

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Projektów i Infrastruktury
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć zamawiającego)

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

Przebudowa układu drogowego ulic Czerwieńskiego – Reymonta w Zgierzu, realizowana w ramach zadania „Wiadukt ulica Bolesława Czerwieńskiego wraz z przebudową układu drogowego”.

2. KOD ZAMÓWIENIA ¹⁾: GŁÓWNY PRZEDMIOT - **45.23.31.40-2**

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ¹⁾:

A/ Przedmiot zamówienia:

Zamówienie obejmuje przebudowę ul. Reymonta od skrzyżowania z ul. Solną (od istniejącego asfaltu) do wiaduktu drogowego nad torami PKP wraz z ul. Czerwieńskiego i włączeniem ul. Słowackiego. Przebudowa polega na: rozebraniu i wywiezieniu istniejącej nawierzchni kamiennej, wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową i krawężnikiem betonowym (w miejsce istniejącego kamiennego) po stronie północno-zachodniej ul. Reymonta, oraz wykonaniu chodnika z kostki betonowej (wraz z krawężnikiem i obrzeżem) pomiędzy wiaduktem i istniejącym chodnikiem w ul. Czerwieńskiego. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z przedstawionym poniżej szczegółowym zakresem rzeczowym zamówienia, projektem budowlanym (zał. 1), mapą sytuacyjną (zał. nr 2), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (zał. nr 3), zgłoszeniem wykonania robót budowlanych (zał. 4) oraz aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót, stanowiący zał. nr 5, należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Przed złożeniem oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia zalecana jest wizja lokalna istniejącego stanu ulic Reymonta i Czerwieńskiego wraz z włączeniami ulic Słowackiego i Solnej.

Szczegółowy zakres zamówienia obejmuje:

- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca – 882,5 m².
- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod jezdnię drogi – 882,5 m².
- Wykonanie podbudowy pod jezdnię z kruszywa łamanego o grubości 20 cm – 882,5 m².
- Skropienie podbudowy nawierzchni drogowej emulsją asfaltową – 882,5 m².
- Wykonanie nawierzchni drogowej z betonu asfalt., warstwa wiążąca 7 cm – 882,5 m².
- Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych – 3 szt.
- Zaprojektowanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego fragmentu ulicy wraz z wiaduktem.
- Wykonanie oznakowań poziomych zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, pomalowanie farbą chlorokauczukową – ok. 30 m².
- Wykonanie oznakowań pionowych zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu – ok. 10 szt. znaków.

- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod chodnik – 50 m².
- Wykonanie podbudowy pod chodnik z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2,5 MPa o grubości 10 cm – 50 m².
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej – 50 m².
- Montaż obrzeży betonowych – 25 mb.
- Wykonanie krawężników na ławach betonowych – 90 mb.

B/ Szczególne wymagania i warunki realizacji zamówienia:

1. Przedmiot umowy należy wykonać z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę.
2. Materiały, o których mowa w ust. 1 powinny odpowiadać, co do jakości, wymaganiom określonym ustawą z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2014r., poz. 883) oraz wymaganiom określonym w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
3. Materiały z rozbiórki przydatne do ponownego wbudowania stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest po oczyszczeniu przewieźć je we wskazane przez Zamawiającego miejsce (odległość do 3 km) i tam złożyć w sposób uporządkowany. Pozostałe materiały z rozbiórki, nadmiar gruzu i gruz nieprzydatny, zanieczyszczenia – zostaną usunięte poza teren budowy przy przestrzeganiu ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013r., poz. 21). Wykonawcę obciążają wszelkie koszty i obowiązki z niej wynikające.
4. Ruch drogowy pojazdów i pieszych zostanie wyznaczony wg stałej organizacji ruchu opracowanej i uzgodnionej przez Wykonawcę.
5. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi:
 - wykonanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu;
 - geodezyjne pomiary wytyczenia i inwentaryzacji powykonawczej;
 - koszty prób, badań, odbiorów i innych określonych w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
6. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót na koszt własny oraz wykonania i utrzymania niezbędnego oznakowania tymczasowego robót przez cały okres realizacji zadania a także do jego demontażu po robotach (całość winna być uwzględniona w cenie umownej).
7. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia takiej organizacji robót, która zminimalizowałaby wszelkie uciążliwości związane z robotami dla okolicznych mieszkańców i firm.
8. Wykonawca zostanie przez Zamawiającego zwolniony z opłaty za uzgodnione czasowe zajęcie pasa drogowego.
9. Zamawiający na przedmiotowe roboty ustala 5-letni okres gwarancji.

C/ Załączniki:

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1. | Projekt budowlany | - zał. nr 1 |
| 2. | Mapa sytuacyjna | - zał. nr 2 |
| 3. | Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych | - zał. nr 3 |
| 4. | Zgłoszenie robót budowlanych | - zał. nr 4 |
| 5. | Przedmiar robót | - zał. nr 5 |

1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych – oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

SPORZĄDZIŁ:

Referent
Przemysław Jadczak

(podpis, pieczęć)

**NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMAWIAJĄCEGO**

Naczelnik Wydziału
Ewa Lenk-Babiasz

(podpis, pieczęć)

Zgierz, dn. 03.09.2014 r.