiającego znaków lub słupków, ewidencjonowanie zdemontowanych tarcz i słupków oraz magazynowanie ich w celu rozliczenia,
 - g) montaż tarcz znaków i słupków z odzysku,
 - h) usuwanie elementów konstrukcji i reklam, dla których nie ustalono właścicieli,
 - i) zmianę lokalizacji istniejących znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (według wskazań Zamawiającego),
 - j) naprawę nawierzchni (uzupełnienie i zagęszczenie) uszkodzonej w wyniku montażu lub demontażu znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - k) mocowanie zerwanych łańcuchów przy barierach łańcuchowych,
 - l) spawanie ustrojów słupków do znaków.
- 2) wymianę tarcz znaków z powodu ich zużycia, wyznaczonych w wyniku objazdów dokonanych przez Zamawiającego lub na podstawie spostrzeżeń wykonawcy zawartych w Dzienniku Objazdów,
 - 3) ustawienie lub wbudowanie nowych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zleconych wpisem do Dziennika Objazdów na podstawie projektów organizacji ruchu lub na polecenie pracownika nadzorującego ze strony Zamawiającego w przypadku konieczności uzupełnianiu brakujących (w wyniku kradzieży) lub zniszczonych (w wyniku wypadków drogowych lub aktów wandalizmu) tarcz znaków,
 - 4) montaż i demontaż oznakowania pionowego wynikający z wprowadzenia tymczasowych organizacji ruchu na czas trwania świąt, imprez okolicznościowych itp.,
 - 5) wymianę (montaż i demontaż) słupków do znaków stabilizowanych gruzem oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - 6) montaż nietypowych słupków do znaków drogowych (wygiętych – umieszczanych w chodniku i wysięgników na sygnalizatorach)
 - 7) malowanie (dwukrotne) wcześniej ustawionych urządzeń bezpieczeństwa ruchu wymagających odnowienia lub ograniczeń skrajni drogowej,
 - 8) montaż progów zwalniających i luster drogowych,
 - 9) montaż stalowych barier ochronnych w pasach drogowych (z wyłączeniem montażu na mostach, wiaduktach i przepustach) jak również naprawa uszkodzonych elementów,
 - 10) montaż słupków blokujących, słupków blokujących z łańcuchami pomalowanych na kolor biało-czerwony oraz ozdobnych słupków żeliwnych typu S6,
 - 11) montaż tablic z nazwami ulic,
 - 12) montaż tablic z nazwami miejsc wyjątkowych,
 - 13) montaż tablic kierunkowych do miejsc wyjątkowych,
 - 14) montaż tarcz znaków nietypowych.

Zakres zamówienia obejmuje także wszystkie czynności pomocnicze niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia depozytu materiałów z demontażu i odzysku. Po zakończeniu realizacji zamówienia Wykonawca przekaże protokolarnie zmagazynowane wcześniej

elementy z demontażu (zgodnie z prowadzoną ewidencją) Zamawiającemu lub wskazanemu przez Zamawiającego kolejnemu Wykonawcy.

Powyższe prace będą wykonywane na podstawie wpisu pracownika nadzorującego ze strony Zamawiającego do Dziennika Objazdów, określającego ich zakres i termin wykonania.

4.1.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie oznakowania poziomego na drogach będących w zarządzie Prezydenta Miasta Zgierza (orientacyjna wielkość: 5 400 m²):

- 1) malowanie linii ciągłych i przerywanych, symboli i przejść dla pieszych farbami rozpuszczalnikowymi, masami termoplastycznymi lub chemoutwardzalnymi,
- 2) likwidację zbędnych wymalowań, związanych ze zmianami w organizacji ruchu, poprzez frezowanie bądź wykonanie zamalowań,
- 3) naklejanie taśm najezdniowych zastępujących oznakowanie malowane.

Powyższe prace będą wykonywane na podstawie wpisu pracownika nadzorującego ze strony Zamawiającego do Dziennika Objazdów, określającego ich zakres i termin wykonania.

Oznakowanie poziome będzie wykonywane w danym roku, bezzwłocznie po zaistnieniu odpowiednich warunków atmosferycznych i na każde zlecenie Zamawiającego w okresie od kwietnia do listopada przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Zarówno odświeżenie oznakowania po śladach poprzedniego, jak i wykonywanie nowego, na podstawie dostarczonego projektu organizacji ruchu, będzie prowadzone przez Wykonawcę na podstawie przekazanych przez Zamawiającego harmonogramów określających kolejność oznakowywanych ulic.

4.2. TRYBY REALIZACJI ROBÓT

Wymienione powyżej rodzaje robót będą realizowane w trzech trybach (z określeniem czasu reakcji):

- 1) **tryb awaryjny** (1 godzina) – obejmuje montaż znaków zniszczonych lub skradzionych, które mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, np.: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b,
- 2) **tryb podstawowy** (6 godzin) – obejmuje montaż pozostałych znaków z grupy ostrzegawczych, zakazu, nakazu i informacyjnych,
- 3) **tryb normalny** (10 dni) – obejmuje planowane wymiany i montaż innych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.3 MATERIAŁY

1) Oznakowanie pionowe:

- a) lica tarcz znaków wyklejane z folii odblaskowych I i II generacji, przy czym z folii II generacji znaki typu A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b,
- b) tarcze znaków typu średniego – na wszystkich ulicach,
- c) wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu (w tym również bariery ochronne) i słupki do znaków (z ocynkowanej rury stalowej o średnicy Ø60) wykonane zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczenia na drodze.

2) Oznakowanie poziome:

- a) farba rozpuszczalnikowa,
 - b) masa termoplastyczna lub chemoutwardzalna,
 - c) taśma drogowa najezdniowa,
- wykonane z elementów odblaskowych o współczynniku załamania światła powyżej 1,5 podawanymi pneumatycznie.

5. SPOSÓB ROZLICZANIA

- 1) Roboty będą rozliczane na koniec każdego miesiąca na podstawie podpisanego przez pracownika nadzorującego kosztorysu powykonawczego.
- 2) Pozostałe roboty (np. wprowadzenie czasowych i stałych organizacji ruchu) będą rozliczane po wykonaniu i odbiorze każdego zlecenia wpisanego do Dziennika Objazdów, na podstawie faktycznie wykonanego zakresu i cen jednostkowych określonych przez Wykonawcę w ofercie.
- 3) Każda robota będzie rozliczona kosztorysem powykonawczym według:
 - A-** cen jednostkowych znaków drogowych z wyszczególnieniem rodzajów znaków i podziałem na grupy, rodzaje i generacje (łącznie z kosztami zakupu); wg wyszczególnienia w załączniku nr 1.
 - B-** cen jednostkowych obejmujących robociznę potrzebną do wykonania rodzaju prac, materiały dodatkowe (słupki, śruby, farby, uchwyty, opaski itp.) wraz z odpowiednimi narzutami (przy oznakowaniu pionowym); i tak:
 - **B1** [zł/szt.] – montaż znaku lub bariery – określa robociznę wraz z narzutami za montaż znaku na istniejącym słupku lub ustawienie bariery (zapory) na ulicy,
 - **B2** [zł/szt.] – wstawienie znaku ze słupkiem – określa robociznę z narzutami za zamontowanie (zainstalowanie) nowego, kompletnego zestawu wraz z materiałami niezbędnymi do wykonania tego zestawu. Cena jednostkowa **B2** nie obejmuje ceny znaku drogowego,
 - **B3** [zł/szt.] – wymiana starego znaku ze słupkiem na nowy znak ze słupkiem – określa robociznę z narzutami za wymianę kompletu wraz z materiałami niezbędnymi do wykonania zestawu plus narzuty. Cena jednostkowa **B3** nie obejmuje ceny znaku drogowego,
 - **B4** [zł/szt.] – demontaż znaku lub bariery – określa zdjęcie znaku ze słupka lub złożenie (zabranie) z ulicy bariery,
 - **B5** [zł/szt.] – naprawa znaku – określa też naprawę słupka np. jego prostowanie,
 - **B6** [zł/szt.] – malowanie słupka – zawiera robociznę, materiały, narzuty.
 - C-** ilości metrów kwadratowych lub bieżących oznakowania poziomego i ich ceny jednostkowej obejmującej wartość niezbędnego materiału, robociznę oraz wszelkie narzuty (łącznie z zyskiem Wykonawcy) związane z wykonaniem jednego metra kwadratowego oznakowania poziomego; i tak:
 - **C1** [zł/m²] – oznakowania poziomego wykonanego farbami rozpuszczalnikowymi,
 - **C2** [zł/m²] – oznakowania poziomego wykonanego masą chemoutwardzalną,
 - **C3** [zł/m] – oznakowania poziomego wykonanego taśmą najezdniową.
 - D-** cen jednostkowych obejmujących robociznę potrzebną do wykonania rodzaju prac, materiały dodatkowe (słupki, śruby, farby, uchwyty, opaski itp.) wraz z odpowiednimi narzutami (przy urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego); i tak:
 - **D1** [zł/m] – montaż urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - określa robociznę z narzutami za zamontowanie (zainstalowanie) nowego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Cena jednostkowa **D1** nie obejmuje ceny urządzenia,
 - **D2** [zł/m] – demontaż urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – określa robociznę z narzutami za demontaż urządzenia,
 - **D3** [zł/m] – naprawę urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – określa robociznę z narzutami za naprawę urządzenia,
- 4) Każda robota będzie rozliczana kosztorysem powykonawczym według ilości zleconych urządzeń i ich cen jednostkowych, przy czym:
 - a) ceny urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaków pionowych – według faktur zakupu,
 - b) do ceny zakupu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaków pionowych – Wykonawca może doliczyć koszty transportu i zaopatrzenia,
 - c) koszty innych materiałów (obejm. farb, śrub, nakrętek, taśm montażowych itp.) są ujęte w cenach za poszczególne czynności.
 - d) ceny jednostkowe wykonania oznakowania poziomego i pionowego oraz montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego będą niezmiennie przez okres realizacji zamówienia.
 - e) ceny zakupów znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego nieuwzględnionych w ofercie wymagają każdorazowego uzgodnienia z Zamawiającym.

6. UWAGI DOTYCZĄCE ILOSCI ROBÓT

1. *Ilości (liczby) określone w załączniku nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia mają charakter ilości/liczb planowanych orientacyjnych. Faktyczne ilości poszczególnych prac zostaną określone przez Zamawiającego w okresie realizacji umowy – w miarę potrzeb.*
2. *Zamawiający przewiduje możliwość ewentualnej zmiany ilości/liczby oznakowań będących przedmiotem zamówienia, pod warunkiem nieprzekroczenia sumarycznego maksymalnego wynagrodzenia umownego.*

7. UWAGI OGÓLNE

1. *Prace w zakresie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonywać tak, by:*
 - *nie zakłócały ruchu pojazdów,*
 - *nie powodowały zagrożenia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.*
2. *Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z jego działania lub zaniechania powstałe w związku z wykonywaniem niniejszej umowy względem zamawiającego lub osób trzecich. Wykonawca nie może żądać od zamawiającego zwrotu kosztów poniesionych z tytułu wypłaty jakichkolwiek odszkodowań.*
3. *Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłową organizację robót zabezpieczenie ruchu w czasie ich wykonywania.*
4. *W czasie realizacji robót Wykonawca będzie utrzymywał teren realizacji zadania w stanie umożliwiającym przejazd pojazdów.*
5. *Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu realizacji zadania.*

8. ZAŁĄCZNIKI

- 1) *Przedmiar robót – wykaz ilościowy planowanych prac i materiałów.*
- 2) *Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.*
- 3) *Wykaz ulic przeznaczonych do cotygodniowych objazdów wraz z mapą.*

1) dla zamówień uzupełniających

2) pouczenie dla zamawiającego na odwrotnej stronie

SPORZĄDZIŁ:

Specjalista

Wojciech Mokrzyński

**NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMAWIAJĄCEGO:**

Naczelnik Wydziału

Ewa Lefik-Babiasz

Zgierz, 31.03.2014r.

