

| | |
|--|--|
| <p>URZĄD MIASTA ZGIERZA Wydział Inwestycji i Rozwoju 95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16 tel. 42 716 28 54</p> <p>(pieczęć wydziału zamawiającego)</p> | <p style="text-align: right;">Załącznik nr 26.1.a. do SIWZ</p> <p style="text-align: center;">OPIS</p> <p style="text-align: center;">PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</p> |
|--|--|

1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

Przebudowa dróg gruntowych i bitumicznych na terenie Gminy Miasto Zgierz – część III

2. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾: GŁÓWNY PRZEDMIOT: 45233120-6

DODATKOWY PRZEDMIOT:

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:

A/ Przedmiot zamówienia:

Zamówienie obejmuje przebudowę nawierzchni dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz tj.:

- ul. Jedlickiej na odcinku od ul. Zielonej do ul. Obrońców Warszawy,
- ul. Całej na odcinku od ul. Zawiszy do ul. Na skarpie,

zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz załączonymi dokumentacjami technicznymi (załącznik nr 1a,b), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót (załącznik nr 2), aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiary robót (załącznik nr 3a,b), należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty. Zamawiający posiada zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę dla całego zakresu przedmiotu zamówienia.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

1. Przebudowa nawierzchni ul. Jedlickiej na odcinku od ul. Zielonej do ul. Obrońców Warszawy o łącznej długości ok. 317 mb, w tym:

- a) wykonanie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- b) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5,0 cm, wykonać po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- c) wykonanie podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej ok. 30 kg cementu na 1 m² powierzchni, grubość 30 cm, (wytrzymałość podbudowy Rm 1,5 - 2,5 MPa),
- d) wykonanie wyprofilowania poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości warstwy 5 cm

- po zagęszczeniu mechanicznym (wałowaniu) na szerokości ok. 0,75 m,
- e) zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,
- f) wykonanie pielęgnacji zieleni tj. usunięcie części gałęzi wrastających w obszar objęty zamówieniem, które będą utrudniały wykonanie robót oraz właściwe korzystanie z drogi.

2. Przebudowa nawierzchni ul. Calej na odcinku od ul. Zawiszy do ul. Na skarpie o łącznej długości ok. 152 mb, w tym:

- a) wykonanie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- b) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5,0 cm, wykonać po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- c) wykonanie krawężnika betonowego zwykłego 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem (obustronny), wystający 10 cm powyżej nawierzchni asfaltowej, obniżony do 4 cm na wjazdach do posesji w celu umożliwienia sprawnej komunikacji,
- d) wykonanie krawężników betonowych na płask na ławie fundamentowej w miejsca połączenia jezdni bitumicznej z jezdnią gruntową,
- e) wykonanie podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej ok. 30 kg cementu na 1 m² powierzchni, grubość 30 cm, (wytrzymałość podbudowy Rm 1,5 - 2,5 MPa),
- f) wykonanie wyprofilowania poboczy gruntowych, uzupełnienia, wyrównania i zagęszczenia mechanicznego (wałowania) do poziomu krawężników na szerokości ok. 0,75m, uzupełnienie winno zostać wykonane z wykorzystaniem materiału pozyskanego w trakcie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego. Istniejące chodniki w przypadku zbliżenia do nowo wykonanej jezdni wyprofilować z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,
- g) zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,
- h) montaż 2 szt. koszy ulicznych na śmieci w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w ciągu przebudowanej ulicy.

Parametry koszy ulicznych: - pojemnik w kształcie walca o średnicy 35-40 cm, o pojemności 30 l, - montaż pojemnika na pojedynczym słupku z maskownicą i elementem kotwiącym (długość całego słupka 140 - 160 cm, z czego: wysokość słupka nad powierzchnią podłoża 90 - 110 cm, długość słupka do montażu w podłożu 45-50 cm), pojemnik powinien być przymocowany do słupka na takiej wysokości, aby górna część pojemnika znajdowała się na wysokości 80-90 cm od podłoża, - opróżnianie pojemnika powinno odbywać się poprzez obrót pojemnikiem, - kosz powinien być zaopatrzony w daszek przymocowany do słupka na takiej wysokości, aby odległość od daszka do górnej części pojemnika wynosiła

13-17 cm, średnica daszka powinna być równa średnicy pojemnika, dopuszcza się średnicę daszka do 5 cm większą niż średnica pojemnika, wysokość daszka 5-10 cm, - kosz powinien być wykonany z blachy stalowej ocynkowanej wg normy PN-EN 10346:2011 (ocynkowanie pojemnika na zewnątrz i wewnątrz) o grubości 0,9-2,0 mm, bez azuru, - szerokość całego kosza (pojemnik ze słupkiem) nie powinna przekraczać 50 cm, - kosze powinny być pomalowane farbą proszkową w kolorze ciemny szary (bliższy kolorowi czarnemu).
Montaż koszy w podłożu: - wykonanie wykopu pod słupek o wymiarach minimalnych 25x25x50 cm, - ustawienie słupka z elementem kotwiącym i maskownicą, a następnie wypełnienie dołka betonem C8/10, - pionowanie słupka i dogęszczenie betonu.

B/ Warunki realizacji zamówienia:

1. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi: koszty prób, badań, odbiorów, wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, usunięcia ewentualnie występujących kolizji, regulacji pionowej studzienek kanalizacji sanitarnej, telefonicznych oraz skrzynek i zasuw wodociągowych.
2. Zaleca się aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.
3. Wysokość nowo wykonanej nawierzchni nie powinna znacząco odbiegać od wysokości istniejącej nawierzchni.
4. W związku z realizacją przebudowy ul. Zawiszy połączenie nawierzchni ul. Całej i ul. Zawiszy wykonać należy z zachowaniem parametrów lokalizacyjnych i wysokościowych zgodnych z posiadaną przez Zamawiającego dokumentacją projektową przebudowy ul. Zawiszy.
5. Nowo wykonaną nawierzchnię z istniejącą nawierzchnią utwardzoną należy połączyć na dotychczasowym poziomie.
6. Wszystkie użyte materiały winny spełniać obowiązujące normy i posiadać niezbędne deklaracje zgodności, atesty, certyfikaty.
7. Wykonawca opracuje niezbędne projekty organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, związane z ograniczeniami w ruchu na czas robót, a także docelowo projekty stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem oznakowania na koszt własny.
8. Projekty organizacji ruchu winny zostać w pierwszej kolejności uzgodnione z Zamawiającym.
9. Wykonawca winien uzyskać decyzje na czasowe zajęcie pasa drogowego. Ulice Jedlicka oraz Cała są drogami gminnymi.
10. Wykonawca zostanie przez Zamawiającego zwolniony z opłaty za uzgodnione czasowe zajęcie przedmiotowych ulic.
11. Wszelkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców.
12. O planowanych utrudnieniach oraz zamknięciu odcinka ulicy dla ruchu należy skutecznie powiadomić mieszkańców z 7 dniowym wyprzedzeniem.

C/ Załączniki:

- 1a,b Dokumentacja techniczna
- 2 Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych
- 3a,b Przedmiar robót

1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

SPORZĄDZIŁ:

Specjalista

Marcin Wasiak

(podpis, pieczęć)

Zgierz, ..26.07.2016r.....

**NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMAWIAJĄCEGO:**

Drużba Tonia Naczelnika Wydziału

Ewa Babiasz

(podpis, pieczęć)