


PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI MIEJSKIEJ – UL. GŁOGOWEJ W ZGIERZU

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| INWESTOR: Gmina Miasto Zgierz | | |
| AUTOR OPRACOWANIA: | | |
| PROJEKTOWAŁ: | URZĄD MIASTA ZGIERZA Wydział Inwestycji i Rozwoju 95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16 tel. 42 776 28 54  | |
| BRANŻA: | DROGOWA | |

Zgierz, lipiec 2015r

TECZKA ZAWIERA

I CZEŚĆ OPISOWĄ:

Opis techniczny

II CZEŚĆ RYSUNKOWĄ:

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

skala 1 : 500

Przekrój konstrukcyjny drogi

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt „Przebudowy drogi gminnej – ul. Głogowej w Zgierzu” długości – 181,00 m.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Mapka w skali 1 : 500,
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. LOKALIZACJA

Projektowany odcinek ulicy znajduje się w południowo-wschodniej części miasta Zgierza od ul. Sosnowej do ul. Lipowej. Projekt opracowano na odcinek długości 181,00 m drogi o nawierzchni gruntowej – ulepszonej. Ulica ta zlokalizowana jest na działce nr ewid. 131/1 w obrębie Z-130, stanowiącej własność Gminy Miasta Zgierz. Otoczenie tej ulicy stanowią głównie budynki mieszkalne, jednorodzinne o zwartej zabudowie.

IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Trasa projektowanej ulicy biegnie po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej – ulepszonej kruszywem łamanym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,00 m. Otoczenie istniejącej ulicy stanowią budynki mieszkalne o zabudowie jednorodzinnej o zwartej zabudowie. Droga ta ma znaczenie lokalne, służy jako dojazd mieszkańców do swoich budynków mieszkalnych.

W pasie drogowym w/w drogi zlokalizowane są przechodzące poprzecznie pod jezdnią przyłącza kanalizacji sanitarnej, przyłącza wodociągowe, przyłącza energetyczne i telefoniczne. Sieć gazowa i sieć wodociągowa zlokalizowane są po lewej stronie ulicy Głogowej, linia energetyczna zlokalizowana jest w prawej części pasa drogowego, natomiast kanał sanitarny ks 200 w jej środkowej części. Sieci te nie stwarzają kolizji z projektowaną jezdnią, gdyż usytuowane są równolegle do pasa jezdni z wyjątkiem kanalizacji sanitarnej, która usytuowana jest w jezdni. W związku z powyższym niezbędne będzie wyregulowanie wysokościowe istniejących studni kanalizacyjnych, dostosowując je do nowej niwelwety jezdni. Na całej długości drogi w części jezdni pasa drogowego występują w chwili obecnej liczne zagłębienia. W czasie opadów, woda zalegająca w zagłębieniach utrudnia komunikację i pogłębia zły stan techniczny istniejącej nawierzchni. Natomiast w okresie suszy nadmierne kurzenie i pylenie z istniejącej nawierzchni stanowią dużą uciążliwość dla okolicznych mieszkańców.

V. ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE

Drogę dojazdową zaprojektowano na parametrach drogi klasy „D” .

1. Prędkość, projektowa drogi wynosi: 30 km / h,
2. Szerokość jezdni: 5,00 m o pochyleniu dwustronnym, daszkowym – 2%,
3. Pobocza obustronne gruntowe szer. 0,50 m o pochyleniu poprzecznym - 6%,
4. Podbudowa z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem na głębokość 30 cm w ilości min. 30 kg/m²,
5. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralo – asfaltowej w ilości 50 kg/m²,
6. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna).
7. Odprowadzenie wód z korony drogi - powierzchniowe

VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Konstrukcja nawierzchni:

Istniejącą nawierzchnię drogi o nawierzchni gruntowej - ulepszonej należy dokładnie wyprofilować, a częściowo przeprofilować, nadając jezdni odpowiednie spadki poprzeczne i podłużny zgodnie z ukształtowaniem terenu. Ze względu na ukształtowanie terenu, w celu zabezpieczenia mieszkańców przed zalewaniem wodami opadowymi, po obu stronach ulicy projektuje się ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem. Po wykonaniu w/w robót należy wykonać stabilizację istniejącego gruntu cementem – metodą recyklingu w ilości min. 30 kg/m² o grubości warstwy po zagęszczeniu 30,00 cm.

Na całej szerokości tak przygotowanej podbudowy po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową, należy wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 50 kg/m², a następnie na szerokości 5,00 m – nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna).

VII. WYKONANIE ROBÓT

1. Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi – równiarką,
2. Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 100x30x15 cm na ławie betonowej,
3. Wykonanie podbudowy – stabilizacji gruntu rodzimego cementem w ilości 30 kg/m² – metodą recyklingu na głębokość 30,00 cm po zagęszczeniu, na szerokości 5,00 m,
4. Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 50 kg/m² na szerokości 5,00 m,
5. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna), na szerokości 5,00 m,
6. Obustronne wykonanie poboczy gruntowych o średniej szerokości 0,50 m.

VIII. EKSPLOATACJA DROGI

Co najmniej dwa razy w roku (w okresie wiosennym i jesiennym) projektowany odcinek drogi należy poddać szczegółowym przeglądom technicznym. Skutki uszkodzeń po okresie zimowym i po obfitych opadach deszczu powinny być niezwłocznie naprawiane. Wymienione zabiegi związane z utrzymaniem drogi będą miały znaczący wpływ na żywotność drogi i lepszy komfort jazdy jej użytkowników.

IX. UWAGI KOŃCOWE

Na całym odcinku drogi należy wykonać obustronne pobocza o szerokości 0,50 m, wykorzystując kruszywo z prowadzonych robót ziemnych przy profilowaniu drogi.

Istniejące wjazdy do posesji zgodnie z zaleceniem Inwestora pozostają wjazdami gruntowymi. Należy dokonać ich drobnej korekty wysokościowej, dostosowując je do niwelety drogi. Roboty nawierzchniowe powinny być wykonywane wyłącznie w temperaturze powyżej 10 °C oraz nie występujących opadach atmosferycznych..

Roboty ziemne w rejonie istniejących przyłączy należy wykonywać ręcznie lub z wykonaniem wykopów kontrolnych.

Przyjęta technologia budowy poszczególnych konstrukcji jezdni pozwala na utrzymanie w trakcie robót dojazdów gospodarczych do posesji.

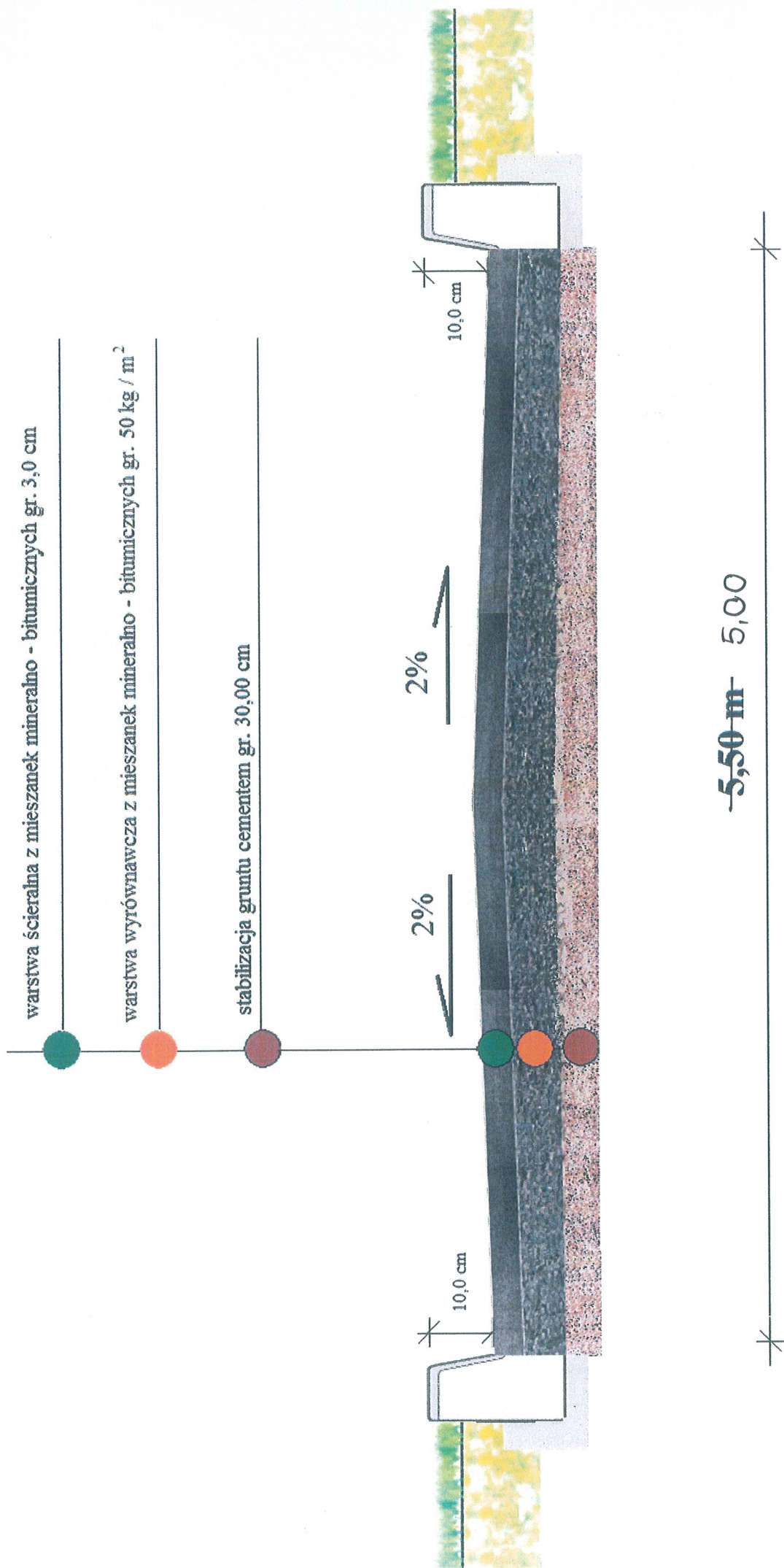
Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innym zanieczyszczeniem
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Jednostka ewidencyjna: 102003_1, Zgierz - miasto
Obręb: 0130, Zgierz 130
Dziątko: 131/1

MAPA DO CELOW LOKALIZACYJNYCH
SKALA 1:500

