

***Przebudowa ulicy Catej w Zgierzu o dł. ok. 152m***  
w ramach zadania pn. Przebudowa dróg gruntowych na terenie  
Gminy Miasto Zgierz – część III

Lokalizacja:

Działki ozn. Nr 9 obręb Zgierz 116, gm. Zgierz,  
pow. zgierski



Inwestor:

Gmina Miasto Zgierz, pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz

2016-07-19

Urząd Miasta Zgierza  
Wydział Inwestycji i Rozwoju

## SPIS TREŚCI

<b>I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>3</b>
<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PRZEDMIOT i LOKALIZACJA INWESTYCJI .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>3</b>
<b>4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	<b>4</b>
Parametry projektowanej drogi .....	4
Konstrukcja nawierzchni drogi .....	4
Niweleta .....	5
Odwodnienie.....	5
<b>5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>5</b>
<b>6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	<b>6</b>
<b>7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	<b>6</b>
<b>8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....</b>	<b>6</b>
<b>9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ...</b>	<b>6</b>
<b>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>7</b>

## **I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 do celów opiniodawczych,
- Uzgodnienia z inwestorem,
- Wizja w terenie.

### **2. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Całej w Zgierzu o dł. ok. 152 m położonej na działkach ewidencyjnych ozn. nr 9 obręb Zgierz 116, gm. Zgierz, pow. zgierski.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. Lokalizacja działki**

Działka ozn. nr 9 obręb Zgierz 116, gm. Zgierz, pow. zgierski stanowi drogę gminną i dojazd do przyległych działek.

#### **3.2. Stan zainwestowania działki**

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię nieulepszoną (grunt rodzimy, kruszywo łamane). Na odcinku ok. 7 m od ul Na skarpie droga posiada starą nawierzchnię bitumiczną do rozebrania.

Na terenie działek znajdują się urządzenia/instalacje :

- sieć wodociągowa, wraz z przyłączami,
- sieć gazowa, wraz z przyłączami,
- kanalizacja sanitarna, wraz z przyłączami
- napowietrzna linia elektroenergetyczna i telekomunikacyjna, wraz z przyłączami

Roboty ziemne w rejonie przyłączy wykonywać ręcznie lub z wykonaniem wykopów kontrolnych. Wykonać regulację pionową studzienek kanalizacji sanitarnej, skrzynek i zasuw wodociągowych.

W granicach opracowania drogi kołowej nie znajdują się drzewa.

Teren o lekkim nachyleniu z pd. na pn.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektuje się układ komunikacyjny: zaprojektowano przebudowę drogi kołowej o nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych. Droga będzie funkcjonowała jako: dwukierunkowa o szerokości jezdni 6 m na odcinku od ul. Zawiszy do końca ul. Na skarpie. Zaprojektowana droga funkcjonalnie zapewnia dostęp do przyległych działek.

#### **Parametry projektowanej drogi**

Długość drogi: 152 m

Szerokość jezdni: 6 m

Szerokość pobocza: zmienna dostosowana do istniejących chodników

Klasa techniczna - D

Obciążenie ruchem KR2, ruch lekki

Prędkość projektowa: 50 km/h

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi**

- Nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5,0 cm, (spadki poprzeczne 2%), wykonać po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu podbudowy,
- Krawężnik betonowy zwykły 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm powyżej nawierzchni asfaltowej, obniżony do 4 cm na wjazdach do posesji w celu umożliwienia sprawnej komunikacji,
- Na zakończeniu jezdni bitumicznej na połączeniu z gruntową zastosować krawężnik betonowy na płask na ławie fundamentowej.

- Podbudowa metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej ok. 30 kg cementu na 1 m<sup>2</sup> powierzchni, grubość 30 cm, (wytrzymałość podbudowy Rm 1,5 - 2,5 MPa)
- Wyprofilowanie poboczy gruntowych, uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne do poziomu krawężników na szerokości ok. 0,75 m, uzupełnienie winno zostać wykonane przy użyciu materiału pozyskanego w trakcie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego. Pobocza (chodniki) utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego.
- Zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o gr. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jako podatną w oparciu o :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

## **Niweleta**

Projekt przewiduje korektę istniejących spadków terenu. Profil podłużny i poprzeczny powinien zostać wykonany w sposób umożliwiający spływ wód opadowych z powierzchni jezdni w stronę skrzyżowań.

Nie Projektuje się łuków poziomych.

## **Odwodnienie**

Odwodnienie drogi kołowej rozwiązane poprzez spływ wód opadowych po powierzchni jezdni prowadzone przy krawężnikach w stronę najbliższych skrzyżowań.

## **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- Powierzchnia nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych gr. 5cm: ok. **980 m<sup>2</sup>**
- Długość krawężnika betonowego 100x30x15 : ok. **310 m**
- Powierzchnia podbudowy o konstrukcji:  
Podbudowa wykonana metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej 30 kg cementu na 1 m<sup>2</sup> powierzchni, grubość 30 cm: ok. **980 m<sup>2</sup>**

## **6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

## **7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

## **8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska. Realizacja inwestycji będzie miała pozytywny wpływ na płynność ruchu i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

## **9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podczas realizacji robót w ramach utwardzenia drogi kołowej mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 ze zm.)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

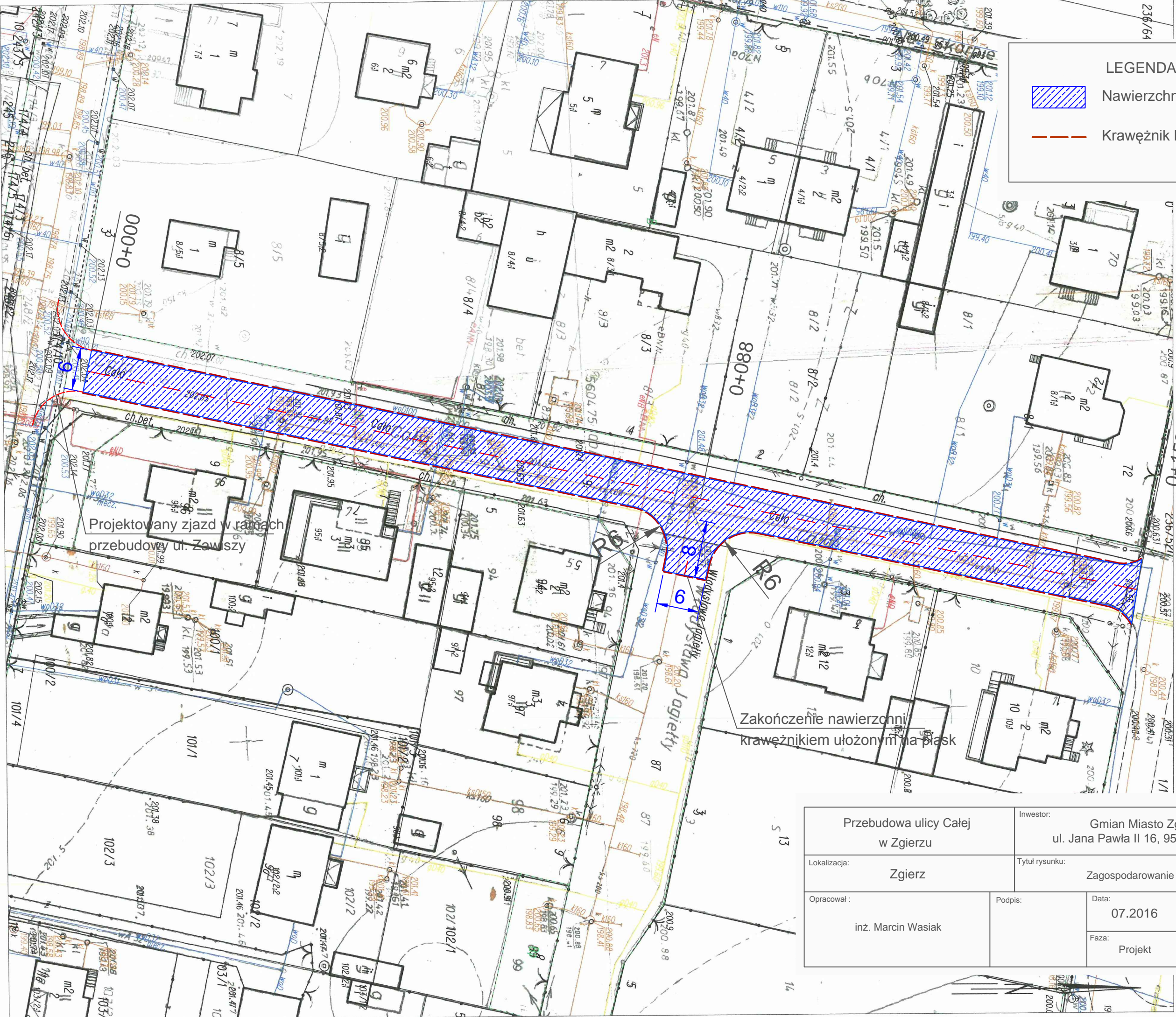
Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

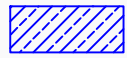

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. Nr 26, poz. 313 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 180, poz. 1860),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844 ze zm.)

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Opracował :

.....



LEGENDA	
	Nawierzchnia asfaltowa
	Krawężnik betonowy

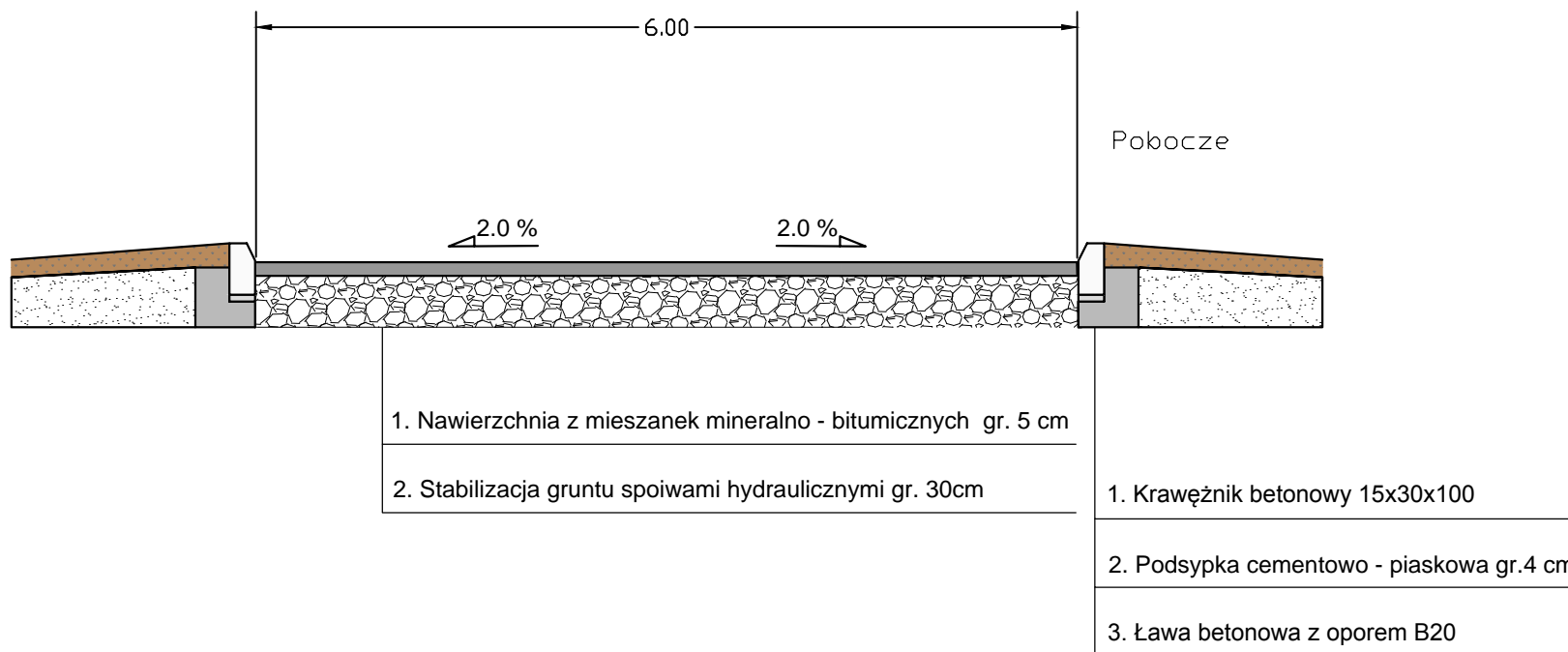
MAPA DO CELOW LOKALIZACYJNYCH  
SKALA 1:500

Województwo łódzkie  
Powiat zarycki  
Jednostka ewidencyjna  
Obręb  
Dziątko

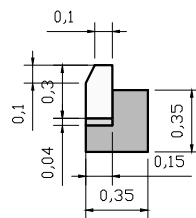
Przebudowa ulicy Calej w Zgierzu		Inwestor: Gmian Miasto Zgierz ul. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz	
Lokalizacja: Zgierz		Tytuł rysunku: Zagospodarowanie terenu	
Opracował: inż. Marcin Wasiak		Data: 07.2016	Skala: 1:500
		Faza: Projekt	Nr rys.: 1



# PRZEKRÓJ POPRZECZNY - DROGA SKALA 1:30



## Szczegół - krawężnik



Przebudowa ulicy Catej w Zgierzu	Investor: Gmian Miasto Zgierz ul. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz
Lokalizacja: Zgierz	Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny
Opracował : inż. Marcin Wasiak	Podpis:
	Data: 07.2016
	Skala: 1:30
	Faza: Projekt
	Nr rys.: <b>2</b>