

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Projektów i Infrastruktury
35-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć zamawiającego)

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

„Remont wiaduktu drogowego nad torem PKP w ciągu ulic Czerwieńskiego – Dygasińskiego w Zgierzu wraz z układem drogowym” (etap I - remont wiaduktu), realizowany w ramach zadania „Wiadukt ulica Bolesława Czerwieńskiego wraz z przebudową układu drogowego”.

2. KOD ZAMÓWIENIA ¹⁾: GŁÓWNY PRZEDMIOT - **45.22.11.21-6**
DODATKOWE PRZEDMIOTY - 45.23.31.20-6

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ¹⁾:

A/ Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest remont wiaduktu drogowego o długości całkowitej 33,64 m nad torami PKP oraz przebudowa ulicy (47 mb) na długości wiaduktu i 3-otworowego przepustu rurowego zgodnie z projektem budowlanym: Przebudowa układu drogowego (zał. 1a) i Zagospodarowanie terenu (zał. 1b) przyjętym przez Wojewodę Łódzkiego zgłoszeniem wykonania robót budowlanych z dnia 14.03.2014r. (zał. nr 2), szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót (zał. nr 3) oraz aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót, stanowiący zał. nr 4, należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Szczegółowy zakres prac remontowych dla wiaduktu i dojazdów obejmuje:

- rozebranie drogi w rejonie obiektu oraz zdjęcie nasypu drogowego do poziomu około 1m poniżej dołu balustrad, z odkryciem wierzchu sklepienia z obu stron górnego przegubu,
- wyremontowanie sklepienia łukowego i przegubów, balustrad, bocznych ścian oporowych, skrzydełek w zakresie, który jest możliwy bez dalszego odkopywania konstrukcji,
- uszczelnienie styku w zworniku sklepienia i wykonanie izolacji nad środkowym przegubem oraz na wszystkich powierzchniach odkrytych a przewidzianych do zasypania,
- naprawa betonu konstrukcji przęsła i podpór zaprawami PCC i NPCC,
- odtworzenie nasypu drogowego,
- wykonanie nowej nawierzchni wraz z podbudową na wiadukcie z zachowaniem rzędnej niwelety nie wyżej niż obecna nawierzchnia, czyli bez wprowadzania dodatkowego obciążenia,
- przebudowa dojazdów w niezbędnym zakresie oraz w połączeniu z istniejącym lub projektowanym układem drogowym,
- wymiana osłon przeciwporażeń nad elektryczną trakcją kolejową,
- odtworzenie górnej części ścianek czołowych wraz z gzymsami i balustradami na 3-otworowym przepuszczeniu rurowym, który jest usytuowany między wiaduktem a ul. Kossaków.

B/ Szczególne wymagania i warunki realizacji zamówienia:

1. Przedmiot umowy należy wykonać z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę.
2. Materiały, o których mowa w ust. 1 powinny odpowiadać, co do jakości, wymaganiom określonym ustawą z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (D.U. Nr 92, poz. 881) oraz wymaganiom określonym w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
3. Materiały z rozbiórki przydatne do ponownego wbudowania stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest po oczyszczeniu przewieźć je we wskazane przez Zamawiającego miejsce (odległość do 3 km) i tam złożyć w sposób uporządkowany. Pozostałe materiały z rozbiórki, nadmiar gruzu i gruz nieprzydatny, zanieczyszczenia – stanowią własność Wykonawcy i powinny być usunięte poza teren budowy przy przestrzeganiu ustawy z dnia 14.12.2012r. o odpadach. Wykonawcę obciążają wszelkie koszty i obowiązki z niej wynikające.
4. Wiadukt ma nietypową konstrukcję nośną: łukowe sklepienie trójprzegubowe. Takie konstrukcje wymagają szczególnego przygotowania ekip wykonujących remont. Sklepienie nie może być przeciążone, a zwłaszcza nie może być obciążane niesymetrycznie. Pojazdy dopuszczone do ruchu po drodze przekazują obciążenie na sklepienie poprzez warstwy konstrukcji drogowej i przez nasyp, czyli równomiernie rozłożone na większą powierzchnię. Obciążenia związane z rozbiórkami i z robotami remontowymi mogą zadziałać jako siły skupione i wywołać zbyt duże naprężenia w konstrukcji łuku, a jeśli zostaną przyłożone z jednej jego strony - mogą łuk nadmiernie odkształcić i spowodować utratę stateczności konstrukcji. Dlatego do remontu jest przewidziana tylko niewielka część sklepienia, a remont ma na celu usunięcie uszkodzeń w rejonie zwornika i odpowiednie jego zabezpieczenie.
5. Odkrywanie dalszej części sklepienia uznano za zbyt trudne wykonawczo oraz ryzykowne. Błędy wykonawcze mogą być powodem zniszczenia konstrukcji.
6. Odnośnie technologii robót - należy stosować lekki sprzęt, a wykopy i nasypy wykonywać ręcznie. Nie wolno ustawiać ciężkiego sprzętu na drodze w zasięgu oddziaływania na ściany i sklepienie wiaduktu. Nie wolno przejeżdżać po wiadukcie ze zdjętą nawierzchnią drogową.
7. Przed rozpoczęciem prac budowlanych Wykonawca winien uzyskać zgodę Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi na rozpoczęcie robót oraz przeszkolić pracowników pod względem bhp na terenie kolejowym. Uwagi dotyczące powyższego znajdują się w uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Łodzi zawartym w zał. nr 1b.
8. Roboty remontowe wykonywane są przy wyłączeniu obiektu z ruchu. Do robót rozbiórkowych można przystąpić po zamknięciu wiaduktu dla ruchu pieszych oraz wykonania zabezpieczeń ruchu kolejowego pod wiaduktem (na warunkach PKP).
9. Ze względu na bezpieczeństwo pracowników należy wykonać uziemienie wiaduktu, rusztowań i pomostów roboczych.
10. W celu wykonywania robót naprawczych w bezpośrednim sąsiedztwie trakcji kolejowej (do 3 m od przewodu trakcji kolejowej) należy wystąpić o wyłączenie zasilania (wyłączenie ruchu kolejowego). Wszelkie prace wymagające wyłączenia ruchu kolejowego należy wykonać w czasie nie dłuższym niż 10 dni – w okresie inwestycji PKP PLK S.A. planowanej na chwilę obecną na pierwszą połowę sierpnia 2014r.
11. Wykonawca zostanie przez Zamawiającego zwolniony z opłaty:
 - za zajęcie pasa kolejowego (wynajęcie terenu PKP) na czas nie dłuższy niż 10 dni w okresie inwestycji PKP PLK S.A. - wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z zajęciem pasa kolejowego wykraczające poza planowany okres 10 dni lub w terminie innym niż planowana przez PKP PLK S.A. inwestycja
 - czasowe wyłączenie linii kolejowej na czas nie dłuższy niż 10 dni w okresie inwestycji PKP PLK S.A. - wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z czasowym wyłączeniem linii kolejowej wykraczające poza planowany okres 10 dni lub w terminie innym niż planowana przez PKP PLK S.A. inwestycja.Na chwilę obecną PKP PLK S.A. planuje swoją inwestycję na pierwszą połowę sierpnia 2014r. – dokładny termin zostanie ustalony z 2 tygodniowym wyprzedzeniem.
12. Ruch drogowy pojazdów i pieszych zostanie wyznaczony wg organizacji ruchu opracowanej i uzgodnionej przez Wykonawcę.
13. Teren budowy należy wyгородzić, oznakować, oświetlić i zabezpieczyć przed wejściem osób postronnych.
14. Zgodne z mapą miejską i kolejową na wiadukcie nie ma urządzeń obcych, są natomiast w pasie drogowym poza wiaduktem równoległe do toru kolejowego: na poziomie drogi oraz na terenie kolejowym pod wiaduktem. Po północnej stronie wiaduktu są instalacje podziemne, które stanowią uzbrojenie ul. Kossaków, a obiekt z nimi nie koliduje.

Wszelkie roboty mogą być prowadzone dopiero po ustaleniu przebiegu przewodów podziemnych i oznakowaniu w terenie istniejącego uzbrojenia. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów i w uzgodnieniu z ich przedstawicielami wykonać zabezpieczenie uzbrojenia na czas prowadzenia robót.

15. O zamknięciu odcinków ulicy dla ruchu kołowego należy powiadomić mieszkańców lokalnymi ogłoszeniami z 7 dniowym wyprzedzeniem.

16. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi:

- geodezyjne pomiary wytyczenia i inwentaryzacji powykonawczej;
- koszty prób, badań, odbiorów i innych określonych w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

17. Wykonawca opracuje niezbędny projekt organizacji ruchu, związany z zamknięciem dróg na czas budowy, na koszt własny.

18. Wykonawca zostanie przez Zamawiającego zwolniony z opłaty za uzgodnione czasowe zajęcie pasa drogowego.

19. Zamawiający na przedmiotowe roboty ustala 5-letni okres gwarancji.

UWAGA:

W przypadkach opisu przedmiotu zamówienia w dokumentacji projektowej przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Za równoważne Zamawiający uzna materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie takie, które spełniają wymagania w stopniu nie gorszym niż określone w projekcie.

Jeśli Wykonawca powoła się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego jest obowiązany wykazać, że oferowana przez niego robota budowlana spełnia wymagania określone przez Zamawiającego.

C/ Załączniki:

- | | |
|----------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. Projekt budowlany | - zał. nr 1a i 1b |
| 2. Zgłoszenie przyjęte bez uwag przez Wojewodę Łódzkiego | - zał. nr 2 |
| 3. Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót | - zał. nr 3 |
| 4. Przedmiar robót | - zał. nr 4 |

1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych – oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

SPORZĄDZIŁ:

**NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMAWIAJĄCEGO**

Referent

Przemysław Jadczak

Naczelnik Wydziału

Ewa Leńfik - Babiasz

Zgierz, dn. 23.05.2014 r.

(podpis, pieczętka)

(podpis, pieczętka)

