

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont nawierzchni</b>					
1		<b>Roboty ziemne i roboty rozbiórkowe, wywóz</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.48	km	0.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.480</b>
2	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-pias- kowej	m		
d.1	0813-03	10+13+18+4+16+2.5+25+2.5+45+2.1+8	m	146.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>146.100</b>
3	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-01	(146.1*(0.3*0.15+0.1*0.3+0.12*0.3))+4329.79*0.04)*1.2	m <sup>3</sup>	227.290	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.290</b>
4	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyla- dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04	227.290	m <sup>3</sup>	227.290	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.290</b>
5	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyla- dowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpo- częty 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-05	227.29	m <sup>3</sup>	227.290	
	1+4 = 5 km				
				<b>RAZEM</b>	<b>227.290</b>
2		<b>Ustawienie krawężników z ława oporowa</b>			
6	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04	146.1*(0.3*0.2+0.1*0.25)	m <sup>3</sup>	12.418	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.418</b>
7	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
d.2	0403-05	45+25	m	70.000	
	z.o.2.13. 9902-02				
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
8	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 12*25 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej	m		
d.2	0403-03	146.1-45-25	m	76.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.100</b>
3		<b>Wykonanie nawierzchni asfaltowej</b>			
9	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo- zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.3	0102-01	4329.79	m <sup>2</sup>	4329.790	
	KNR 2-31				
	z.o.2.13. 9902-02				
				<b>RAZEM</b>	<b>4329.790</b>
10	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	4329.79	m <sup>2</sup>	4329.790	
				<b>RAZEM</b>	<b>4329.790</b>
11	KNR 6	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfalto- wymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76- 130 poj)	t		
d.3	1108-02	4332.79*25/1000	t	108.320	
	z.o.2.7. 9902-02				
				<b>RAZEM</b>	<b>108.320</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05	4329.79	m <sup>2</sup>	4329.790	
	z.o.2.13. 9902-02				
				<b>RAZEM</b>	<b>4329.790</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-06	4322.79	m <sup>2</sup>	4322.790	
	z.o.2.13. 9902-02				
				<b>RAZEM</b>	<b>4322.790</b>
14	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.3	0815-02	146.1*1	m <sup>2</sup>	146.100	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>146.100</b>
15	KNR 2-31 d.3 0502-05	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ułożenie z rozebranych płyt chodnikowych 146.1-45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	101.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.100</b>
<b>4</b>		<b>Zatoki parkingowe</b>			
16	KNR 2-31 d.4 0811-04 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 76-130 pojazdów na godzinę  45*3+25*2.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	197.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>197.500</b>
17	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 45*3+25*2.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	197.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>197.500</b>
18	KNR 4-04 d.4 1103-01 odl. 5 km	Załadowanie i wyładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 197.5*0.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	59.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.250</b>
19	KNR 2-31 d.4 0114-05 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 76-130 pojazdów na godzinę  45*3+25*2.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	197.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>197.500</b>
20	KNR 2-31 d.4 0511-03 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę  45*3+25*2.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	197.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>197.500</b>
<b>5</b>		<b>Oznakowanie poziome malowane</b>			
21	KNR 2-31 d.5 0706-02 z.o.2.13. 9902-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
	P-4	13.2	m <sup>2</sup>	13.200	
	P-10	19.1	m <sup>2</sup>	19.100	
	P-11	6.1	m <sup>2</sup>	6.100	
	P-16	11.7	m <sup>2</sup>	11.700	
	P-19	35	m <sup>2</sup>	35.000	
	P-20	5.4	m <sup>2</sup>	5.400	
	P-21+P-7d	29.1	m <sup>2</sup>	29.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.600</b>
<b>6</b>		<b>Projekt organizacji ruchu</b>			
22		Projekt organizacji ruchu	szt		
d.6	1		szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>7</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
23	KNR 2-31 d.7 0702-02 z.o.2.13. 9902-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 76-130 pojazdów na godzinę  60	szt.		
			szt.	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
24	KNR 2-31 d.7 0703-01 z.o.2.13. 9902-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> 76-130 pojazdów na godzinę znak B-36 szt 8  8	szt.		
			szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
25	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> D-6 szt.2 D-18 szt. 22 T-3a szt 11 T-30 szt 1 T-30 i szt 1 T-30 h szt 2 T-30n d szt 8 T-25a szt 4 T-25c szt 4 54	szt.		
			szt.	54.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
<b>8</b>		<b>Utwardzenie pobocza</b>			
26	KNR 2-31 d.8 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 34*4.5+34*1.1/2+6*5.6/2+6*4.5/2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	202.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	KNR 4-04 d.8 1103-01 odl. 5 km	Załadowanie i wyładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 202*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 60.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.600</b>
28	KNR 2-31 d.8 0114-05 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 76-130 pojazdów na godzinę 202	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 202.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>
29	KNR 2-31 d.8 0109-01 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 76-130 pojazdów na godzinę 202	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 202.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>

**Inspektor**  
  
**Wojciech Lau**