

UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA

MAJĄTKU I INTERESÓW GMINY MIASTO ZGIERZ

WRAZ Z JEDNOSTKAMI BUDŻETOWYMI I INSTYTUCJAMI KULTURY

ORAZ MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O.

I MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ SP. Z O.O.

ZWANA DALEJ UMOWĄ GENERALNĄ

CZĘŚĆ II

SEKCJA I – POSTANOWIENIA WSPÓLNE

SEKCJA II A - UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW (OC POSIADACZY POJAZDÓW)

SEKCJA II B - UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW (NNW)

SEKCJA II C - UBEZPIECZENIE POJAZDÓW LĄDOWYCH OD USZKODZEŃ I KRADZIEŻY (Autocasco) ORAZ ASSISTANCE

SEKCJA I
POSTANOWIENIA WSPÓLNE

1. UBEZPIECZAJĄCY

- a) Urząd Miasta Zgierza, Plac Jana Pawła II 16 95-100 Zgierz
- b) Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Mieszkaniowej sp. z o.o., ul. Mielczarskiego 14, 95-100 Zgierz
- c) Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej sp. z o.o., ul. Łęczycka 24, 95-100 Zgierz

2. UBEZPIECZONY

2.1. GMINA MIASTO ZGIERZ WRAZ Z JEDNOSTKAMI BUDŻETOWYMI I INSTYTUCJAMI KULTURY:

L.p.	Nazwa	Ulica	Kod pocztowy
1	Urząd Miasta Zgierza	Plac Jana Pawła II 16	95-100 Zgierz
2	Miejskie Usługi Komunikacyjne	Plac Kilińskiego 7	95-100 Zgierz
3	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji	Wschodnia 2	95-100 Zgierz
4	Straż Miejska	Ks. Jerzego Popiełuszki 3A	95-100 Zgierz
5	Miejski Ośrodek Kultury	Mielczarskiego 1	95-100 Zgierz
6	Miejsko - Powiatowa Biblioteka Publiczna	Łódzka 5	95-100 Zgierz
7	Muzeum Miasta	Dąbrowskiego 21	95-100 Zgierz
8	Miejski Żłobek im. Koziołka Matołka	Tuwima 21	95-100 Zgierz
9	Miejskie Przedszkole nr 2	T. Boya - Żeleńskiego 6	95-100 Zgierz
10	Miejskie Przedszkole nr 3	Mielczarskiego 26	95-100 Zgierz
11	Miejskie Przedszkole nr 6	Gałczyńskiego 38	95-100 Zgierz
12	Miejskie Przedszkole nr 7	Długa 62	95-100 Zgierz
13	Miejskie Przedszkole nr 8	Łódzka 86	95-100 Zgierz
14	Miejskie Przedszkole nr 9	St. Dubois 10	95-100 Zgierz
15	Miejskie Przedszkole nr 10	Ossowskiego 26	95-100 Zgierz
16	Miejskie Przedszkole nr 12	Gałczyńskiego 30	95-100 Zgierz
17	Miejskie Przedszkole nr 13	Słowackiego 8	95-100 Zgierz
18	Miejskie Przedszkole nr 14	T. Boya - Żeleńskiego 17	95-100 Zgierz
19	Miejskie Przedszkole nr 15	T. Boya - Żeleńskiego 10	95-100 Zgierz
20	Szkoła Podstawowa nr 1	Piłsudskiego 1	95-100 Zgierz
21	Szkoła Podstawowa nr 3	Szczawińska 2	95-100 Zgierz
22	Szkoła Podstawowa nr 4	Łódzka 2	95-100 Zgierz
23	Szkoła Podstawowa nr 5	1 Maja 63	95-100 Zgierz
24	Szkoła Podstawowa nr 8	T. Boya - Żeleńskiego 4	95-100 Zgierz
25	Szkoła Podstawowa nr 10	Ozorkowska 68/70	95-100 Zgierz
26	Szkoła Podstawowa nr 11	Dubois 26	95-100 Zgierz
27	Szkoła Podstawowa nr 12	Staffa 26	95-100 Zgierz
28	Gimnazjum nr 1	Musierowicza 2	95-100 Zgierz
29	Gimnazjum nr 2	3 Maja 46a	95-100 Zgierz
30	Gimnazjum nr 3	Bolesława Leśmiana 1	95-100 Zgierz
31	Samorządowe Liceum Ogólnokształcące	Musierowicza 2	95-100 Zgierz
32	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	Długa 56	95-100 Zgierz
33	Dzienny Dom „Senior - Wigor”	Cezaka 12	95-100 Zgierz

- 2.2. **MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ SP. Z O.O., UL. MIELCZARSKIEGO 14, 95-100 ZGIERZ**
- 2.3. **MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O., UL. ŁĘCZYCKA 24, 95-100 ZGIERZ**
- 2.4. pracownicy – w zakresie określonym w poszczególnych Sekcjach,
- 2.5. jednostki organizacyjne powołane przez Ubezpieczającego w trakcie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia.
- 2.6. Podmioty przekazujące mienie do wykonywania zadań statutowych, użytkowane na podstawie umowy leasingu, najmu, dzierżawy, użyczenia w przypadku, gdy na podstawie zawartej umowy obowiązek ubezpieczenia spoczywa na Ubezpieczającym.

3. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW UMOWY GENERALNEJ

- 3.1. Wszelkie postanowienia zawarte w Umowie Generalnej Ubezpieczenia będą miały pierwszeństwo przed postanowieniami właściwych ogólnych warunków ubezpieczenia z zastrzeżeniem zapisów określonych w pkt. 3.2.
- 3.2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej określony w Umowie Generalnej Ubezpieczenia określa minimalny wymagany zakres ubezpieczenia. Jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczenia, które będą miały zastosowanie w poszczególnych okresach ubezpieczenia, znajdują się postanowienia korzystniejsze dla Ubezpieczonego, to w takim zakresie zastępują one postanowienia określone w Umowie Generalnej Ubezpieczenia.
- 3.3. W kwestiach nieuregulowanych niniejszą Umową Generalną Ubezpieczenia będą miały zastosowanie właściwe ogólne warunki ubezpieczenia Ubezpieczyciela.
- 3.4. W przypadku, kiedy ogólne warunki ubezpieczenia są odmienne od powszechnie obowiązujących przepisów prawa, pierwszeństwo stosowania będą miały zapisy korzystniejsze dla Ubezpieczonego

4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE CZASU OBOWIĄZYWANIA UMOWY GENERALNEJ

- 4.1. Ubezpieczyciel udziela ochronę ubezpieczeniową od **01.01.2016 r.** do **31.12.2018 r.** Umowa będzie realizowana w trzech rocznych okresach ubezpieczenia, w ramach których będą obowiązywały odnawiane corocznie sumy ubezpieczenia i limity.
- 4.2. W przypadkach, gdy data rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela będzie późniejsza niż 01 stycznia każdego rocznego okresu ubezpieczenia, Ubezpieczyciel udzieli ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z postanowieniami Umowy Generalnej Ubezpieczenia oraz w oparciu o informację we wniosku o udzielenie ochrony ubezpieczeniowej.

5. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SUM UBEZPIECZENIA, SUMY GWARANCYJNEJ I LIMITÓW

- 5.1. Sumy ubezpieczenia i sumy gwarancyjne oraz limity odpowiedzialności ustalone dla poszczególnych kategorii mienia i/lub ryzyk oraz postanowień Umowy Generalnej Ubezpieczenia są ustanowione na każdy roczny okres ubezpieczenia.
- 5.2. W ubezpieczeniu pojazdów od utraty i uszkodzeń wypłata odszkodowania nie powoduje konsumpcji sumy ubezpieczenia.
- 5.3. Wypłata odszkodowania powoduje redukcję limitu, który został ustanowiony dla ryzyka z którego nastąpiła szkoda.
- 5.4. Wypłata odszkodowania w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej wskazanym w Sekcji IIA będzie powodować konsumpcję sumy gwarancyjnej o kwotę wypłaconego odszkodowania.
- 5.5. Postanowienie określone w pkt. 5.2 nie ma zastosowania w odniesieniu do limitów w ubezpieczeniu AC/KR/Ass.

6. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SKŁADKI

- 6.1. W odniesieniu do poszczególnych rocznych okresów ubezpieczenia płatność składki nastąpi w 4 równych ratach (różnica w wysokości rat może dotyczyć groszy) w każdym rocznym okresie

ubezpieczenia w następujących terminach:

6.1.1. I rata płatna do 15.02.

6.1.2. II rata płatna do 15.05.

6.1.3. III rata płatna do 15.08.

6.1.4. IV rata płatna do 15.11.

6.2. Zapłata składki wynikającej z doubezpieczeń, ubezpieczeń krótkoterminowych nastąpi w terminie płatności najbliższej raty składki. Gdy termin ubezpieczenia rozpoczyna się po dacie ostatniej raty składka będzie płatna w terminie 14 dni od dostarczenia polisy.

6.3. Ubezpieczycielowi przysługuje składka za cały okres udzielanej ochrony. Brak zapłaty raty składki nie może być podstawą do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia oraz nie powoduje ustania ochrony ubezpieczeniowej.

W przypadku niezapłacenia kolejnej raty składki w wyznaczonym terminie Ubezpieczyciel powiadomi Brokera i wezwie Ubezpieczającego do zapłaty należnej raty składki

6.4. Wyliczenie składki wynikające z doubezpieczeń i ubezpieczeń krótkoterminowych naliczane będzie zgodnie z zasadą *pro rata temporis* i liczone co do dnia.

6.5. Zapłata składki dokonywana będzie przelewem bankowym na podstawie wystawionej przez Ubezpieczyciela polisy, która zostanie złożona nie później niż na 21 dni przed terminem płatności do Brokera i przedłożona Ubezpieczającemu po weryfikacji nie później niż na 14 dni przed terminem jej płatności.

6.6. Za zapłatę składki uważa się moment złożenia zlecenia zapłaty w banku na właściwy rachunek Ubezpieczyciela, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca ilość środków.

6.7. Ubezpieczyciel nie będzie stosował składek minimalnych.

6.8. Dla zakresu ochrony, sum ubezpieczenia i limitów odpowiedzialności w ubezpieczeniach objętych Umową Generalną Ubezpieczenia i w czasie jej obowiązywania Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność stawek (stóp składek) i cen jednostkowych (składek ryczałtowych) określonych w Umowie.

6.9. Ubezpieczyciel nie będzie potrącał z wypłacanych odszkodowań należnej kolejnej raty składki.

7. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA I TERMINY ICH WYSTAWIENIA

7.1. Ubezpieczyciel wystawi dokument Umowy Generalnej Ubezpieczenia podpisany i zaparafowany przez osoby upoważnione ze strony Ubezpieczyciela w czterech egzemplarzach, zawierający wszystkie postanowienia zawarte w opisie przedmiotu zamówienia.

7.2. W każdym kolejnym rocznym okresie ubezpieczenia do dnia 15 stycznia Ubezpieczyciel wystawi dokument potwierdzający udzielanie ochrony ubezpieczeniowej na sumy i na warunkach określonych w Umowie Generalnej Ubezpieczenia. Dla ubezpieczonych spółek (MPGK sp. z o.o. i MPGM sp. z o.o.) wystawi osobno dokumenty potwierdzające zawarcie ubezpieczeń.

7.3. W odniesieniu do pojazdów Ubezpieczyciel wystawi dokumenty potwierdzające udzielanie ochrony ubezpieczeniowej w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej do 15 grudnia roku poprzedzającego ochronę.

7.4. W odniesieniu do ubezpieczenia pojazdów zakupionych w czasie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia Ubezpieczyciel dostarczy do brokera w terminie 1 dnia roboczego od dnia otrzymania wniosku brokerskiego certyfikat potwierdzający zawarcie ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów.

7.5. Dokumenty ubezpieczenia zostaną wystawione odrębnie na każdego Ubezpieczającego (polisy flotowe) lub odrębnie na każdy pojazd.

8. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW STANOWIĄCYCH PODSTAWĘ WYPŁATY ODSZKODOWANIA

8.1. W przypadku naprawy lub odtworzenia mienia podstawą do wypłaty odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego będzie jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy sporządzony przez Ubezpieczonego oraz na wniosek Ubezpieczonego kosztorys sporządzony przez Ubezpieczyciela.

9. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DEFINICJI PRACOWNIKA, WSPÓŁPRACOWNIKA I REPREZENTANTÓW

9.1. Za pracowników Ubezpieczającego/Ubezpieczonego uważa się osoby fizyczne zatrudnione na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub na podstawie innej umowy cywilno-prawnej. Za pracowników uznaje się również praktykantów, wolontariuszy, stażystów lub osoby skierowane do prac interwencyjnych z Urzędu Pracy, osoby skazane skierowane do wykonywania nieodpłatnych prac społecznie użytecznych wyrokiem sądu lub przez zakład karny, którym Ubezpieczający powierzył wykonanie określonych czynności, a także osoby wykonujące w imieniu i na rzecz Ubezpieczonego pracę jako pracownicy agencji pracy tymczasowej.

9.2. Za współpracowników Ubezpieczonego uważa się osoby trzecie, które zawarły z Ubezpieczonym umowę cywilno-prawną jako przedsiębiorca i wykonują w imieniu i na rzecz Ubezpieczonego zadania, w tym również z wykorzystaniem mienia należącego do Ubezpieczonego.

9.3. Za reprezentantów Ubezpieczającego uważa się wyłącznie Prezydenta, Sekretarza oraz Skarbnika Gminy, Dyrektorów poszczególnych jednostek oraz Prezesów, członków zarządów i rad nadzorczych, prokurentów spółek handlowych.

9.4. W odniesieniu do art. 827 §1 i §2 kc w Umowie Generalnej Ubezpieczenia za Ubezpieczającego należy rozumieć wyłącznie reprezentantów określonych w pkt. 9.3.

10. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAWIADOMIENIA O WYPADKU UBEZPIECZENIOWYM

10.1. Ubezpieczony jest zobowiązany powiadomić Ubezpieczyciela o zaistniałym wypadku ubezpieczeniowym niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni od daty zajścia wypadku lub powzięcia o nim wiadomości. W odniesieniu do zapisów Sekcji IIC w przypadku kradzieży pojazdu Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany powiadomić policję w ciągu 24 godzin oraz Ubezpieczyciela w ciągu 3 dni roboczych od powzięcia informacji o kradzieży.

10.2. W razie naruszenia wyłącznie z winy umyślnej reprezentantów Ubezpieczającego obowiązków określonych w pkt. 10.1. Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

11. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAPISÓW ART. 815 §2 KC

11.1. W zawartej umowie ubezpieczenia Ubezpieczyciel nie korzysta z uprawnienia określonego w § 2 art. 815 KC i nie nakłada na Ubezpieczonego obowiązku notyfikacji w czasie trwania umowy ubezpieczenia.

12. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE JURYSDYKCJI

12.1. Spory wynikające w związku z realizacją Umowy Generalnej Ubezpieczenia rozwiązywane będą polubownie przez strony.

12.2. W razie braku możliwości porozumienia się stron spór poddany zostanie rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

13. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE FORM KOMUNIKACJI I RAPORTOWANIA

- 13.1. Ubezpieczyciel wyznaczy jednostkę do technicznej obsługi ubezpieczeń (przyjmowania wniosków ubezpieczeniowych i wystawiania dokumentów potwierdzających ochronę ubezpieczeniową).
- 13.2. Ubezpieczyciel w ciągu 14 dni od podpisania umowy wyznaczy osobę odpowiedzialną za realizację całej Umowy Generalnej Ubezpieczenia, osoby odpowiedzialne za realizację Umowy Generalnej Ubezpieczenia w zakresie poszczególnych ubezpieczeń oraz osobę odpowiedzialną za koordynację procesu likwidacji szkód i raportowania szkodowości.
- 13.3. Ubezpieczyciel zawiadomi o powyższym fakcie odrębnym pismem, przekazując dane teleadresowe wskazanych osób Ubezpieczającemu i wskazanemu Brokerowi i każdorazowo będzie powiadamiał Ubezpieczającego i Brokera o zmianach w tym zakresie w terminie nie krótszym niż 7 dni przed dokonaniem zmian.
- 13.4. Przyjmuje się, że osoby podpisujące dokumenty ze strony Ubezpieczającego i Ubezpieczyciela są do tego upoważnione.
- 13.5. Dopuszczalną formą komunikacji pomiędzy Ubezpieczającym, brokerem a Ubezpieczycielem jest przekazywanie dokumentów za pośrednictwem faksu oraz pocztą elektroniczną, z wyjątkiem składania oświadczenia woli o wypowiedzeniu umowy, które winno być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Każda ze stron zachowuje prawo żądania potwierdzenia odbioru przekazanych dokumentów.
- 13.6. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do prowadzenia i udostępnienia raz na rok lub na każdorazowe żądanie brokerowi reprezentującemu Ubezpieczającego lub Ubezpieczającemu ewidencji zgłaszanych szkód, wysokości roszczeń z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, oszacowanej wartości każdej zgłoszonej szkody w mieniu Ubezpieczającego i wartości wypłaconych odszkodowań oraz utrzymywanych rezerwach z uwzględnieniem podziału na ryzyka. W przypadku żądania brokera Ubezpieczyciel dostarczy dane dotyczące szkodowości w ciągu 3 dni.
- 13.7. Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do stosowania procedur likwidacji szkód opisanych w Rozdziale 2 Załącznika nr 1 do SIWZ.

14. Postanowienia dotyczące prawa do regresu

- 14.1. W odniesieniu do art. 828 k.c. ustala się, że z dniem wypłaty odszkodowania, na Ubezpieczyciela przechodzi roszczenie przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za powstanie szkody, do wysokości wypłaconego odszkodowania.
- 14.2. W odniesieniu do pracowników (zgodnie z definicją pkt. 8.1. Sekcji I) i współpracowników (zgodnie z definicją pkt. 8.2. Sekcji I) regres ma zastosowanie jedynie w przypadku:
 - 14.2.1. szkód wyrządzonych z winy umyślnej lub w stanie po spożyciu alkoholu lub narkotyków lub środków odurzających, jeżeli miało to wpływ na zajście wypadku,
 - 14.2.2. sytuacji określonej w ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2003 nr 124 poz. 1152 ze zm.);
 - 14.2.3. funkcjonariusza władzy publicznej w zakresie sprawowanej przez niego funkcji, który uzyskał korzyść osobistą i/lub majątkową lub dążył do jej uzyskania, potwierdzone prawomocnym wyrokiem sądu;
 - 14.2.4. sytuacji określonej w ustawie z dnia 20 stycznia 2011 r. o odpowiedzialności majątkowej funkcjonariuszy publicznych za rażące naruszenie prawa (Dz. U. 2011 nr 34 poz. 173 ze zm.),
 - 14.2.5. Wyrażenia zgody przez Ubezpieczającego w sytuacjach innych, niż opisane w pkt. 14.2.1 – 14.2.4.

15. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRAW I POWINNOŚCI STRON UMOWY

- 15.1. Postanowienia dotyczące praw i powinności stron umowy zawarte w poszczególnych sekcjach Umowy Generalnej Ubezpieczenia oraz wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa są jedynymi wiążącymi strony ustaleniami w tym zakresie.
- 15.2. Niewykonanie przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego powinności określonych w niniejszej Umowie może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub odszkodowania tylko w przypadku, gdy niewykonanie nastąpiło z winy umyślnej Reprezentantów Ubezpieczającego

16. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZMIAN PRAWNYCH I ORGANIZACYJNYCH

- 16.1. Ubezpieczeniem będzie objęte mienie, którego właścicielem stanie się Ubezpieczający na podstawie zmian wynikających z nowych uregulowań prawnych, organizacyjnych lub administracyjnych zaistniałych w czasie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia. Składka za udzielenie ochrony ubezpieczeniowej zostanie naliczona proporcjonalnie do okresu udzielania ochrony ubezpieczeniowej i będzie płatna w terminie najbliższej raty.
- 16.2. Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do pisemnego potwierdzenia objęcia ochroną ubezpieczeniową stanu faktycznego po zaistniałej zmianie.

SEKCJA II

UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

SEKCJA II A

OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW

- 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH - ZWANEGO DALEJ OC POSIADACZY POJAZDÓW**
 - 1.1. Ubezpieczyciel objmie ubezpieczeniem odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako posiadacza pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu Ubezpieczonego, zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, w stosunku do których zachodzi obowiązek ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK.
 - 1.2. Ubezpieczeniem zostaną objęte pojazdy zgłoszone na podstawie wniosku o ubezpieczenie.
 - 1.3. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie OC określone w kategoriach:
 - 1.3.1. Samochody osobowe,
 - 1.3.2. Samochody ciężarowe o ład. do 2,5t
 - 1.3.3. Samochody ciężarowe o ład. powyżej 2,5t
 - 1.3.4. Przyczepy,
 - 1.3.5. ciągniki rolnicze, koparki, koparko – ładowarki, wolnobieżne,
 - 1.3.6. specjalne,
 - 1.3.7. inne.
 - 1.4. Ubezpieczenie zawarte będzie na podstawie Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2013, poz. 392 z późn. zm.).
- 2. SUMA GWARANCYJNA**
 - 2.1. Suma gwarancyjna wynika z art. 36. ust. 1. ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2013, poz. 392 z późn. zm.).

- 2.2. W każdym przypadku Ubezpieczyciel przyjmie minimalną sumę gwarancyjną aktualną na dzień składania wniosku o ubezpieczenie.
- 2.3. W przypadku zwiększenia przez ustawodawcę minimalnej ustawowej sumy gwarancyjnej składka za ubezpieczenia pozostanie bez zmian.

3. POSTANOWIENIA DODATKOWE

- 3.1. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wystawi bez pobierania dodatkowej składki potwierdzenie udzielania ochrony ubezpieczeniowej **OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym (ZK)** do krajów będących członkami systemu Zielonej Karty.
- 3.2. W odniesieniu do pojazdów, których posiadaczem stanie się Ubezpieczony w trakcie roku kalendarzowego oraz pojazdów, których umowa obowiązkowego ubezpieczenia kończy się w trakcie pierwszego roku trwania umowy strony wyrażają zgodę na rozwiązanie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu przed upływem 12 miesięcy pod warunkiem kontynuacji wszystkich rozwiązanych umów u tego samego Ubezpieczyciela. Warunkiem rozwiązania umowy jest otrzymanie przez Ubezpieczyciela wniosku o rozwiązanie umowy ubezpieczenia za porozumieniem stron. Za dzień wyrównania okresu ubezpieczenia rozumie się 31 grudnia danego roku kalendarzowego.
- 3.3. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą pro rata temporis. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie płatności najbliższej raty składki z tytułu ubezpieczeń zawartych na roczny okres ubezpieczenia.
- 3.4. Pojazdy zakupione w drugim roku trwania umowy będą ubezpieczone na roczny okres ubezpieczenia. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie płatności najbliższe raty składki, a w przypadku zakupu pojazd w ostatnim kwartale trwania umowy, składka zostanie opłacona w ciągu 14 dni od otrzymania dokumentu potwierdzającego włączenie pojazdu do ubezpieczenia.

Tabela nr 5. Pojazdy ubezpieczone w ramach obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC)

Lp.	Kategoria pojazdów	Liczba pojazdów
1.	samochody osobowe	5
2.	samochody ciężarowe o ład. do 2,5t	13
3.	Samochody ciężarowe o ład. powyżej 2,5t	8
4.	przyczepy	9
5.	ciągniki rolnicze, koparki, wolnobieżne	12
6.	specjalne	1
7.	inne	5
łącznie:		53

SEKCJA II B

UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCÓW I PASAŻERÓW (NNW)

1. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 1.1. Umową ubezpieczenia objęte są trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków polegających na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia, powodujących trwałe uszczerbek na zdrowiu lub

śmierć ubezpieczonego kierowcy i pasażerów w odniesieniu do wszystkich osób znajdujących się w pojazdach zgłoszonych do ubezpieczenia a powstałych w związku z ruchem pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami.

- 1.2. Ubezpieczeniem są objęte również szkody powstałe podczas załadunku i rozładunku pojazdu, podczas postoju i naprawy w czasie wykorzystywania go do wykonywania zadań służbowych, podczas garażowania oraz wskutek upadku, pożaru lub wybuchu pojazdu.

2. SUMA UBEZPIECZENIA

- 2.1. Suma ubezpieczenia wynosi **10 000,00** zł na osobę na wypadek 100% utraty zdrowia lub śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku. W pozostałych przypadkach wysokość świadczenia odpowiada orzeczonemu procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu w odniesieniu do sumy ubezpieczenia.

3. SKŁADKA

- 3.1. Składka roczna z tytułu ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW) jest naliczona w odniesieniu do każdego pojazdu.

4. WYRÓWNANIE OKRESU UBEZPIECZENIA

- 4.1. Dla ubezpieczenia NNW kierowcy i pasażerów w odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w trakcie każdego rocznego okresu ubezpieczenia, zostanie zastosowany okres odpowiedzialności do końca danego rocznego okresu ubezpieczenia.
- 4.2. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą pro rata temporis.
- 4.3. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie płatności najbliższej raty składki z tytułu ubezpieczeń zawartych na roczny okres ubezpieczenia.

Tabela nr 10. Pojazdy ubezpieczane w ramach ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW)

Lp.	Kategoria pojazdów	Liczba pojazdów
1.	samochody osobowe	5
2.	samochody ciężarowe o ład. do 2,5t	13
3.	Samochody ciężarowe o ład. powyżej 2,5t	8
4.	ciągniki rolnicze, koparki, wolnobieżne	12
5.	specjalne	1
łącznie:		

SEKCJA II C

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW LĄDOWYCH OD USZKODZEŃ I KRADZIEŻY ORAZ ASSISTANCE (AUTOCASCO)

1. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

- 1.1. Przedmiotem ubezpieczenia jest interes majątkowy Ubezpieczającego/Ubezpieczonego. Przez interes majątkowy na potrzeby niniejszej Sekcji Umowy Generalnej Ubezpieczenia należy rozumieć uzyskanie od Ubezpieczyciela rekompensaty poniesionego przez Ubezpieczonego uszczerbku tzn. kwoty koniecznej do odtworzenia mienia i pokrywającej wydatki Ubezpieczonego w związku z zaistniałą szkodą albo rekompensującej uszczerbek majątkowy Ubezpieczonego w przypadku, gdy poniósł on szkodę, jednak podjął decyzję o nieodtworzeniu zniszczonego mienia. Interes majątkowy Ubezpieczonego odnosi się do wszystkich pojazdów będących w posiadaniu Ubezpieczonego, zakupionych lub przejętych

w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia wraz z ich wyposażeniem standardowym oraz dodatkowym.

- 1.2. Przez pojazdy rozumie się zarówno pojazdy podlegające rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz pojazdy nie podlegające obowiązkowi rejestracji, a zgłoszone do ubezpieczenia.
- 1.3. Przez wyposażenie standardowe pojazdu rozumie się wyposażenie, które znajduje się w specyfikacji producenta pojazdu lub zostało wymienione na fakturze zakupu pojazdu.
- 1.4. Przez wyposażenie dodatkowe rozumie się wyposażenie inne niż standardowe, między innymi: radioodbiorniki, bagażniki zewnętrzne, napisy i naklejki reklamowe, radiotelefony i przetwornice, specjalistyczne nadbudowy na pojazdach, specjalistyczne wyposażenie niebędące elementem nadbudowy, zamontowane na stałe (tj. w taki sposób, aby do jego demontażu konieczne było użycie narzędzi).
- 1.5. W odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w czasie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa rozpoczynać się będzie od momentu przejścia na Ubezpieczonego ryzyka z tytułu ich posiadania pod warunkiem zgłoszenia ich do ubezpieczenia nie później niż następnego dnia roboczego od daty ich zakupu/przejęcia.
- 1.6. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie AC określone w kategoriach:
 - 1.6.1. Samochody osobowe,
 - 1.6.2. Samochody ciężarowe o ład. do 2,5t
 - 1.6.3. Samochody ciężarowe o ład. powyżej 2,5t
 - 1.6.4. Przyczepy,
 - 1.6.5. ciągniki rolnicze, koparki, koparko – ładowarki, wolnobieżne,
 - 1.6.6. pożarnicze,
 - 1.6.7. specjalne,
 - 1.6.8. inne.

2. ZAKRES TERYTORIALNY

- 2.1. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie Autocasco w ruchu i postoju obejmuje szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz krajów europejskich, a także Maroka, Tunezji i Izraela.
- 2.2. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie kradzież pojazdu jego części lub wyposażenia oraz uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia obejmuje terytorium RP oraz pozostałych krajów europejskich z wyłączeniem: Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
- 2.3. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel rozszerzy zakres ubezpieczenia o ryzyko kradzieży pojazdu na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii. W każdym przypadku Ubezpieczyciel naliczy składkę wynikającą ze stosowanej taryfy zgodnie z zasadą *pro rata temporis*. Składka minimalna nie będzie miała zastosowania.

3. ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 3.1. Ochroną ubezpieczeniową zostaną objęte szkody powstałe w pojeździe, jego wyposażeniu, polegające na uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek wszelkich zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu z zastrzeżeniem wyłączeń oraz z uwzględnieniem dodatkowych postanowień zawartych w niniejszej Umowie Generalnej Ubezpieczenia, polegające w szczególności na:
 - 3.1.1. nagłym działaniu siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu;
 - 3.1.2. działaniu osób trzecich, w tym również usiłowaniu włamania;

- 3.1.3. wystąpieniu zdarzeń losowych, w szczególności takich jak: powódź, zatopienie, uderzenie pioruna, pożar, wybuch, opad atmosferyczny, huragan, osuwanie lub zapadanie się ziemi;
- 3.1.4. wystąpieniu szkody podczas naprawy, konserwacji itp. lub po przekazaniu pojazdu osobom trzecim w celu wykonania wyżej wymienionych prac. W przypadku odpowiedzialności osoby trzeciej za powstałą szkodę ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu.
- 3.1.5. nagłym działaniu czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącym z zewnątrz pojazdu;
- 3.1.6. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
- 3.1.7. uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia.
- 3.1.8. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia.
- 3.1.8.1 Przez „kradzież” rozumie się działanie sprawcy o znamionach określonych w art. 278 kk, 279 kk i 280 kk, które doprowadziło do zaboru pojazdu lub jego części, zabezpieczonego w sposób określony w pkt. 10.
- 3.2. Przekroczenie lub złamanie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem nie ma wpływu na wypłatę odszkodowania z wyłączeniem szkody spowodowanej umyślnie.
- 3.3. Ubezpieczyciel podejmie działania w zakresie likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania także wtedy, gdy dochodzenie roszczenia będzie możliwe z ubezpieczenia lub bezpośrednio od sprawcy zdarzenia lub osoby trzeciej.

Warunek fakultatywny (punktowany) nr 1 dla Części nr 2

Postanowienia dotyczące pokrycia kosztów rzeczoznawców

Ustanawia się odpowiedzialność Ubezpieczyciela ograniczoną do ustalonego limitu ponad sumy przyjęte do ubezpieczenia za wszelkie konieczne, uzasadnione i udokumentowane koszty ekspertyz rzeczoznawców związane z ustaleniem przyczyny, zakresu i rozmiaru szkody.

*Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi **10 000,00 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w każdym rocznym okresie ubezpieczenia*

4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE USŁUGI ASSISTANCE

- 4.1. W odniesieniu do pojazdów ubezpieczonych w zakresie AC/KR Ubezpieczyciel zagwarantuje usługi assistance na terenie Rzeczypospolitej Polskiej obejmujące co najmniej: pomoc techniczną (w szczególności holowanie, medyczną i organizacyjną w przypadku awarii pojazdu lub zaistnienia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia uniemożliwiającego kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby firmy Ubezpieczonego.
- 4.2. Awarią pojazdu jest również unieruchomienie pojazdu na skutek rozładowania akumulatora, utraty lub uszkodzenia kluczy lub innych urządzeń służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu, przebicia opony oraz braku lub niewłaściwego paliwa w zbiorniku pojazdu.
- 4.3. Usługą Assistance objęte są wyłącznie pojazdy osobowe oraz ciężarowe o masie całkowitej do 3,5 tony, w wieku do 10 lat.
- 4.4. Ubezpieczyciel nie będzie stosował franszyzy kilometrowej.

5. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE KOSZTÓW DODATKOWYCH

- 5.1. Ustanawia się odpowiedzialność Ubezpieczyciela do ustalonego limitu w wysokości 10 000,00 zł ponad sumę ubezpieczenia w odniesieniu do następujących kosztów dodatkowych:
 - 5.1.1. zapobieżenia zwiększenia się szkody i zabezpieczenia pojazdu po szkodzie w tym uzasadniona wymiana zamków i innych zabezpieczeń,
 - 5.1.2. postoju uszkodzonego pojazdu na parkingu,

- 5.1.3. koszt obowiązkowego dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), wykonanego w związku ze szkodą, za którą Ubezpieczyciel przyjął odpowiedzialność
- 5.1.4. koszty dodatkowe będą dotyczyły wyłącznie zakresu w jakim dane zdarzenie nie będzie objęte usługą Assistance.
- 5.2. Wysokość kosztów dodatkowych nie może przekroczyć 10% sumy ubezpieczenia pojazdu, lecz nie więcej niż kwoty 4000,00 zł lub równowartość tej kwoty w walucie obcej (wg średniego kursu NBP z dnia zaistnienia szkody), przy czym koszty holowania nie mogą przekroczyć 2 000,00 zł lub równowartości tej kwoty w walucie obcej (wg średniego kursu NBP z dnia zaistnienia szkody).

6. Wyłączenia odpowiedzialności

- 6.1. Ubezpieczeniem nie są objęte jedynie szkody:
 - 6.1.1. Powstałe na skutek winy umyślnej Ubezpieczonych,
 - 6.1.2. Powstałe podczas kierowania pojazdem przez Ubezpiezonego, jego pracowników lub inne osoby upoważnione do korzystania z pojazdu, nieposiadającego wymaganych prawem uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem,
 - 6.1.3. Powstałe w trakcie ruchu pojazdu niedopuszczonego do ruchu lub w pojeździe podlegającym rejestracji nieposiadającym ważnego badania technicznego przez okres dłuższy niż 30 dni o ile brak ważnego badania technicznego miał wpływ na powstanie szkody.
 - 6.1.4. Powstałe wskutek przywłaszczenia pojazdu w rozumieniu art. 284 kk.,
 - 6.1.5. Powstałe na skutek wadliwego wykonania pojazdu, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia,
 - 6.1.6. Powstałe na skutek wadliwego wykonania usługi serwisowej lub naprawy pojazdu, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia,
 - 6.1.7. Wynikłe z zużycia, korozji, utleniania, zawilgocenia, pleśni oraz pogorszenia stanu technicznego na skutek długotrwałego postoju, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia,
 - 6.1.8. Eksploatacyjne wynikające z naturalnego zużycia, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia,
 - 6.1.9. Spowodowane działaniami wojennymi, a także powstałe w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska
 - 6.1.10. Powstałe przed terminem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej,
 - 6.1.11. Powstałe na skutek kradzieży, gdy w chwili dokonania kradzieży pojazd nie był zabezpieczony w sposób przewidziany w jego konstrukcji lub nie uruchomiono urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą,
 - 6.1.12. Powstałe na skutek kradzieży albo zaboru pojazdu w celu krótkotrwałego użycia, gdy kluczyki, pilot pozostawiono w skradzionym pojeździe, chyba że uprawniony do korzystania z pojazdu wysiadł z niego w celu wykonania czynności związanych z działaniami ratowniczymi dotyczącymi życia lub zdrowia ludzkiego.
 - 6.1.13. W pojeździe nielegalnie wprowadzonym na polski obszar celny,
 - 6.1.14. Podczas użycia pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych takich jak: paliwa, toksyczne substancje chemiczne lub gazy,

- 6.1.15. Podczas rajdów, wyścigów, treningów albo użycia pojazdu jako rekwizytu,
- 6.1.16. Podczas użycia pojazdu do nauki jazdy,
- 6.1.17. Powstałe w wyniku niewłaściwego doboru paliwa, płynów i materiałów eksploatacyjnych,

7. SUMA UBEZPIECZENIA

- 7.1. Dla pojazdów fabrycznie nowych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie wartości fakturowej brutto lub netto (w przypadku, jeśli Ubezpieczony dokonał odliczenia podatku VAT), jednak w przypadku, kiedy wartość rynkowa (katalogowa) będzie różna od wartości fakturowej, to suma ubezpieczenia będzie ustalona na podstawie wartości rynkowej (katalogowej).
- 7.2. Dla pojazdów używanych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie wyceny wartości rynkowej na dzień zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia zostanie określona na podstawie katalogów INFO-EXPERT lub EUROTAX z uwzględnieniem podatku VAT, jeśli nie podlega on odliczeniu. W odniesieniu do pojazdów, których wartości nie można ustalić na podstawie wymienionych katalogów, suma ubezpieczenia będzie określana w oparciu o inne dostępne dane rynkowe, na podstawie wyceny rzeczoznawcy lub deklaracji Ubezpieczającego.
- 7.3. Przez dane rynkowe należy rozumieć w szczególności: notowania giełdowe, ceny serwisów specjalizujących się w naprawie bądź renowacji danego typu pojazdów.
- 7.4. W przypadku pojazdów specjalistycznych używanych suma ubezpieczenia zostanie zadeklarowana przez Ubezpieczonego.
- 7.5. Ubezpieczyciel dokona weryfikacji wyceny pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia. Jeżeli Ubezpieczyciel nie zweryfikuje wartości zaproponowanych przez Ubezpieczonego tym samym uznaje podane we wniosku wartości jako sumę ubezpieczenia na dzień zawarcia umowy
- 7.6. Przyjmuje się zasadę, że pojazdy fabrycznie nowe wraz z wyposażeniem będą ubezpieczone w zakresie przewidującym gwarantowaną sumę ubezpieczenia przez 12 miesięczny okres ochrony ubezpieczeniowej.
- 7.6.1. Gwarantowana suma ubezpieczenia - przyjmuje się, zasadę, że przez cały okres pierwszych 12 miesięcy umowy ubezpieczenia wartość rynkowa pojazdu jest równa przyjętej sumie ubezpieczenia
- 7.7. W odniesieniu do szkód częściowych suma ubezpieczenia nie będzie ulegała redukcji po wypłacie odszkodowania.
- 7.8. W każdym przypadku suma ubezpieczenia poszczególnego pojazdu uwzględni jego wyposażenie dodatkowe pod warunkiem zgłoszenie go do ubezpieczenia.

8. WYSOKOŚĆ SZKODY I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

- 8.1. W przypadku szkód kradzieżowych i całkowitych:
 - 8.1.1. Za szkodę całkowitą przedmiotu ubezpieczenia uważa się szkodę, w której koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody.
 - 8.1.2. w pojazdach fabrycznie nowych przez okres 12 miesięcy eksploatacji przyjmuje się, że wartość pojazdu na dzień szkody będzie równa sumie ubezpieczenia pojazdu wraz z wyposażeniem z dnia przyjęcia do ubezpieczenia – *zasada gwarantowanej sumy ubezpieczenia*,
 - 8.1.3. Odszkodowanie za szkodę całkowitą będzie wypłacane w kwocie odpowiadającej wartości rynkowej pojazdu w dniu szkody pomniejszonej o wartość pozostałości, jednak suma odszkodowania i wartość sprzedanych pozostałości nie może przekroczyć wartości pojazdu z dnia szkody.

- 8.1.4. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel pomoże zorganizować sprzedaż pozostałości pojazdu.
- 8.2. W przypadku szkód częściowych:
 - 8.2.1. Przez szkodę częściową należy rozumieć uszkodzenie pojazdu w stopniu nie kwalifikującym szkody jako szkodę całkowitą.
 - 8.2.2. odszkodowanie będzie wypłacone w kwocie wynikającej z faktury za naprawę uszkodzonego pojazdu we wskazanym przez Ubezpieczonego warsztacie, po wcześniejszej weryfikacji przez Ubezpieczyciela pod względem zgodności faktury z zakresem zgłoszonych uszkodzeń pojazdu.
 - 8.2.3. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie na podstawie przygotowanego i zaakceptowanego przez strony kosztorysu.
- 8.3. W przypadku powstania szkody Ubezpieczyciel nie będzie potrącał amortyzacji części (nie dotyczy ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów ciernych sprzęgła, elementów układu wydechowego).
- 8.4. Ubezpieczyciel nie będzie stosował franszyzy integralnej, redukcyjnej ani udziału własnego w szkodzie.
- 8.5. Odszkodowanie będzie wypłacane w wartości brutto (z VAT) lub netto (jeśli Ubezpieczony odliczył podatek VAT) – w części w jakiej podatek VAT nie został odliczony.
- 8.6. W przypadku, gdy odszkodowanie będzie wypłacane na podstawie faktur to w przypadku braku możliwości złożenia oryginałów faktur Ubezpieczony przedstawi kopie faktur poświadczające za zgodność z oryginałem oraz oświadczenie podpisane przez uprawnioną osobę w imieniu Ubezpieczonego, że nie dokona on w związku z zaistniałą szkodą odliczenia podatku VAT.
- 8.7. Ubezpieczyciel nie będzie pomniejszał kwoty wypłacanego odszkodowania o wartość składki należnej.

9. POSTANOWIENIA dotyczące sumy uzupełniającej

- 9.1. W odniesieniu do pojazdów, których wyceny nie można dokonać w oparciu o katalog Info-Expert i ich wyposażenia standardowego i dodatkowego w zakresie autocasco i kradzieży ustanawia się uzupełniającą sumę ubezpieczenia. Uzupełniająca suma ubezpieczenia zostaje ustanowiona na wypadek, gdy wartość rynkowa pojazdu w dniu szkody będzie wyższa niż suma ubezpieczenia lub gdy wyposażenie nie zostanie zgłoszone w chwili zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. W opisanej powyżej sytuacji Ubezpieczyciel będzie odpowiadał do wartości rynkowej pojazdu wraz z wyposażeniem standardowym i dodatkowym uzupełniając wartość odszkodowania z uzupełniającej sumy ubezpieczenia i nie będzie stosował zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania. Uzupełniająca suma ubezpieczenia ulega redukcji o kwotę wypłaconego uzupełnienia.
- 9.2. Uzupełniająca suma ubezpieczenia w odniesieniu do wszystkich ubezpieczonych pojazdów, które uległy szkodzie wynosi **20 000,00 zł** w każdym rocznym okresie ubezpieczenia dla każdego Ubezpieczającego.

10. WYMAGANE ZABEZPIECZENIA

- 10.1. W odniesieniu do pojazdów fabrycznie nowych ustala się wymóg stosowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych:
 - 10.1.1. w samochodach osobowych i ciężarowych w karoserii pojazdów osobowych o wartości do 20 000 zł nie będą wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.
 - 10.1.2. w samochodach osobowych i ciężarowych w karoserii pojazdów osobowych o wartości od 20 001 zł do 60 000 zł będzie wymagane jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe mechaniczne lub elektroniczne,

- 10.1.3. w samochodach osobowych i ciężarowych w karoserii pojazdów osobowych o wartości powyżej 60 001,00 zł będą wymagane dwa niezależne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.
- 10.2. W odniesieniu do pojazdów posiadanych przez Ubezpieczonego w dniu podpisania umowy o wykonanie zamówienia ubezpieczanych dotychczas w zakresie AC/KR/Ass Ubezpieczyciel przyjmuje istniejące zabezpieczenia jako wystarczające.

11. OBOWIĄZKI UBEZPIECZYCIELA

- 11.1. Ubezpieczyciel uzna za wystarczające do udzielenia ochrony ubezpieczeniowej i przyjęcia odpowiedzialności za szkodę w zakresie nie mniejszym niż wynika to z Umowy Generalnej Ubezpieczenia następujące informacje:
 - 11.1.1. marka,
 - 11.1.2. model,
 - 11.1.3. rodzaj,
 - 11.1.4. pojemność silnika lub ładowność,
 - 11.1.5. rok produkcji,
 - 11.1.6. numer rejestracyjny a przypadku pojazdów nie podlegających rejestracji numer identyfikacyjny pojazdu
 - 11.1.7. wyposażenie dodatkowe
 - 11.1.8. numer identyfikacyjny pojazdu - VIN
- 11.2. W przypadku uznania przez Ubezpieczyciela konieczności dokonania oględzin pojazdu przed zawarciem umowy ubezpieczenia zobowiązany jest on do dokonania ich na własny koszt w terminie 3 dni roboczych od daty złożenia wniosku. Termin i miejsce oględzin muszą być uzgodnione i zaakceptowane przez Ubezpieczonego. Jeżeli Ubezpieczyciel nie dokona oględzin we wskazanym terminie, tym samym uzna, że oględziny nie były konieczne dla oceny ryzyka. W przypadku pojazdów fabrycznie nowych Ubezpieczyciel odstąpi od wymogu wykonania oględzin.
- 11.3. W przypadku powstania szkody na wniosek Ubezpieczonego oględziny uszkodzonego pojazdu będą się odbywać w warsztacie naprawczym wskazanym w zgłoszeniu szkody. Ubezpieczyciel dokona oględzin uszkodzonego pojazdu nie później niż w terminie 4 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody.
- 11.4. Po dokonaniu oględzin Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do dostarczenia kosztorysu naprawy w ciągu 3 dni roboczych licząc od dnia oględzin
- 11.5. W przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie skontaktuje się z Ubezpieczonym w terminie określonym w pkt. 11.3. lub nie dostarczy kosztorysu w terminie określonym w pkt. 11.4. Ubezpieczony zleci dokonanie naprawy, a Ubezpieczyciel pokryje jej koszty, zgodnie z przedstawionymi fakturami lub kosztorysem naprawy.
- 11.6. O zleceniu naprawy w trybie określonym w pkt. 11.5. Ubezpieczony powiadomi Ubezpieczyciela pisemnie (lub drogą mailową).

12. Obowiązki Ubezpieczonego

- 12.1. Przed udzieleniem ochrony ubezpieczeniowej oraz po powstałej szkodzie na żądanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony udostępni pojazd przedstawicielowi Ubezpieczyciela w celu dokonania oględzin pojazdu w ustalonym miejscu i terminie.
- 12.2. W przypadku nabycia fabrycznie nowego pojazdu Ubezpieczonego zobowiązany najpóźniej następnego dnia roboczego od daty zakupu, jednak nie później niż w dniu odbioru pojazdu dostarczyć Ubezpieczycielowi:
 - 12.2.1. kserokopię faktury zakupu
 - 12.2.2. w odniesieniu do pojazdów rejestrowanych kserokopię dowodu rejestracyjnego pojazdu z widocznym numerem rejestracyjnym marką, modelem, pojemnością silnika

- 12.3. W przypadku nabycia/przejęcia używanego pojazdu Ubezpieczony zobowiązany jest dostarczyć Ubezpieczycielowi dokumenty wymagane do zawarcia ubezpieczenia najpóźniej następnego dnia roboczego od daty zakupu/przejęcia.

Tabela nr 11. Pojazdy ubezpieczone w ramach ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC)

Lp.	Kategoria pojazdów	łączna suma ubezpieczenia
1.	samochody osobowe	196 334,52 zł
2.	samochody ciężarowe o ład. do 2,5t	53 200,00 zł
3.	Samochody ciężarowe o ład. powyżej 2,5t	202 500,00 zł
4.	przyczepy	1 100,00 zł
5.	ciągniki rolnicze, koparki, wolnobieżne	36 000,00 zł
łącznie:		489 134,52 zł

Biuro Brokerów Ubezpieczeniowych „Maxima Fides” Sp. z o.o., informuje, że niniejsza Umowa Generalna Ubezpieczenia stanowi utwór w myśl ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 2006, nr 90, poz. 631 z późn. zm.).

Autorskie prawa majątkowe do niniejszego Umowy przysługują Spółce Biuro Brokerów Ubezpieczeniowych „Maxima Fides” Sp. z o.o., która ma prawo dysponowania nimi na wszelkich polach eksploatacji.

Wszelkie kopiowanie, dystrybucja bądź modyfikacja materiałów objętych niniejszą Umową, w wersji elektronicznej, w postaci drukowanych materiałów, bądź w jakiegokolwiek innej formie, a także użycie przedmiotowej Umowy w całości lub jakiegokolwiek jej części w innym celu, niż została ona przekazana, bez uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody Biura Brokerów Ubezpieczeniowych „Maxima Fides” Sp. z o.o. jest surowo zabronione.

Rozdział 2. Procedura likwidacji szkód

Główne założenia Procedury Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia w zakresie likwidacji szkód zwane dalej Założenia Procedury

1. Główne założenia Procedury Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia będą podstawą do opracowania Procedur Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia, formularzy zgłoszenia szkód i innych druków dostosowanych do specyfiki działalności Ubezpieczonego.
2. Założenia ogólne:
 - 2.1. Wszelka korespondencja dotycząca likwidacji szkód będzie odbywała się zawsze za pośrednictwem Brokera.
 - 2.2. Korespondencja dotycząca likwidacji szkód pomiędzy Ubezpieczycielem a Brokerem będzie się odbywała wyłącznie drogą elektroniczną.
 - 2.3. Zgłoszenie szkody za pośrednictwem poczty elektronicznej będzie uznane przez Ubezpieczyciela za spełnienie obowiązku zgłoszenia szkody przez Ubezpieczonego.
 - 2.4. Ubezpieczyciel przekaze Brokerowi dane teleadresowe osób oraz jednostek związanych z procesem likwidacji szkód.
 - 2.5. Broker przekaze Ubezpieczycielowi dane teleadresowe osób związanych z procesem likwidacji szkód.
 - 2.6. Za dane teleadresowe uważa się: adres jednostki, imię i nazwisko wyznaczonych osób, nr telefonów, adresy e-mail.
 - 2.7. W procesie likwidacji szkód strony zobowiązane są do:
 - 2.7.1 nadania numeru własnego szkody przez Ubezpieczającego;
 - 2.7.2 nadania numeru własnego szkody przez Brokera;
 - 2.7.3 nadania numeru własnego szkody przez Ubezpieczyciela.
 - 2.8 W korespondencji strony zobowiązane są do posługiwania się jednocześnie wszystkimi numerami szkód określonymi w punkcie 2.7.
 - 2.9 W celu zapewnienia prawidłowego przepływu informacji oraz obiegu dokumentacji dotyczących procesu likwidacji szkód Ubezpieczyciel zobowiązuje się do spełnienia następujących wymogów:
 - 2.9.1 Ubezpieczyciel wskaże centralną jednostkę wyodrębnioną organizacyjnie do likwidacji szkód Ubezpieczonego. W ramach wyodrębnionej jednostki Ubezpieczyciel zapewni co najmniej:
 - 2.9.1.1 adres e-mail i bezpośredni numer telefonu dedykowany do obsługi Zamawiającego w odniesieniu do korespondencji w zakresie zgłaszania i likwidacji szkód z ubezpieczenia mienia, ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej i ubezpieczeń pojazdów;
 - 2.9.1.2 zespół odpowiedzialny za koordynację, nadzór i przeprowadzanie procesu likwidacji (co najmniej 2 osoby);
 - 2.9.1.3 niezbędne do realizacji procesu likwidacji szkód warunki techniczne:
 - 1) skrzynki e-mail służące do obsługi i administrowania szkód przystosowane do odbioru wiadomości z załącznikami o wielkości co najmniej 20 MB każda, w ogólnie dostępnych formatach;
 - 2) przepustowość łącza internetowego pozwalającą na swobodny odbiór wyżej wymienionych wiadomości;
 - 3) sporządzanie kopii zapasowej skrzynki pocztowej z poprzedniego dnia;

- 4) skonfigurowanie programu pocztowego w taki sposób, aby otworzenie wiadomości e-mail generowało automatycznie przesłanie potwierdzenia jej odczytania.
- 2.9.2 Ubezpieczyciel wyznaczy jednostkę znajdującą się na terenie Zgierz lub Łodzi do przyjmowania pisemnego zgłoszenia roszczeń od poszkodowanych (z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej) i/lub Ubezpieczyciel zapewni przyjmowanie zgłoszenia roszczeń od poszkodowanych telefonicznie. Ubezpieczający dopuszcza również możliwość przyjmowania zgłoszenia roszczeń od poszkodowanych poprzez elektroniczny system zgłaszania szkód, jednak jest to opcja dodatkowa, przy jednoczesnym zapewnieniu przyjmowania zgłoszenia roszczeń od poszkodowanych telefonicznie.
3. Założenia Procedury określają działania stron w zakresie likwidacji następujących rodzajów szkód:
- 3.1 szkody w mieniu Ubezpieczonego;
- 3.2 szkody powstałe w pojazdach należących do Ubezpieczonego – Autocasco, NNW, Assistance;
- 3.3 szkody z tytułu odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego.
4. Założenia dotyczące postępowania w przypadku wystąpienia szkody.
- 4.1 Szkody w mieniu Ubezpieczonego:**
- 4.1.1 Ubezpieczony zgłasza powstałe szkody do Brokera, który nadaje własny numer szkody w systemie administrowania szkodami i przesyła zgłoszenie do Ubezpieczyciela.
- 4.1.2 Ubezpieczyciel nadaje numer własny szkody i przesyła go do Brokera wraz z danymi likwidatora szkody zgodnie z pkt. 2.6 oraz wykazem dokumentów niezbędnych do zakończenia likwidacji szkody.
- 4.1.3 Do zlikwidowania szkody przez Ubezpieczyciela konieczne jest dostarczenie następującej dokumentacji:
- 4.1.3.1 W przypadku szkód w mieniu Ubezpieczonego:
- 1) dokumentacja fotograficzna miejsca szkody oraz uszkodzonego mienia;
 - 2) opis uszkodzeń, szacunkowa wartość szkody, wskazanie miejsca szkody oraz podanie daty i przypuszczalnej przyczyny zdarzenia;
 - 3) jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy sporządzony przez Ubezpieczonego oraz na wniosek Ubezpieczonego kosztorys sporządzony przez Ubezpieczyciela;
 - 4) notatka policji z miejsca zdarzenia, jeżeli była wezwana;
 - 5) w przypadku gdy w sprawie wszczęto dochodzenie, bądź postępowanie sądowe, wynik dochodzenia lub wyrok sądowy do sprawy;
 - 6) w razie potrzeby dodatkowa dokumentacja zależna od przedmiotu i/lub przyczyny szkody
- 4.1.3.2 w przypadku szkód powstałych w pojazdach należących do Ubezpieczonego:
- 1) opis uszkodzeń, wskazanie miejsca szkody oraz podanie daty i przyczyny zdarzenia;
 - 2) jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Ubezpieczycielem a podmiotem dokonującym naprawy
- 4.1.4 Broker informuje Ubezpieczonego o numerze własnym szkody, numerze szkody nadanym przez Ubezpieczyciela oraz informuje o dokumentach niezbędnych do likwidacji szkody.
- 4.1.5 Ubezpieczyciel wykonuje oględziny uszkodzonego mienia (z wyjątkiem przypadków rezygnacji z oględzin zgodnie z decyzją Ubezpieczyciela lub przypadków opisanych w

Umowie Generalnej Ubezpieczenia) w terminie do 3 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody i miejscu ustalonym z Ubezpieczonym.

- 4.1.6 Po wykonaniu oględzin Ubezpieczyciel w terminie maksymalnie 3 dni roboczych przekaże Ubezpieczonemu protokół oględzin i wykaz dokumentów niezbędnych do zakończenia likwidacji szkody.
- 4.1.7 W przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin w określonym terminie, Ubezpieczony zleci dokonanie naprawy, a Ubezpieczyciel pokryje jej koszty, zgodnie z przedstawionymi fakturami lub kosztorysem naprawy.
- 4.1.8 Powstanie szkody w mieniu, którego istnienie i funkcjonowanie jest konieczne do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego uprawnia Ubezpieczonego do dokonania naprawy/wymiany bez konieczności dokonywania oględzin przez Ubezpieczyciela pod warunkiem zgłoszenia szkody do Ubezpieczyciela oraz wykonania dokumentacji zdjęciowej przedmiotu szkody w miejscu zdarzenia.
- 4.1.9 Powstanie szkody w sprzęcie elektronicznym i oprogramowaniu mającym kluczowe znaczenie dla działalności Ubezpieczonego, uprawnia Ubezpieczonego, po uprzednim poinformowaniu Ubezpieczyciela, do przystąpienia niezwłocznie do naprawy i usunięcia skutków szkody bez oczekiwania na oględziny ze strony Ubezpieczyciela.

4.2 Szkody z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego

- 4.2.1 Roszczenie poszkodowanego zgłoszone do Ubezpieczonego – Ubezpieczony przesyła zgłoszenie do Brokera, Broker przekazuje zgłoszenie Ubezpieczycielowi.
- 4.2.2 Roszczenie poszkodowanego zgłoszone do Ubezpieczyciela – Ubezpieczyciel przesyła do Brokera kopię zgłoszenia wraz z numerem szkody Ubezpieczyciela – Broker przekazuje kopię zgłoszenia wraz z numerem Ubezpieczyciela i numerem własnym szkody do Ubezpieczonego.
- 4.2.3 Roszczenie poszkodowanego zgłoszone do Brokera – Broker przesyła kopię zgłoszenia wraz z numerem własnym szkody do Ubezpieczonego oraz do Ubezpieczyciela.
- 4.2.4 Ubezpieczyciel potwierdza Brokerowi w odniesieniu do każdej zgłoszonej szkody przyjęcie jej zgłoszenia oraz przesyła do Brokera wykaz dokumentów będących w posiadaniu Ubezpieczonego niezbędnych do zakończenia likwidacji szkody z uwzględnieniem pkt. 9.1.2 Sekcji III Umowy Generalnej Ubezpieczenia.
- 4.2.5 Ubezpieczyciel dokonuje ostatecznej weryfikacji dokumentów szkodowych i zajmuje stanowisko w sprawie szkody.

5. Założenia dotyczące sprawozdawczości w zakresie szkód.

Ubezpieczyciel raz w roku oraz na każdorazowy wniosek Brokera narastająco w danym roku i narastająco w okresie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, przedstawia Brokerowi sprawozdanie z realizacji umowy w zakresie likwidacji szkód zawierające co najmniej następujące informacje:

5.1 Szkody z ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej:

- 5.1.1 liczba zarejestrowanych szkód w podziale na szkody na osobie, w mieniu i majątkowe;
- 5.1.2 wykaz spraw skierowanych na drogę sądową,
- 5.1.3 wysokość i liczba wypłaconych odszkodowań podziale na szkody na osobie, w mieniu i majątkowe;
- 5.1.4 wysokość rezerw na szkody zgłoszone w podziale na szkody na osobie, w mieniu i majątkowe w ramach poszczególnych limitów;
- 5.1.5 wysokość rezerw na renty i rezerwy sądowe ujęte sumarycznie oraz jednostkowo w odniesieniu do poszczególnych szkód;
- 5.1.6 liczba szkód zamkniętych odmową;

5.1.7 liczba spraw w toku;

5.1.8 liczba szkód w ramach poszczególnych limitów i poziom ich wyczerpania.

5.2 Szkody w mieniu:

5.2.1 liczba zgłoszonych szkód;

5.2.2 wysokość rezerw na szkody w ramach poszczególnych limitów;

5.2.3 wysokość i liczba wypłaconych odszkodowań;

5.2.4 liczba i wykaz szkód zamkniętych odmowną;

5.2.5 liczba spraw w toku;

5.2.6 liczba szkód w ramach poszczególnych limitów i poziom ich wyczerpania.

6. Postępowanie sądowe.

W przypadku, gdy pozew zostanie wniesiony bezpośrednio do Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel winien jest niezwłocznie powiadomić o powyższym fakcie Ubezpieczonego za pośrednictwem brokera przekazując skan pozwu.

Procedury wraz ze wzorami druków zgłoszenia szkód, które będą miały zastosowanie przy realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia w odniesieniu do poszczególnych sekcji umowy ubezpieczenia zostaną uszczegółowione przez strony w terminie 60 dni od daty podpisania Umowy. Ubezpieczyciel będzie realizował Procedury Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia ustalone z uwzględnieniem zasad postępowania określonych w Głównych Założeniach Procedury Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia, które będą postawą do opracowania Procedur Realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia.