

STAROSTA ZGIERSKI

ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

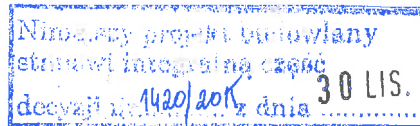
PI design



TOMASZ PIASECKI



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127



Z up. STAROSTY

[Signature]
Nac.
Budownictwa i Gospod. Spr. Wska

TYTUŁ OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULICY GEN. BEMA WRAZ Z ROWEM ODWADNIAJĄCYM

ADRES : Ulica Gen. Bema
Zgierz dz. nr 477/1, 451, 180

INWESTOR : GMINA MIASTO ZGIERZ
95-100 Zgierz
Pl. Jana Pawła II 16

PROJEKTANT : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

[Signature]
mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI
up. bud. nr 31 / 87 / WL

SIERPIEŃ 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Zagospodarowanie działki 1: 500 | rys. nr 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | rys. nr 2 |

OPIS

do dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni ulicy Gen. Bema wraz z budową rowu odwadniającego

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miastem Zgierz a Firmą PI design TOMASZ PIASECKI
- Mapa do celów projektowych
- Operat wodno-prawny na wykonanie rowu odwadniającego
- Oględziny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni ulicy Gen. Bema na odcinku od włączenia w drogę krajową nr 71 – ulicę Długą do ulicy Kochanowskiego oraz wykonanie rowu odwadniającego od ulicy Kochanowskiego do koryta rzeki Bzury.

Opracowanie obejmuje nawierzchnię jezdni, chodnik, zjazdy do posesji na odcinku o długości 197 mb oraz rowu odwadniającego na długości 192 mb.

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań podnoszących standard parametrów technicznych istniejącej nawierzchni ulicy, uregulowanie systemu odwodnienia ulicy na całej długości.

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga ulica Bema posiada nawierzchnię nieutwardzoną, bez krawężników i chodników dla pieszych. Brak jest docelowych rozwiązań dotyczących odwodnienia nawierzchni.

Na całym odcinku nawierzchnia jezdni jest złym stanie technicznym. Występują liczne ubytki i odkształcenia.

4. Stan projektowany

4.1. Informacje ogólne

Do projektowania przyjęto następujące założenia:

Parametry nawierzchni jezdni:

- szerokość jezdni – 5,50 m
- spadek jednostronny w kierunku chodnika - 2%
- jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,00 m
- zjazdy do posesji dostosowane do szerokości bram

- rów odwodnieniowy o przekroju trapezowym

5. Rozwiązanie sytuacyjno-konstrukcyjne

A. Nawierzchnia jezdni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Podbudowa z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem min. 30 kg/m² na głębokość 30 cm
- Warstwa wiążąca z masy bitumicznej gr. 4 cm
- Warstwa ścierna z masy bitumicznej gr. 4 cm

B. Chodniki

Konstrukcja chodnika

- Kostka betonowa gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 10 cm

C. Zjazdy do posesji

Konstrukcja zjazdu do posesji

- Kostka betonowa 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- podbudowa z tłuźnia kamiennego 20 cm

Krawężniki jezdniowe 100x30x15 ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Nawierzchnia chodnika ograniczona zostanie obrzeżami trawnikowymi 100x20x6 cm

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie realizowane poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych w kierunku chodnika poprzez nadanie spadku poprzecznego. Przyjęty spadek niwelety umożliwi odprowadzenie tych wód w kierunku projektowanego rowu.

Projektowany rów odwodnieniowy przebiega od ulicy Kochanowskiego do koryta rzeki Bzury. Przyjęto rów trapezowy o nachyleniu skarp min. 1:1, bez umocnień skarp i dna rowu.

Teren objęty opracowaniem projektowym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

Wpływ inwestycji na środowisko – projektowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko oraz higienę i bezpieczeństwo

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do działek nr ~~110~~ 77/1, 451 – działek na których zlokalizowany jest obiekt w związku z tym nie występują inne obowiązki wobec osób trzecich.

6. Wytyczne do planu BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

6.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa nawierzchni ulicy Bema wraz z budową rowu odwadniającego”, w Zgierzu swym zakresem obejmuje:

- Wykonanie koniecznych robót ziemnych.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta.
- Roboty rozbiórkowe - chodnik
- Ustawienie krawężników betonowych.
- Wykonanie chodnika i zjazdów do posesji
- Wykonanie podbudowy metodą recyklingu na głębokość 30 cm.
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
- Wykonanie rowu odwadniającego.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Nie dotyczy

6.2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie występują takie elementy.

6.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- 6.5. ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych
- 6.6. praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
- 6.7. praca maszyn drogowych – zagęszczarki, samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy,
- 6.8. wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych,
- 6.9. przenoszenie ciężkich materiałów.

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

6.10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego

pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkolenia mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenie związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmujących prace na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6.11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:


- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itd.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Łódź, sierpień 2015.

Projektant:


mgr inż. Sebastian Piroski
ul. bud. nr 51 7 37 1 WZ

OŚWIADCZENIE

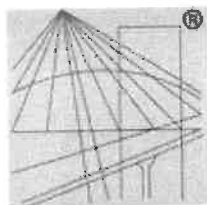
Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7.07.1994 r - Prawo Budowlane -
jednolity tekst Dz. U. z 2003 r Nr 207 poz. nr 2016 z późniejszymi zmianami

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany przebudowy ulicy Gen. Bema w Zgierzu wraz z budową
rowu odwadniającego – działki nr 170/477/1, 451 - został sporządzony zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


MIRIAM RZYŃSKA-TOF PIASECKI
URC. DZIAŁ. nr 31/87/WŁ

.....
podpis i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-S9G-6LX-KF6 *

Pan Krzysztof PIASECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0103/02
adres zamieszkania ul. Żurawia 10 m. 59, 91-463 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-15 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Lódź, dnia 18.02. 19 87 r.

Nr 31/87/WL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) **Krzysztof Piasecki**
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia **20 lipca** 19 **56** r. w **Łodzi**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

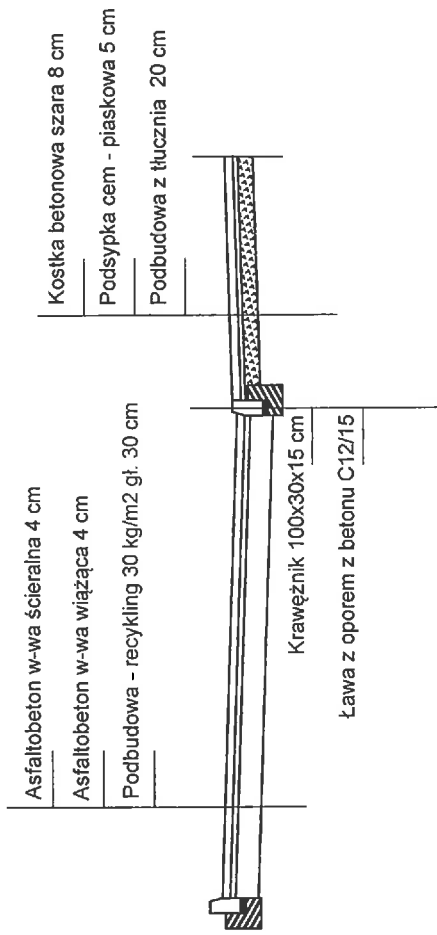
w zakresie **budowli dróg**
(specjalizacja zawodowa)

WA KR/3981/83 MA-BUA-14 DN 12 0423 7-83 2.700
VINE/33/500/24/87

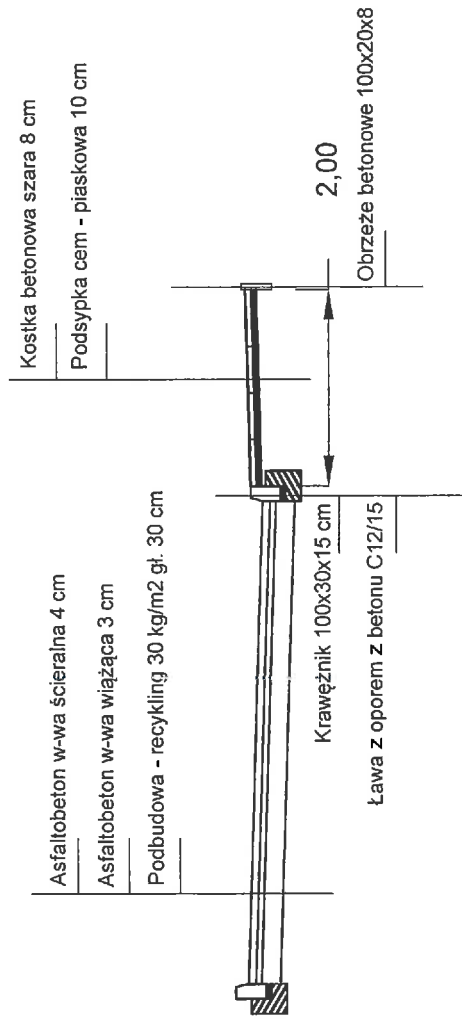
Wykaz współrzędnych

1	5747301,26	6599370,62
2	5747313,70	6599372,63
3	5747368,43	6599376,38
4	5747374,31	6599372,16
5	5747374,93	6599369,21
6	5747380,41	6599369,87
7	5747380,02	6599371,72
8	5747384,76	6599378,33
9	5747475,55	6599389,14
10	5747486,99	6599378,80
11	5747493,33	6599380,01
12	5747497,29	6599386,95
13	5747496,70	6599391,41
14	5747490,07	6599393,49
15	5747481,66	6599395,41
16	5747472,90	6599394,37
17	5747472,50	6599397,44
18	5747446,89	6599391,27
19	5747446,54	6599394,10
20	5747390,19	6599384,51
21	5747389,91	6599386,82
22	5747354,98	6599380,31
23	5747354,70	6599382,32
24	5747318,74	6599376,00
25	5747318,55	6599377,63
R1	5747498,16	6599396,37
R2	5747678,16	6599420,55
R3	5747688,27	6599416,15

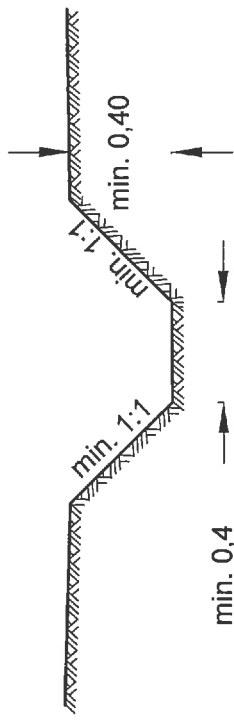
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - jezdnia z wjazdem do posesji



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - jezdnia z chodnikiem

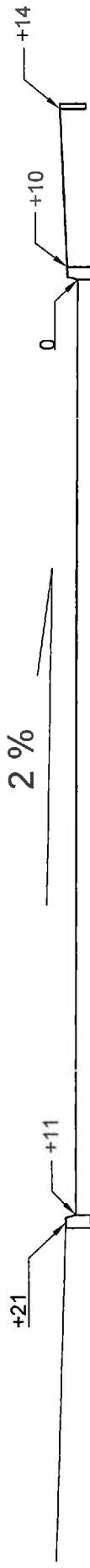
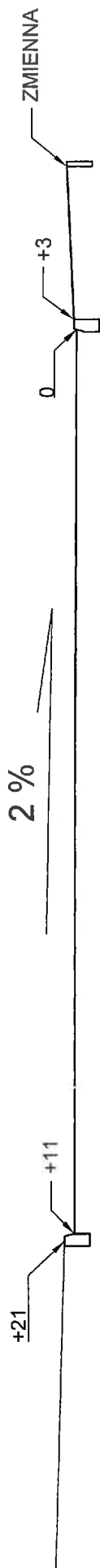


PRZEKRÓJ POPRZECZNY ROWU

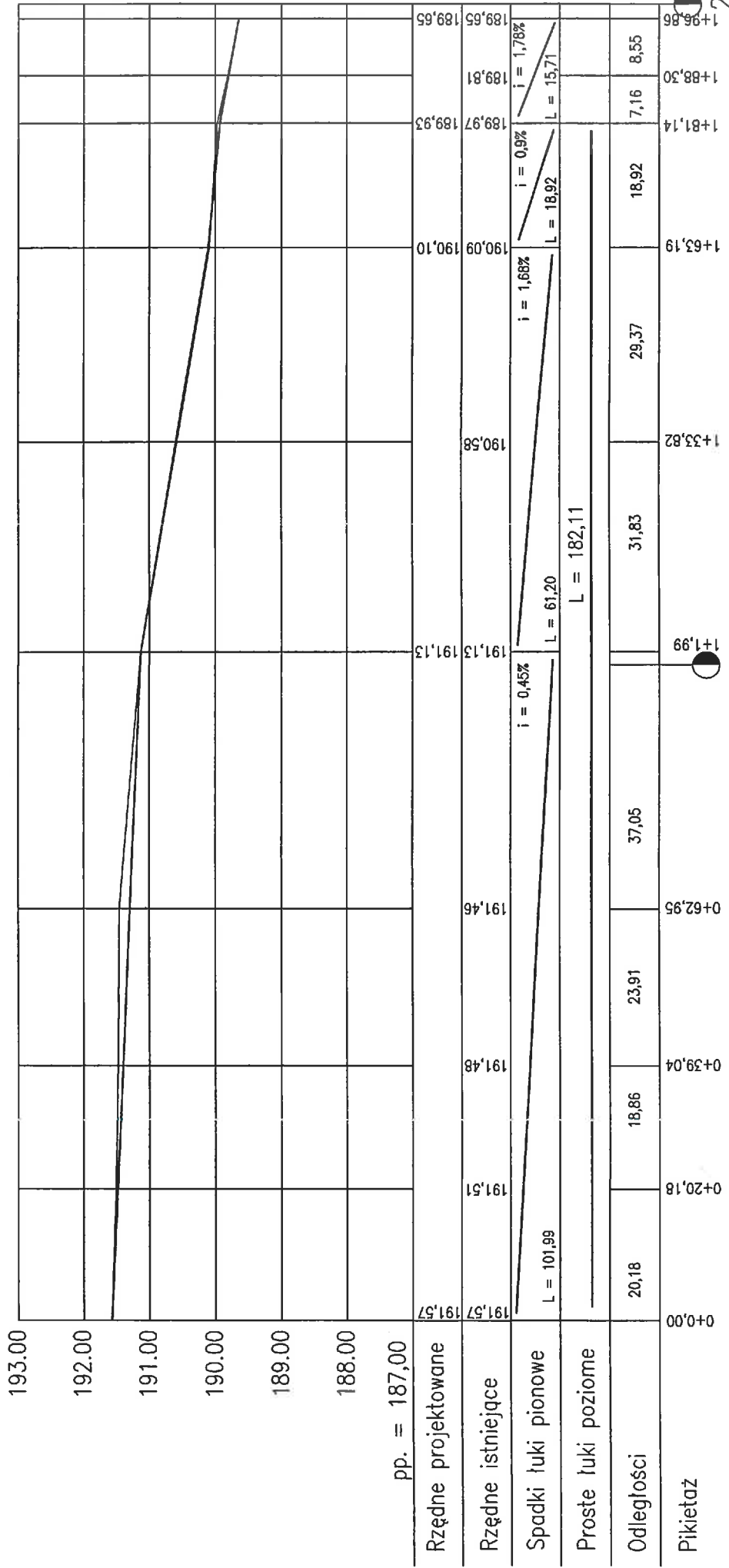


PI DESIGN TOMASZ PIASECKI	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Paszko	Nr wpisu: 3197/04	Rodzaj: Projekt
OPRACOWANIE: Projekt budowlany		OPRACOWAŁ:	
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne		DATA: Sierpień 2015	NR RYS.: 2
BRANŻA: Drogi		SKALA: 1:100	

PRZEKROJE NORMALNE



PI DESIGN TOMASZ PIASECKI	OBIEKT: Ulica Gen. Bema Zgorzelec	PROJEKTOWAL: mgr inż. Krzysztof Piasecki / 3 letnia	Nr uch. Reg. JPK:
		OPRACOWANIE: Projekt budowlany	INWESTOR: Gmina Miasto Zgorzelec ul. Piłsudskiego 17/16 94-100 Zgorzelec
TYTUL RYSUNKU: Przekroje normalne		OPRACOWAL:	DATA:
BRANŻA: Drogi		SIGLA:	NR RYS:
		Skrajnie 2015	1:00
			3



PI DESIGN TOMASZ PIASECKI Projekt budowlany	OBIEKT: Ulica Gen. Bema Zgorzelec	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Piasecki	Nr upraw. 314/2016
	OPRACOWANIE: Niewaluta	INWESTOR: Gmina Miejsko Zgorzelec Pl. Jana Pawła II 16 95-100 Zgorzelec	OPRACOWAŁ:
TYTUŁ RYSUNKU: Niewaluta	BRANŻA: Drogi	DATA: Sierpień 2015	NR RYS: 1:500
			NR RYS: 4

ORIENTACJA



STAROSTA ZGIERSKI
ul. Sądowa 6A, 95-100 Zgierz

Minutowy projekt budowlany
stanowi integralną część
dokucyji nr 144/140/15
z dnia 3.0.11.5. 2015

Zł. STAROSTY
[Signature]
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Odrzutu Środkowiska

MAPA ZAREJESTROWANA
W RODZAJU nr 239
w dn. 19.06.2015

Za zgodność
z oryginałem
[Signature]

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Opracowano na podstawie mapy zasadniczej
m. Zgierz sekcja: 112.432.2343, 434.0314, 0321, 0323
danych z ewidencji gruntów
oraz pomiaru w terenie w maju 2015 r.
KEROG Nr 6840.1788.2015
układ współrzędnych 2000-poziom odniesienie "Krańcobot 60"

Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowe
Pawel Wawrzyński
PRACOWNIA GEODEZYJNA
SS-100 Zgierz, Al. Armii Krajowej 11
tel/fax (42) 716-13-29
Geodeci Uprawnieni
mgr inż. Paweł Wawrzyński
Reg. G.U.G.I.K. 331
Zgierz, 19-05-2015r. L.k.s.m.b. 4303

Mapa została wykonana
bez uwzględnienia
służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
przebiegów o których brak jest informacji
w istniejących branżowych.
Wynika to z zasobu historycznych lub
niepełnienia przepisów zgłoszenia
do inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
DZ. U. z 2010r. Nr 163 pozycja 1287)

LEGENDA:

- jezdnie
- zjazdy do posesji
- chodnik
- krawężnik wyłazły
- krawężnik zastępczy
- Roz wodochłap

PI DESIGN w/8 TOMASZ PIASIECKI	OBIEKT: Liczba Ciep. Brama Zgierz	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Ptaszki	INWESTOR: [Blank]
OPRACOWAŁ: Zagospodarowanie działki	INWESTOR: [Blank]	OPRACOWAŁ: [Blank]	DATA: Styczeń 2015
BRANŻA: Drogi	SKALA: 1:500	NR RYS: 1	

Nazwa zadania: Budowa odwodnienia ulicy Generała Józefa Bema w Zgierzu

Tytuł rysunku: Zakres do realizacji w ramach przedmiotu zamówienia

rów otwarty

zakres zamówienia

