

Znak sprawy **IR.271.18.2015**

DRUK WZP-05

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr 26.1.a.
do SIWZ

O P I S**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:****Przebudowa dróg gruntowych na terenie Gminy Miasto Zgierz**

2. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾: GŁÓWNY PRZEDMIOT - 45.23.32.52-0
DODATKOWE PRZEDMIOTY - _____

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:**A/ Przedmiot zamówienia:**

Zamówienie obejmuje przebudowę nawierzchni dróg gruntowych:

- ulicy Letniej na odcinku od ulicy Długiej do ulicy Zawiszy, o długości ok. 158,0mb,
- ulicy Orkana, o długości ok. 340,0 mb,
- ulicy Głogowej, o długości ok. 181,0 mb
- ulicy Polnej na odcinku od ulicy Tuwima do ulicy Żytniej, o długości ok. 104,0 mb

w Zgierzu, zgodnie z załączonymi projektami budowlanymi (załącznik nr 1), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (załącznik nr 2) i aktualnie obowiązującymi przepisami.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

- a/ rozbiórkę elementów istniejącej jezdni na odcinkach, które nie spełniają wymagań wytrzymałościowych podbudowy,
- b/ wykonanie pasa jezdni w technologii:
 - stabilizacja gruntu cementem w ilości 30 kg cementu na 1 m² powierzchni, grubość 30 cm,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 50 kg/m²,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 3 cm.
- c/ jezdnie przebudowywanych ulic należy wykonać o następujących szerokościach:
 - w ulicy Letniej, Orkana i ulicy Polnej o szerokości 6,0 m,
 - w ulicy Głogowej o szerokości 5,0 m,
- d/ wyprofilowanie poboczy gruntowych,
- e/ wykonanie regulacji wysokościowej studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynek i zasuw wodociągowych.

Ogólne uwagi dotyczące realizacji robót:

1. Niweleta drogi po robotach drogowych nie powinna być wyższa od istniejącej obecnie.
2. Nowo wykonaną nawierzchnię należy połączyć z istniejącą nawierzchnią asfaltową na dotychczasowym poziomie.
3. Spadki podłużne wykonywać w kierunku istniejących skrzyżowań.
4. W rejonie wjazdów na posesje obniżyć krawężniki do wysokości 4 cm, na długości 4,0 m.
5. Wjazdy na posesje odtworzyć z istniejącego materiału.
6. Pobocza uzupełnić i wyrównać do poziomu krawężników.
7. Na skrzyżowaniach z innymi drogami krawężniki zakończyć łukami.

B/ Warunki realizacji zamówienia:

1. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi:
 - geodezyjne pomiary wytyczenia i inwentaryzacji,
 - koszty prób, badań, odbiorów i inne określone w Ogólnych warunkach umowy wykonania i odbioru robót budowlanych.
2. Wykonawca wykona powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.
3. Elementy drogowe pochodzące z rozbiórki, a nadające się do ponownego wbudowania, należy złożyć na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Zgierza.
4. Wykonawca opracuje niezbędny projekt organizacji ruchu, związany z zamknięciem dróg na czas budowy, na koszt własny.
5. Wykonawca musi uzyskać decyzję na czasowe zajęcie ulic. Przedmiotowe ulice są drogami gminnymi.
6. Wykonawca zostanie przez Zamawiającego zwolniony z opłaty za uzgodnione czasowe zajęcie pasa drogowego ulic gminnych.
7. Roboty drogowe należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców.
8. O zamknięciu drogi należy powiadomić jej mieszkańców z 7 dniowym wyprzedzeniem, przekazując informację do skrzynek pocztowych i na okolicznych słupach ogłoszeniowych.

¹⁾ zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

SPORZĄDZIŁ:

NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMAWIAJĄCEGO:

Główny Specjalista

Drugi Z-ca Naczelnika Wydziału


mgr inż. Ludwik Górniak


Ewa Lefik-Babiasz

Zgierz, 9 Lipca 2015r.....

(podpis, pieczęćka)

(podpis, pieczęćka)