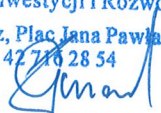


PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI MIEJSKIEJ – UL. POLNEJ
W ZGIERZU
NA ODCINKU OD ULICY TUWIMA DO ULICY ŻYTNIEJ**

INWESTOR: Gmina Miasto Zgierz		
AUTOR OPRACOWANIA:		
PROJEKTOWAŁ:	URZĄD MIASTA ZGIERZA Wydział Inwestycji i Rozwoju 95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16 tel. 42 716 28 54 	
BRANŻA:	DROGOWA	

Zgierz, lipiec 2015r

TECZKA ZAWIERA

I CZEŚĆ OPISOWĄ:

Opis techniczny

II CZEŚĆ RYSUNKOWĄ:

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

skala 1 : 500

Przekrój konstrukcyjny drogi

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt „Przebudowy drogi gminnej - ul. Polnej w Zgierzu” na odcinku od ulicy Tuwima do ulicy Żytniej o długości - 104,00 m.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Mapka w skali 1 : 500,
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. LOKALIZACJA

Projektowany odcinek ulicy znajduje się w południowo-zachodniej części miasta Zgierza od ul. Tuwima do ul. Żytniej. Projekt opracowano na odcinek długości 104,00 m drogi o nawierzchni gruntowej - ulepszonej. Ulica ta zlokalizowana jest na działce nr ewid. 205/5, 204/4, 208/4, 159/2, 159/1, 208/38, 162 w obrębie Z-126, stanowiących własność Gminy Miasta Zgierz. Otoczenie tej ulicy stanowią głównie budynki mieszkalne, jednorodzinne o zwartej zabudowie.

IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Trasa projektowanej ulicy biegnie po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej - ulepszonej kruszywem łamanym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 6,00 m. Otoczenie istniejącej ulicy stanowią budynki mieszkalne o zabudowie jednorodzinnej o zwartej zabudowie. Droga ta ma znaczenie lokalne, służy jako dojazd mieszkańców do swoich budynków mieszkalnych.

W pasie drogowym w/w drogi zlokalizowane są przechodzące poprzecznie pod jezdnią przyłącza kanalizacji sanitarnej, przyłącza wodociągowe, przyłącza energetyczne i telefoniczne. Sieć gazowa zlokalizowane są po lewej stronie ulicy Polnej, linia energetyczna zlokalizowana jest w lewej części pasa drogowego. Sieci te nie stwarzają kolizji z projektowaną jezdnią, gdyż usytuowane są równoległe do pasa jezdni. Na całej długości drogi w części jezdni pasa drogowego występują w chwili obecnej liczne zagłębienia. W czasie opadów, woda zalęgająca w zagłębieniach utrudnia komunikację i pogłębia zły stan techniczny istniejącej nawierzchni. Natomiast w okresie suszy nadmierne kurzenie i pylenie z istniejącej nawierzchni stanowią dużą uciążliwość dla okolicznych mieszkańców.

V. ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE

Drogę dojazdową zaprojektowano na parametrach drogi klasy „D”.

1. Prędkość, projektowa drogi wynosi: 30 km/h,
2. Szerokość jezdni: 6,00 m o pochyleniu dwustronnym, daszkowym - 2%,
3. Pobocza obustronne gruntowe szer. 0,50 m o pochyleniu poprzecznym - 6%,
4. Podbudowa z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem na głębokość 30 cm w ilości min. 30 kg/m²,
5. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m²,
6. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna).
7. Odprowadzenie wód z korony drogi - powierzchniowe

VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Konstrukcja nawierzchni:

Istniejącą nawierzchnię drogi o nawierzchni gruntowej - ulepszonej należy dokładnie wyprofilować, a częściowo przeprofilować, nadając jezdni odpowiednie spadki poprzeczne i podłużny zgodnie z ukształtowaniem terenu. Ze względu na ukształtowanie terenu, w celu zabezpieczenia mieszkańców przed zalewaniem wodami opadowymi, po obu stronach ulicy projektuje się ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem. Po wykonaniu w/w robót należy wykonać stabilizację istniejącego gruntu cementem - metodą recyklingu w ilości min. 30 kg/m² o grubości warstwy po zagęszczeniu 30,00 cm.

Na całej szerokości tak przygotowanej podbudowy po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową, należy wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m², a następnie na szerokości 6,00 m - nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna).

VII. WYKONANIE ROBÓT

1. Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi - równiarka,
2. Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 100x30x15 cm na ławie betonowej,
3. Wykonanie podbudowy - stabilizacji gruntu rodzimego cementem w ilości 30 kg/m² - metodą recyklingu na głębokość 30,00 cm po zagęszczeniu, na szerokości 6,00 m,
4. Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m² na szerokości 6,00 m,
5. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 3,00 cm (warstwa ścieralna), na szerokości 6,00 m,
6. Obustronne wykonanie poboczy gruntowych o średniej szerokości 0,50 m.

VIII. EKSPLOATACJA DROGI

Co najmniej dwa razy w roku (w okresie wiosennym i jesiennym) projektowany odcinek drogi należy poddać szczegółowym przeglądom technicznym. Skutki uszkodzeń po okresie zimowym i po obfitych opadach deszczu powinny być niezwłocznie naprawiane. Wymienione zabiegi związane z utrzymaniem drogi będą miały znaczący wpływ na żywotność drogi i lepszy komfort jazdy jej użytkowników.

IX. UWAGI KOŃCOWE

Na całym odcinku drogi należy wykonać obustronne pobocza o szerokości 0,50 m, wykorzystując kruszywo z prowadzonych robót ziemnych przy profilowaniu drogi.

Istniejące wjazdy do posesji zgodnie z zaleceniem Inwestora pozostają wjazdami gruntowymi. Należy dokonać ich drobnej korekty wysokościowej, dostosowując je do niwelety drogi. Roboty nawierzchniowe powinny być wykonywane wyłącznie w temperaturze powyżej 10 °C oraz nie występujących opadach atmosferycznych..

Roboty ziemne w rejonie istniejących przyłączy należy wykonywać ręcznie lub z wykonaniem wykopów kontrolnych.

Przyjęta technologia budowy poszczególnych konstrukcji jezdni pozwala na utrzymanie w trakcie robót dojazdów gospodarczych do posesji.

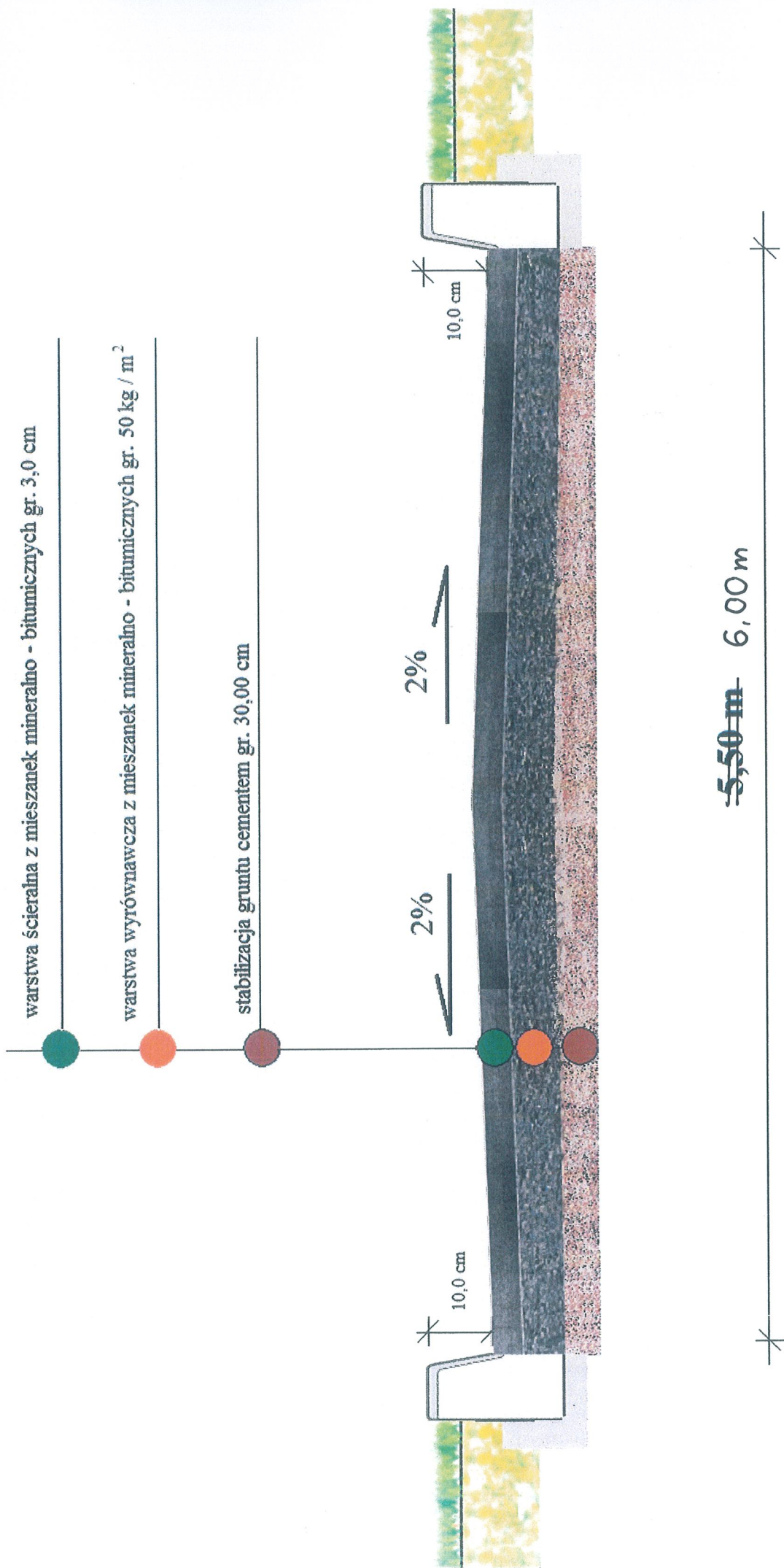
Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

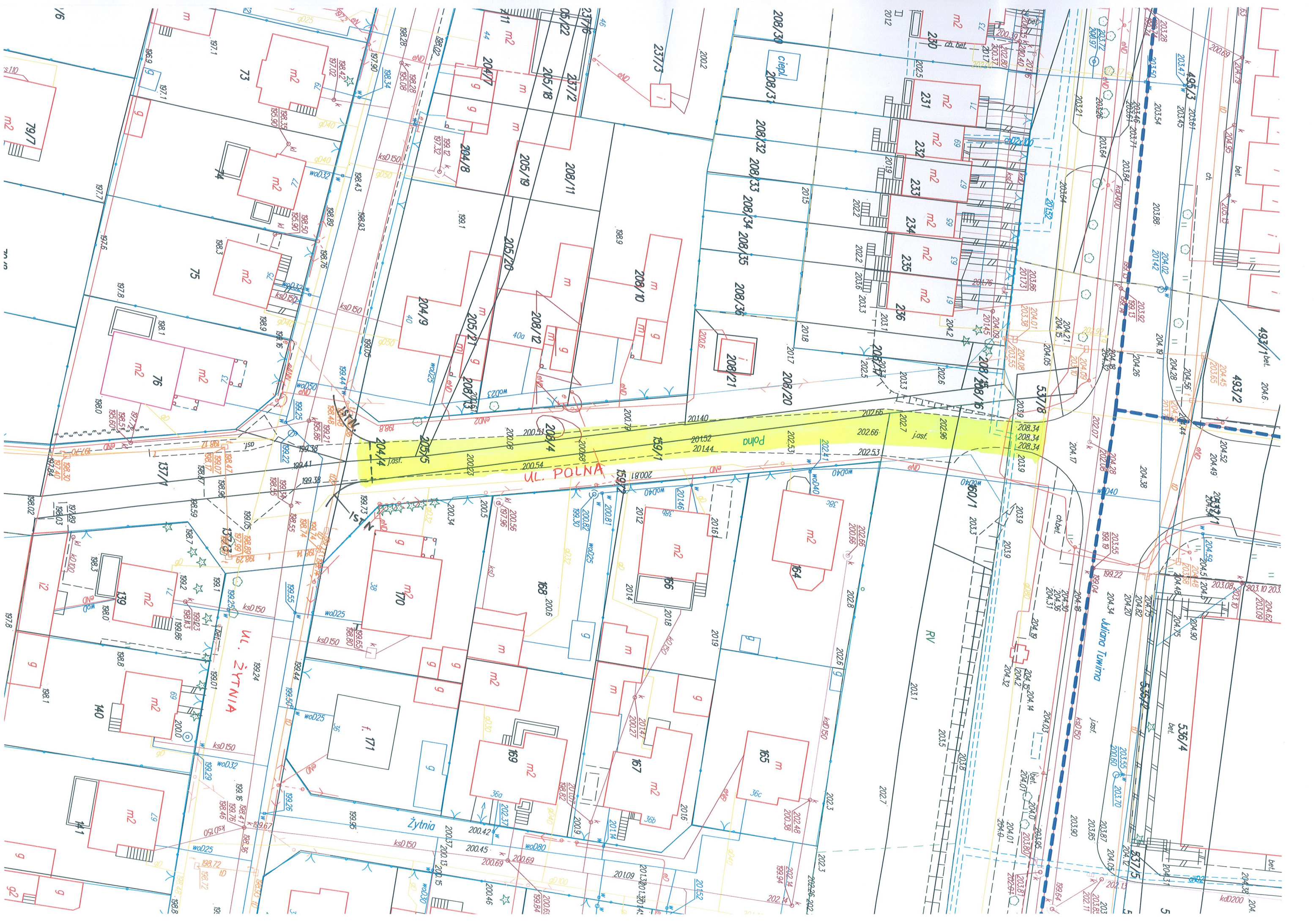
Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innym zanieczyszczeniem
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



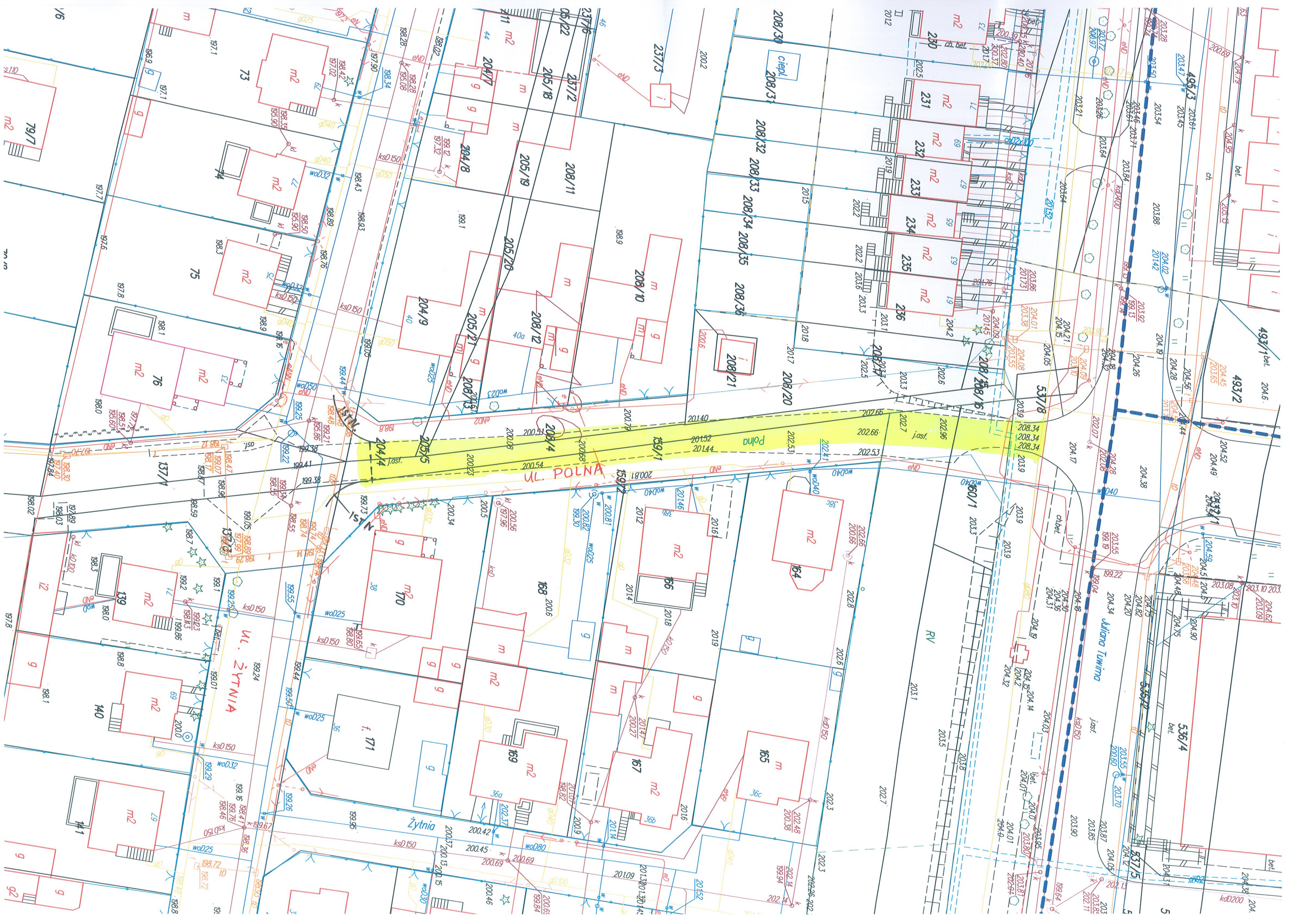


UL. ŻYTNIA

UL. POLNA

Juliana Tuwima

RV



UL. ŻYTNIA

UL. POLNA

Juliana Tuwima

RV