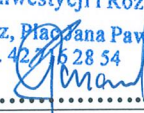


# PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI MIEJSKIEJ – UL. ORKANA  
W ZGIERZU

<b>INWESTOR: Gmina Miasto Zgierz</b>		
<b>AUTOR OPRACOWANIA:</b>		
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>URZĄD MIASTA ZGIERZA</b> Wydział Inwestycji i Rozwoju 95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16 tel. 42 716 28 54  .....	
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA</b>	

# **TECZKA ZAWIERA**

## **I CZEŚĆ OPISOWĄ:**

**Opis techniczny**

## **II CZEŚĆ RYSUNKOWĄ:**

**Plan orientacyjny**

**Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 500**

**Przekrój konstrukcyjny drogi**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt „Przebudowy drogi gminnej – ul. Orkana w Zgierzu” długości – 340,00 m.

## **II. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Mapka w skali 1 : 500,
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **III. LOKALIZACJA**

Projektowany odcinek ulicy znajduje się w północno-wschodniej części miasta Zgierza od ul. Kasprowicza do ul. Dolnej. Projekt opracowano na odcinek długości 340,00 m drogi o nawierzchni gruntowej – ulepszonej. Ulica ta zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 155 i 138 w obrębie Z-113, stanowiącej własność Gminy Miasta Zgierz. Otoczenie tej ulicy stanowią głównie budynki mieszkalne, jednorodzinne o zwartej zabudowie.

## **IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Trasa projektowanej ulicy biegnie po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej – ulepszonej kruszywem łamanym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 6,00 m. Otoczenie istniejącej ulicy stanowią budynki mieszkalne o zabudowie jednorodzinnej o zwartej zabudowie. Droga ta ma znaczenie lokalne, służy jako dojazd mieszkańców do swoich budynków mieszkalnych.

W pasie drogowym w/w drogi zlokalizowane są przechodzące poprzecznie pod jezdnią przyłącza kanalizacji sanitarnej, przyłącza gazowe i telefoniczne. Sieć gazowa o średnicy 110 mm, linia energetyczna zlokalizowane są w prawej części pasa drogowego, linia telefoniczna, w lewej części pasa drogowego, natomiast kanał sanitarny ks 200 w jej środkowej części. Sieci te nie stwarzają kolizji z projektowaną jezdnią, gdyż usytuowane są równolegle do pasa jezdni z wyjątkiem kanalizacji sanitarnej, która usytuowana jest w jezdni. W związku z powyższym niezbędne będzie wyregulowanie wysokościowe istniejących studni kanalizacyjnych, dostosowując je do nowej niwelwety jezdni. Na całej długości drogi w części jezdni pasa drogowego występują w chwili obecnej liczne zagłębienia. W czasie opadów, woda zalęgająca w zagłębieniach utrudnia komunikację i pogłębia zły stan techniczny istniejącej nawierzchni. Natomiast w okresie suszy nadmierne kurzenie i pylenie z istniejącej nawierzchni stanowią dużą uciążliwość dla okolicznych mieszkańców.

## **V. ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE**

**Drogę dojazdową zaprojektowano na parametrach drogi klasy „D” .**

1. Prędkość, projektowa drogi wynosi: 30 km / h,
2. Szerokość jezdni: 6,00 m o pochyleniu dwustronnym, daszkowym – 2%,
3. Pobocza obustronne gruntowe szer. 0,50 m o pochyleniu poprzecznym - 6%,
4. Podbudowa z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem na głębokość 30 cm w ilości min. 30 kg/m<sup>2</sup>,
5. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralo – asfaltowej w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>,
6. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna).
7. Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe

## **VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **Konstrukcja nawierzchni:**

Istniejącą nawierzchnię drogi o nawierzchni gruntowej - ulepszonej należy dokładnie wyprofilować, a częściowo przeprofilować, nadając jezdni odpowiednie spadki poprzeczne i podłużny zgodnie z ukształtowaniem terenu. Ze względu na ukształtowanie terenu, w celu zabezpieczenia mieszkańców przed zalewaniem wodami opadowymi, po obu stronach ulicy projektuje się ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem. Po wykonaniu w/w robót należy wykonać stabilizację istniejącego gruntu cementem – metodą recyklingu w ilości min. 30 kg/m<sup>2</sup> o grubości warstwy po zagęszczeniu 30,00 cm.

Na całej szerokości tak przygotowanej podbudowy po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową, należy wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>, a następnie na szerokości 6,00 m – nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna). Wody opadowe z jezdni należy odprowadzić powierzchniowo.

## **VII. WYKONANIE ROBÓT**

1. Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi – równiarką,
2. Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 100x30x15 cm na ławie betonowej,
3. Wykonanie podbudowy – stabilizacji gruntu rodzimego cementem w ilości 30 kg/m<sup>2</sup> – metodą recyklingu na głębokość 30,00 cm po zagęszczeniu, na szerokości 6,00 m,
4. Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> na szerokości 6,00 m,
5. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna), na szerokości 6,00 m,
6. Obustronne wykonanie poboczy gruntowych o średniej szerokości 0,50 m.

## **VIII. EKSPLOATACJA DROGI**

Co najmniej dwa razy w roku (w okresie wiosennym i jesiennym) projektowany odcinek drogi należy poddać szczegółowym przeglądom technicznym. Skutki uszkodzeń po okresie zimowym i po obfitych opadach deszczu powinny być niezwłocznie naprawiane. Wymienione zabiegi związane z utrzymaniem drogi będą miały znaczący wpływ na żywotność drogi i lepszy komfort jazdy jej użytkowników.

## **IX. UWAGI KOŃCOWE**

Na całym odcinku drogi należy wykonać obustronne pobocza o szerokości 0,50 m, wykorzystując kruszywo z prowadzonych robót ziemnych przy profilowaniu drogi.

Istniejące wjazdy do posesji zgodnie z zaleceniem Inwestora pozostają wjazdami gruntowymi. Należy dokonać ich drobnej korekty wysokościowej, dostosowując je do niwelety drogi. Roboty nawierzchniowe powinny być wykonywane wyłącznie w temperaturze powyżej 10 °C oraz nie występujących opadach atmosferycznych..

Roboty ziemne w rejonie istniejących przyłączy należy wykonywać ręcznie lub z wykonaniem wykopów kontrolnych.

Przyjęta technologia budowy poszczególnych konstrukcji jezdni pozwala na utrzymanie w trakcie robót dojazdów gospodarczych do posesji.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

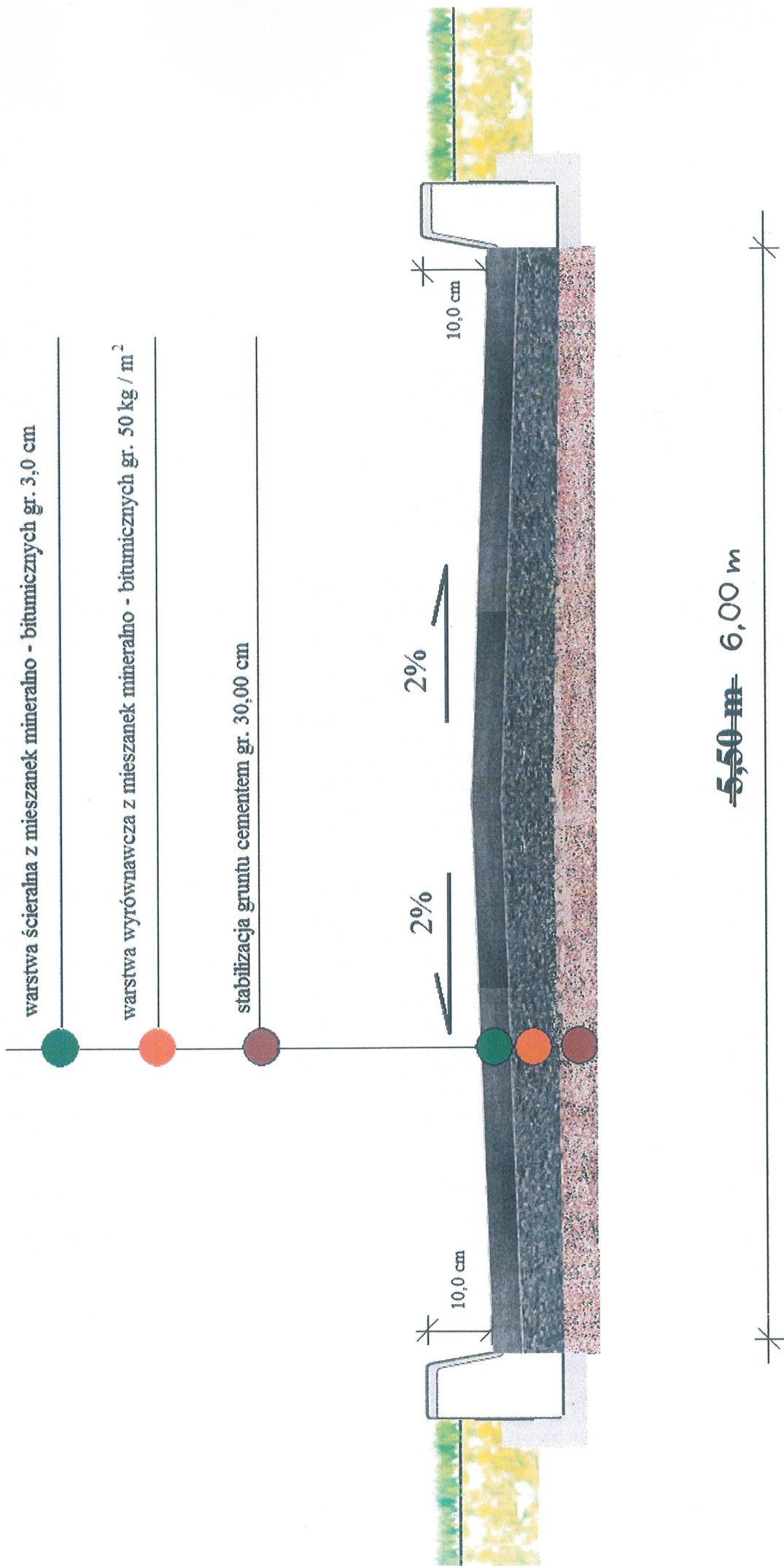
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innym zanieczyszczeniem
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

Inspektor  
Alina Zawadzka



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY





KASPROWICZA

Władysława Orkana

Władysława Orkana

Adolfa Dygasiniego  
Adolfa Dygasiniego

166  
m2  
112  
188/1  
209.67  
209.70

164  
m2  
1  
209.04  
208.94

162  
m2  
5  
208.54  
208.85

161  
m2  
7  
208.75  
208.75

160  
m2  
9  
208.14  
208.16

158  
m2  
13  
207.48  
207.48

156  
m2  
14  
207.23  
204.20

184  
m2  
184  
210.20  
210.10

183  
m2  
12  
209.22  
209.22

181  
m2  
4  
209.21  
209.21

177  
m2  
8  
208.66  
208.66

175  
m2  
12  
208.32  
208.32

171  
m2  
16  
208.29  
208.29

167  
m2  
16  
208.30  
208.30

185  
m2  
85  
210.50  
207.82

186  
m2  
186  
209.59  
209.59

182  
m2  
2  
209.42  
209.42

180  
m2  
9  
209.50  
209.50

178  
m2  
35  
208.36  
208.36

176  
m2  
35  
208.37  
208.37

172  
m2  
39  
207.60  
207.60

170  
m2  
41  
207.34  
207.34

169  
m2  
169  
207.20  
207.20

167  
m2  
167  
207.20  
207.20

187  
m2  
21  
210.49  
210.49

182  
m2  
2  
209.42  
209.42

180  
m2  
9  
209.50  
209.50

178  
m2  
35  
208.36  
208.36

176  
m2  
35  
208.37  
208.37

172  
m2  
39  
207.60  
207.60

170  
m2  
41  
207.34  
207.34

169  
m2  
169  
207.20  
207.20

167  
m2  
167  
207.20  
207.20

308  
m2  
8  
209.29  
209.29

20  
m2  
20  
209.05  
209.05

22  
m2  
22  
208.43  
208.43

22  
m2  
22  
208.43  
208.43

22  
m2  
22  
208.43  
208.43

22  
m2  
22  
208.43  
208.43

22  
m2  
22  
208.43  
208.43

22  
m2  
22  
208.43  
208.43

22  
m2  
22  
208.43  
208.43

22  
m2  
22  
208.43  
208.43

22  
m2  
22  
208.43  
208.43

22  
m2  
22  
208.43  
208.43



1/3 126/3

126/126/2

Władysława Orkana  
207.52

Władysława Orkana

340x600

w budowie

