


# PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI MIEJSKIEJ – UL. LETNIEJ  
W ZGIERZU  
NA ODCINKU OD ULICY DŁUGIEJ DO ULICY ZAWISZY**

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| <b>INWESTOR: Gmina Miasto Zgierz</b> |  |  |
| <b>AUTOR OPRACOWANIA:</b>            |  |  |
| <b>PROJEKTOWAŁ:</b>                  | <b>URZĄD MIASTA ZGIERZA</b><br>Wydział Inwestycji i Rozwoju<br>95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16<br>tel. 42 716 28 54<br><br>..... |  |
| <b>BRANŻA:</b>                       | <b>DROGOWA</b>   |  |

**Zgierz, lipiec 2015r**

# **TECZKA ZAWIERA**

## **I CZEŚĆ OPISOWĄ:**

**Opis techniczny**

## **II CZEŚĆ RYSUNKOWĄ:**

**Plan orientacyjny**

**Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 500**

**Przekrój konstrukcyjny drogi**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt „Przebudowy drogi gminnej – ul. Letniej w Zgierzu” długości – 158,00 m.

## **II. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Mapka w skali 1 : 500,
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **III. LOKALIZACJA**

Projektowany odcinek ulicy znajduje się w południowo-wschodniej części miasta Zgierza od ul. Długiej do ul. Zawiszy. Projekt opracowano na odcinek długości 158,00 m drogi o nawierzchni gruntowej – ulepszonej. Ulica ta zlokalizowana jest na działce nr ewid. 58 w obrębie Z-116, stanowiącej własność Gminy Miasta Zgierz. Otoczenie tej ulicy stanowią głównie budynki mieszkalne, jednorodzinne o zwartej zabudowie.

## **IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Trasa projektowanej ulicy biegnie po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej – ulepszonej kruszywem łamanym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 6,00 m. Otoczenie istniejącej ulicy stanowią budynki mieszkalne o zabudowie jednorodzinnej o zwartej zabudowie. Droga ta ma znaczenie lokalne, służy jako dojazd mieszkańców do swoich budynków mieszkalnych.

W pasie drogowym w/w drogi zlokalizowane są przechodzące poprzecznie pod jezdnią przyłącza kanalizacji sanitarnej, przyłącza gazowe i telefoniczne. Sieć gazowa o średnicy 110 mm, linia energetyczna zlokalizowane są w prawej części pasa drogowego, linia telefoniczna, w lewej części pasa drogowego, natomiast kanał sanitarny ks 200 w jej środkowej części. Sieci te nie stwarzają kolizji z projektowaną jezdnią, gdyż usytuowane są równolegle do pasa jezdni z wyjątkiem kanalizacji sanitarnej, która usytuowana jest w jezdni. W związku z powyższym niezbędne będzie wyregulowanie wysokościowe istniejących studni kanalizacyjnych, dostosowując je do nowej niwelwety jezdni. Na całej długości drogi w części jezdni pasa drogowego występują w chwili obecnej liczne zagłębienia. W czasie opadów, woda zalęgająca w zagłębieniach utrudnia komunikację i pogłębia zły stan techniczny istniejącej nawierzchni. Natomiast w okresie suszy nadmierne kurzenie i pylenie z istniejącej nawierzchni stanowią dużą uciążliwość dla okolicznych mieszkańców.

## **V. ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE**

**Drogę dojazdową zaprojektowano na parametrach drogi klasy „D”.**

1. Prędkość, projektowa drogi wynosi: 30 km / h,
2. Szerokość jezdni: 6,00 m
3. Pobocze jednostronne gruntowe szer. 0,50 m o pochyleniu poprzecznym - 6%,
4. Podbudowa z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem na głębokość 30 cm w ilości min. 30 kg/m<sup>2</sup>,
5. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralo – asfaltowej w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>,
6. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna).
7. Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe – ściekiem z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej do istniejącego rowu.

## **VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **Konstrukcja nawierzchni:**

Istniejącą nawierzchnię drogi o nawierzchni gruntowej - ulepszonej należy dokładnie wyprofilować, a częściowo przeprofilować, nadając jezdni odpowiednie spadki poprzeczne i podłużny zgodnie z ukształtowaniem terenu. Ze względu na ukształtowanie terenu, w celu zabezpieczenia mieszkańców przed zalewaniem wodami opadowymi, po jednej stronie ulicy projektuje się ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem, natomiast po drugiej stronie ulicy projektuje się ściek z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm odprowadzający wody opadowe do istniejącego rowu. Po wykonaniu w/w robót należy wykonać stabilizację istniejącego gruntu cementem – metodą recyklingu w ilości min. 30 kg/m<sup>2</sup> o grubości warstwy po zagęszczeniu 30,00 cm.

Na całej szerokości tak przygotowanej podbudowy po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową, należy wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>, a następnie na szerokości 6,00 m – nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna).

## **VII. WYKONANIE ROBÓT**

1. Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi – równiarka,
2. Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 100x30x15 cm na ławie betonowej,
3. Wykonanie ścieku z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo- piaskowej do istniejącego rowu,
4. Wykonanie podbudowy – stabilizacji gruntu rodzimego cementem w ilości 30 kg/m<sup>2</sup> – metodą recyklingu na głębokość 30,00 cm po zagęszczeniu, na szerokości 6,00 m,
5. Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> na szerokości 6,00 m,
6. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna), na szerokości 6,00 m,
7. Obustronne wykonanie poboczy gruntowych o średniej szerokości 0,50 m.

## **VIII. EKSPLOATACJA DROGI**

Co najmniej dwa razy w roku (w okresie wiosennym i jesiennym) projektowany odcinek drogi należy poddać szczegółowym przeglądom technicznym. Skutki uszkodzeń po okresie zimowym i po obfitych opadach deszczu powinny być niezwłocznie naprawiane. Wymienione zabiegi związane z utrzymaniem drogi będą miały znaczący wpływ na żywotność drogi i lepszy komfort jazdy jej użytkowników.

## **IX. UWAGI KOŃCOWE**

Na całym odcinku drogi od ul. Zawiszy do ul. Jagiełły należy wykonać pobocze o szerokości 0,50 m, wykorzystując kruszywo z prowadzonych robót ziemnych przy profilowaniu drogi.

Istniejące wjazdy do posesji zgodnie z zaleceniem Inwestora pozostają wjazdami gruntowymi. Należy dokonać ich drobnej korekty wysokościowej, dostosowując je do niwelety drogi. Roboty nawierzchniowe powinny być wykonywane wyłącznie w temperaturze powyżej 10 °C oraz nie występujących opadach atmosferycznych..

Roboty ziemne w rejonie istniejących przyłączy należy wykonywać ręcznie lub z wykonaniem wykopów kontrolnych.

Przyjęta technologia budowy poszczególnych konstrukcji jezdni pozwala na utrzymanie w trakcie robót dojazdów gospodarczych do posesji.

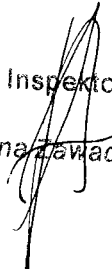
Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

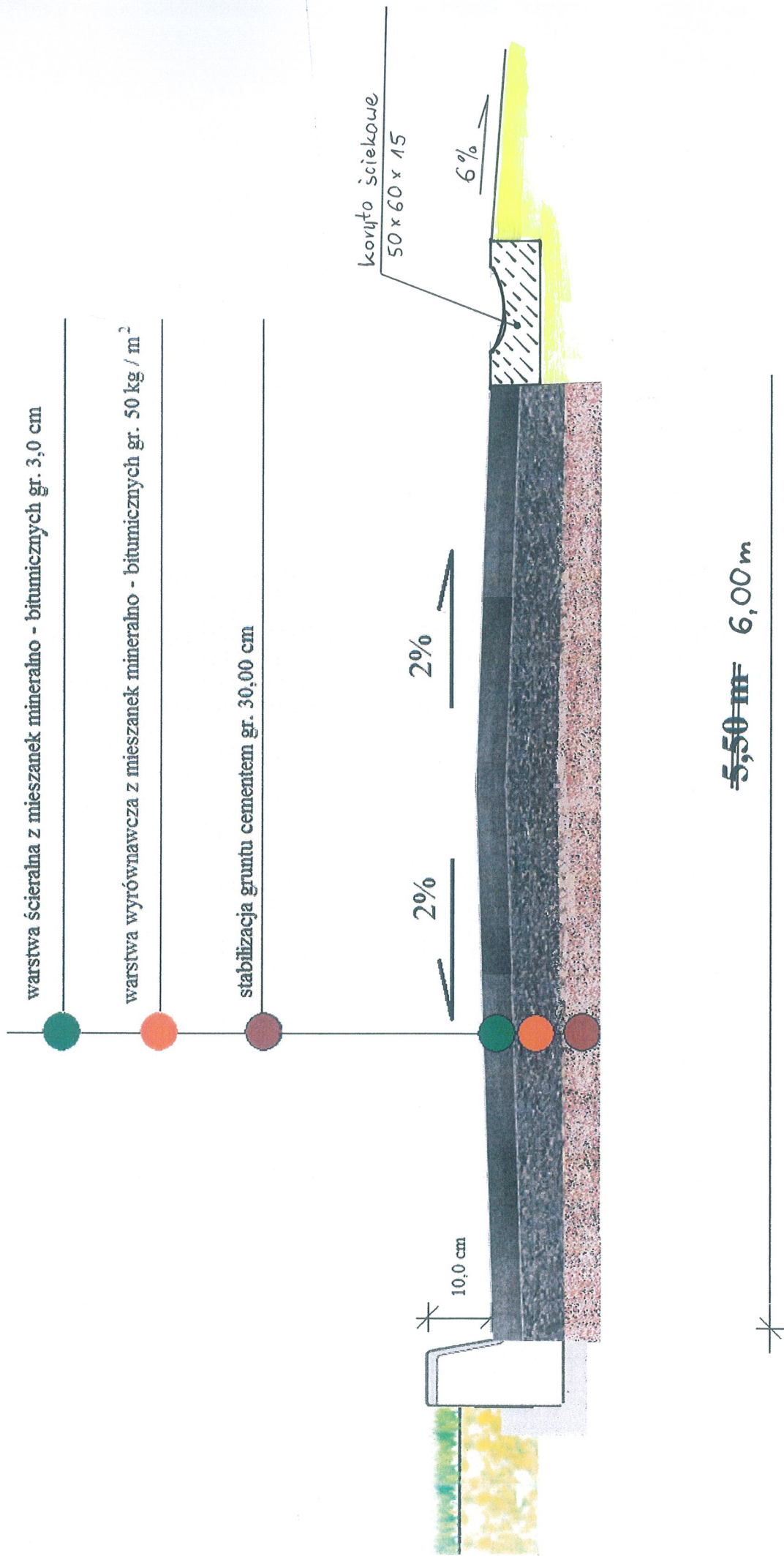
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innym zanieczyszczeniem
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

Inspektor  
Alina Zawadzka

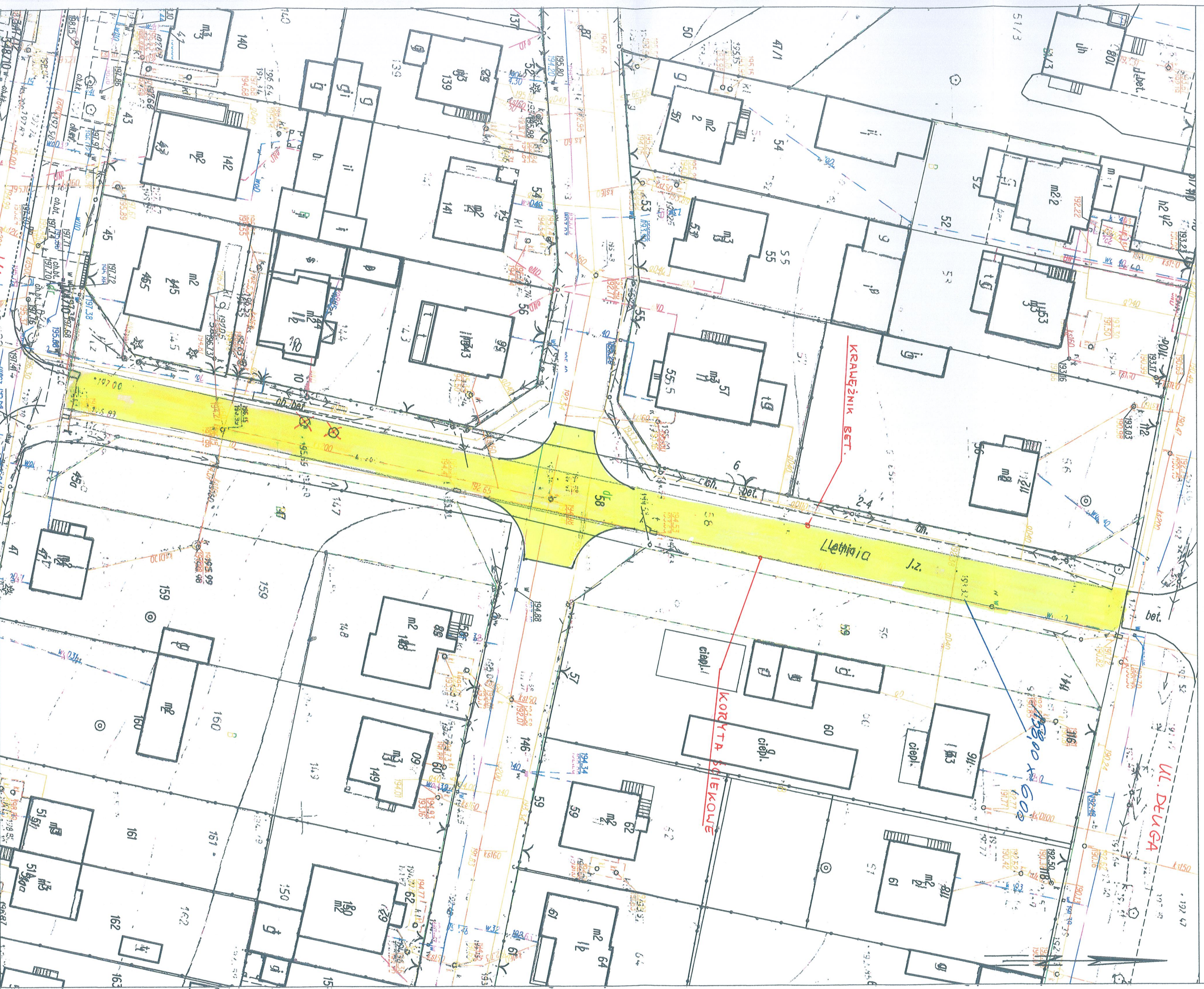


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Województwo: łódzkie  
Powiat: zgierski  
Jednostka ewidencyjna: 102003\_1, Zgierz - miasto  
Obręb: 016, Zgierz 116  
Działka: 58

MAPA DO CELOW LOKALIZACYJNYCH  
SKALA 1:500



Zgierz dn. 2015-05-26  
Sporządził(wydruk): Marcin Dutkiewicz

ul. ZAWISZY

ul. Długa

KRAWĘŻNIK BET.

KORYTA SŁIWKOWE

15800 K 600  
15000 K 600