

NIP: 665-299-13-56
ComInvest s.c.

62 - 510 Konin ul. Okólna 6 Tel/fax. 63 243-52-93 biuro@cominvestsp.pl

PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Nazwa obiektu | Projekt budowy ulicy Milenijnej
w Zgierzu |
| 2. Adres obiektu | Zgierz, ulica Milenijna |
| 3. Jednostka, obręb, nr działek: | |
| Działki w całości w pasie drogowym | Obręb 118 dz. nr 108, 107/1, 106/3 |
| Działki czasowo zajęte | Obręb 118 dz. nr 100; 109/7; 109/10; 193/2 |
| Działki w całości do przejęcia | Obręb 118 dz. nr 107/2 |
| 4. Inwestor/adres | Gmina Miasto Zgierz
ul. Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz |
| 6. Jednostka Projektowa | ComInvest s.c.
ul. Okólna 6, 62-510 Konin, |

7. Autorzy

Projektant : inż. Stanisław Wajrak
w specj. konstrukcyjno-inż. budowl dróg GT8346/II/13/77

Sprawdzający: inż. Artur Szymczak
w specjalności drogowej WKP/0065/PWOD/05

[podpis/data]

16/12/2013

[podpis/data]

16/12/2013

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| 1. Strona tytułowa..... | 1 |
| 2. Oświadczenia..... | 2 |
| 3. Opis projektu budowlanego..... | 3+4 |
| 4. Opis BIOZ..... | 5+9 |
| 7. Szkic Orientacyjny..... | 10 |
| 8. Projekt zagospodarowania..... | 11 |
| 9. Przekroje normalne..... | 12 |
| 10. Profil podłużny..... | 13 |
| 11. Szczegóły..... | 14 |

STAROSTA ZGIERSKI

Krzysztof Kozanecki



Załącznik Nr. 1 ark. -
do decyzji Starosty Zgierskiego
Nr 11 z dnia 13.06.2014

13014

1

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*
(jednolity tekst Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

Budowa ulicy Milenijnej w Zgierzu

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Stanisław Wajrak
Projektant i kierownik budowy
wg. uprawnień GT. 8346/1/13/77
w zakresie dróg i mostów typowych

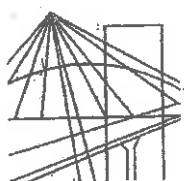
Projektant:

(podpis i pieczęć)

inż. Artur Szymczak
Upewnienie budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
W12P/0065/PWOD/05

Sprawdzający:

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2013-11-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Stanisław Wajrak**
miejsce zamieszkania **ul. Miła 3**
..... **62-510 Konin**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5353/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-01-01**
do dnia **2014-12-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Konin dnia 7 kwietnia 1977

Mr. GI. 8346/II/13/77



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministerstwa Gospodarki Terytorialnej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8; poz. 48) stwierdza się, że:

Obywatel (os) Stanisław Antoni Wajrak
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (os) dnia 2 lutego 1948 r. w Czerniejowice

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(podaj funkcję)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(podaj specjalność techniczno-budowlaną)

w zakresie budowli dróg

MA-BUDA
GWD MA-BUDA z zam. 1007-KV-W-07 WDA zam. 212-KI 31.00 pisma, 21g
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel (os) Stanisław Antoni Wajrak jest upoważniony (os) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów - z wyłączeniem budowli lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów, i mostów - z wyłączeniem budowli lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.



Z upoważnienia
dyrektora wydziału
[Signature]
na Konin

Otrzymuje:

Ob. Stanisław Antoni Wajrak

62-510 Konin

ul. 20 Stycznia 19 a 6

[Handwritten signatures and stamps]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SU9-NDK-AZ3 *

Pan Artur Marcin Szymczak o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0467/05**

adres zamieszkania ul. Karłowicza 4/20, 62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

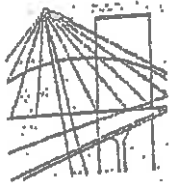
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-09-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DPW-0054-0055-46/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Artur Marcin Szymczak
inżynier

kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 29 września 1979 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0065/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 14 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Artur Marcin Szymczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:



OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY ULICY MILENIJNEJ W ZGIERZU

1. Przekroje normalne.

Zaprojektowano przekroje normalne w oparciu o Katalog Typowych Nawierzchni tabl. 10, jak dla ruchu KR-2.

Jezdnia składa się:

- z warstwy scieralnej z asfaltobetonu wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. w ilości 125kG/m²
- z podbudowy zasadniczej z asfaltobetonu wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. w ilości 175kG/m²
- z podbudowy pomocniczej z kruszywa

łamanego, stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm, grubość po zagęszczeniu 20 cm. Podłoże koryta nawierzchni należy wzmocnić kruszywem naturalnym, stabilizowanym, cementem wytworzonym w betoniarce o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości 15cm. Przy krawężniku zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej o szerokości 0,2m na ławie z betonu cementowego C-12/15.

Konstrukcja jezdni obustronnie zamknięta krawężnikiem betonowym 15/30 na ławie betonowej C-12/15. Ścieżkę rowerową zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej, kolorowej na 15 cm warstwie kruszywa łamanego, kamiennego 0/31,5mm, o grubości 15 cm po zagęszczeniu.

Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej, szarej na 15cm warstwie kruszywa łamanego, kamiennego 0/31,5 mm, o grubości 15 cm po zagęszczeniu.

Miejsca postojowe zaprojektowano z kostki betonowej, kolorowej na 15 cm warstwie kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm. Podłoże nawierzchni należy wzmocnić kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości 15 cm.

Zjazdy należy wykonać z kostki betonowej, szarej na 15 cm podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie. Podłoże należy wzmocnić kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem, wytworzonym w betoniarni o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości 15 cm.

Zjazdy należy obudować opornikiem 12cm/25cm/100cm, na ławie betonowej C-12/15 z oporem wg rys.

2. Przekrój podłużny.

Niweletę jezdni zaprojektowano zgodnie ze spadkiem terenu obniżoną średnio 15 cm. Naturalny jednokierunkowy spadek pozwala odebrać wody opadowe i roztopowe do projektowanych studzienek wodościekowych.

3. Zieleń.

W pasie drogowym ulicy Milenijnej zaprojektowano pasy zieleni. Na odcinkach między jezdnią a chodnikiem i ścieżką rowerową oraz innych terenach zieleni, zaprojektowano plantowanie, humusowanie terenu następnie obsianie trawą.

4. Urządzenia obce.

Należy wyrównać w przekroju poprzecznym i podłużnym do rzędnych projektowych istniejące studnie, pokrywy, zasuwki wodociągowe, kanalizacyjne i telekomunikacyjne.

5. Roboty rozbiórkowe.

Rozbiórcze podlega ogrodzenie działki nr 107/2, obręb 118, ponieważ działka w całości przejmowana jest przez Miasto Zgierz w celu poszerzenia pasa drogowego.



**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**
„BIOZ”

Nazwa obiektu : Projekt budowy ulicy Milenijnej w Zgierzu

Inwestor : Gmina Miasto Zgierz
Adres : ul. Plac Jana Pawła II 16

Podstawa opracowania :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)
- Prawo Budowlane z dnia 07-07-1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 27-03-2003 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 80 poz. 718)

Opracował


inż. Stanisław Wajtak

Konin listopad 2013 r.

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zawartość opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Lokalizacja inwestycji
4. Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego
5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
6. Elementy zagospodarowanie terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
7. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
 - 7.1 Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków
 - 7.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania
 - 7.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów
 - 7.4 Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania
 - 7.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
 - 7.6 Uwagi końcowe
8. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych
9. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.
10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Podstawa opracowania

1.1 Zlecenie inwestora

1.2 Projekt budowlany

2 Inwestor

Gmina Miasto Zgierz . Lokalizacja inwestycji
Rozpatrywany teren znajduje się na osiedlu w Zgierzu.

3 Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego

Zakres robót obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni i chodników.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod budowane nawierzchnie drogowe;
- wykonanie podbudowy pod budowane nawierzchnie;
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów;
- kanalizacja deszczowa
- oświetlenie ulic
zasilanie energetyczne
- wycinka drzew

4 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie rozpatrywanego terenu istnieje budownictwo jednorodzinne-zabudowa mieszkaniowa. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem częściowo uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg map sytuacyjno-wysokościowych.

5 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- wykonanie projektowej nawierzchni i podbudowy,
- roboty prowadzone w pasie drogowym kanalizacja deszczowa, oświetlenie ulic, wycinka drzew.

6 Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1 Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie przebudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych.

6.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów.

6.4 Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku przebudowy ulic emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu – obecnie ruch odbywa się po niejednorodnej i nierównej nawierzchni, częściowo gruntowej.

6.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, brak wpływu na istniejącą powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

6.6 Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym technologia odprowadzenia wód deszczowych do projektowanego kolektora deszczowego pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzanie do środowiska zanieczyszczeń oraz zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Rozwiązania przyjęte w projekcie pozwalają na odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego kolektora deszczowego. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych cz. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

7 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze np. krawężniki, obrzeża, kostka, elementy odwodnienia itp. Podczas robót ziemnych przy wykonywaniu urządzeń odwadniających istnieje niebezpieczeństwo osunięcia się ziemi.

8 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

– instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy

- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

9 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- 9.1 Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych, obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 9.2 Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym.
- 9.3 Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- 9.4 Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min. 2-osobowych.
- 9.5 Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

Opracował:

inż. Stanisław Wajrak

SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10 000

