

URZĄD MIASTA ZGIERZA  
Wydział Projektów i Infrastruktury  
35-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16  
tel. 42 716 28 54

(pieczęć zamawiającego)

## OPIS

# PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

*Przebudowa ulicy Adolfa Dygasińskiego w Zgierzu.*

2. KOD ZAMÓWIENIA<sup>1)</sup>: GŁÓWNY PRZEDMIOT - **45.23.31.40-2**

### 3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA<sup>1)</sup>:

#### A/ Przedmiot zamówienia:

Zamówienie obejmuje przebudowę ul. Adolfa Dygasińskiego w Zgierzu (długości 427 m) na odcinku od wiaduktu drogowego na ul. Czerwieńskiego do ul. Kasprowicza. Przebudowa polega na: poszerzeniu istniejącej jezdni po stronie zachodniej o 1 m, wykonaniu nowych poboczy z tłucznią o szerokości 0,5 m po obu stronach jezdni i wykonaniu nowych odcinków włączenia z dróg bocznych

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z przedstawionym poniżej szczegółowym zakresem rzeczowym zamówienia, mapą sytuacyjną (zał. nr 1), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (zał. nr 2) oraz aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót, stanowiący zał. nr 3, należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Przed złożeniem oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia zalecana jest wizja lokalna istniejącego stanu ulicy Adolfa Dygasińskiego.

#### Szczegółowy zakres zamówienia obejmuje:

- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm na poszerzeniu jezdni drogi o 1,5 m po stronie zachodniej i 0,5 m po stronie wschodniej oraz pod odcinkami włączenia do ruchu bocznych dróg szerokości 5 m (zjazdy w śladzie istniejących dróg z promieniami łuku włączenia  $r = 5$  m, o długościach ul. Kuncewiczowej – 10 m, ul. Samozwaniec – 10 m, ul. Pawlikowskiej-Jasnorzewskiej – 10 m, ul. Przerwy-Tetmajera – 10 m, ul. Cmentarna – 20 m, ul. Malczewskiego – ok. 4 m do granicy z działką nr 433/1, ul. Kossaków po zachodniej stronie – w nieregularnym kształcie o powierzchni ok. 200 m<sup>2</sup>) – o łącznej powierzchni 1459 m<sup>2</sup>.
- Wykonanie podbudowy poszerzenia drogi, poboczy i odcinków włączenia do ruchu ulic przyległych z kruszywa łamanego o grubości 20 cm – 1459 m<sup>2</sup>.
- Skropienie podbudowy nawierzchni drogowej emulsją asfaltową – 3212 m<sup>2</sup>.
- Wykonanie nawierzchni drogowej z betonu asfalt., warstwa wiążąca 4 cm – 3212 m<sup>2</sup>.
- Wykonanie nawierzchni drogowej z betonu asfalt.: ścieralna 4 cm – 3212 m<sup>2</sup>.
- Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych.
- Zaprojektowanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego fragmentu ulicy.
- Wykonanie oznakowań poziomych zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, pomalowanie farbą chlorokauczukową – ok. 77 m<sup>2</sup>.

- Wykonanie oznakowań pionowych zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu – ok. 40 szt. znaków (w tym znak U-18a - lustra drogowego przy wiadukcie).

**B/ Szczególne wymagania i warunki realizacji zamówienia:**

1. Przedmiot umowy należy wykonać z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę.
2. Materiały, o których mowa w ust. 1 powinny odpowiadać, co do jakości, wymaganiom określonym ustawą z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (D.U. Nr 92, poz. 881) oraz wymaganiom określonym w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
3. Materiały z rozbiórki przydatne do ponownego wbudowania stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest po oczyszczeniu przewieźć je we wskazane przez Zamawiającego miejsce (odległość do 3 km) i tam złożyć w sposób uporządkowany. Pozostałe materiały z rozbiórki, nadmiar gruzu i gruz nieprzydatny, zanieczyszczenia – stanowią własność Wykonawcy i powinny być usunięte poza teren budowy przy przestrzeganiu ustawy z dnia 14.12.2012r. o odpadach. Wykonawcę obciążają wszelkie koszty i obowiązki z niej wynikające.
4. Ruch drogowy pojazdów i pieszych zostanie wyznaczony wg stałej organizacji ruchu opracowanej i uzgodnionej przez Wykonawcę.
5. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi:
  - wykonanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu;
  - geodezyjne pomiary wytyczenia i inwentaryzacji powykonawczej;
  - koszty prób, badań, odbiorów i innych określonych w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
6. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót na koszt własny oraz wykonania i utrzymania niezbędnego oznakowania tymczasowego robót przez cały okres realizacji zadania a także do jego demontażu po robotach (całość winna być uwzględniona w cenie umownej).
7. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia takiej organizacji robót, która zminimalizowałaby wszelkie uciążliwości związane z robotami dla okolicznych mieszkańców i firm.
8. Wykonawca zostanie przez Zamawiającego zwolniony z opłaty za uzgodnione czasowe zajęcie pasa drogowego.
9. Zamawiający na przedmiotowe roboty ustala 5-letni okres gwarancji.

**C/ Załączniki:**

- |    |   |             |
|----|---|-------------|
| 1. | Załącznik graficzny przedmiotu zamówienia                     | - zał. nr 1 |
| 2. | Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych | - zał. nr 2 |
| 3. | Przedmiar robót   | - zał. nr 3 |
- 1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych – oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

SPORZĄDZIŁ:

NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMAWIAJĄCEGO

Zgierz, dn. 09.05.2014 r.

Referent  
*Przemysław Jadczyk*

(podpis, pieczęć)

Naczelnik Wydziału  
*Ewa Kefik-Bokiosz*

(podpis, pieczęć)