

Załącznik do pisma / decyzji nr 208/16
25.07.2016

L. Dz. 1A-11.7840.132.2016.1K



**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA**

Usługi Projektowe RL – Ewa Latecka
93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6
e-mail: rysiolak@o2.pl
NIP 729-183-18-03 REGON 473185881

OBIEKT / INWESTYCJA	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO DO DWORCA ZGIERZ - PÓLNOC	
LOKALIZACJA INWESTYCJI	tereny PKP dz. Nr Ew.: 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz	
INWESTOR	GMINA MIASTO ZGIERZ Plac Jana Pawła II 16 95-100 Zgierz	
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DOJŚCIA DO PERONU WRAZ Z PRZEJŚCIEM PRZEZ TORY NA TERENIE PRZYSTANKU ZGIERZ - PÓLNOC	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGI	
PROJEKTOWAŁ	inż. Ryszard Łatecki upr. nr 353/94/WŁ członek LOIB pod nr ŁOD/BD/5286/03	inż. Ryszard Łatecki upr. bud. i arch. Nr 353/94/WŁ wydane przez [signature] Łódź
DATA OPRACOWANIA	marzec 2016 r.	

Kategoria obiektu budowlanego: XXV i XXVI

Spis zawartości projektu wg załącznika str. 2 (spis zawartości opracowania)

ŁÓDŹSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDŹI
WYDZIAŁ ARCHITECTURY I
JEDYNAJEDYNOŚCI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-928 Łódź, ul. Ogniskowa 104
tel. 42-63-10-10-10

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

- Załącznik 0* *Decyzja Nr. 208/16 - pozwolenie na budowę - teren PKP*
- Załącznik 1 Oświadczenie projektanta.
- Załącznik 2 Kopia uprawnień - projektant.
- Załącznik 3 Kopia zaświadczenie o przynależności do ŁOIIB - projektant.
- Załącznik 4 Upoważnienie projektanta z dnia 18.05.2015r.
- Załącznik 5 Uzgodnienie projektu z Inwestorem z dnia 14.09.2015r.
- Załącznik 6 Warunki budowy chodnika pismo PKP nr NWA9.6141.134.2015.JK/4 z 24.03.2015
- Załącznik 7 Uzgodnienie projektu z PKP Energetyka ERD2-5717-164/2015 z 06.10.2015r. wraz załącz. graficznym
- Załącznik 8 Uzgodnienie projektu z TK Telekom LBPSa-508-0468/15 z 20.10.2015r. wraz załącz. graficznym
- Załącznik 9 Uzgodnienie projektu z PKP Utrzymanie UTD1-504-665/2015 z 27.10.2015r. wraz załącz. graficznym
- Załącznik 10 Uzgodnienie projektu z PKP PLK IZDKg-222-35/2016 z 20.04.2016r. wraz załącz. graficznym
- Załącznik 11 Wypisy z rejestru gruntów nr ew. dz. 595/8, 12/9, 9/3 obręb 125 Zgierz – miasto Zgierz; dz. 14/1, 14/7 – tereny PKP obręb 125 Zgierz
- Załącznik 12 Pozwolenie na budowę nr 729/2016 z dnia 05.07.2016r. wydane przez Starostę Zgierskiego obejmującego dz. 12/19, 12/9, 9/3 i 595/8 obręb Z-125.

II OPIS TECHNICZNY

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu. skala 1:500
- Rys. 2 Profil podłużny. skala 1:200/2000
- Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny A-A. Przekrój konstrukcyjny B-B. Przekrój normalny
skala 1:20
- Rys. 4 Konstrukcja schodów skala 1:250
- Rys. 5 Rzut pochylni skala 1:50
- Rys. 6 Przekrój przez pochylnię B-B skala 1:50



Wojewoda Łódzki

IA-II.7840.132.2016.IK

DECYZJA NR 208 /16

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z 20.05.2016 r. (uzupełniony 22.06.2016 r.)

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla:

Gminy Miasta Zgierz z siedzibą w Zgierzu przy ul. Jana Pawła II
obejmującego:

dojście do peronu wraz z oświetleniem na działkach nr 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz (teren kolejowy zamknięty),

według projektu budowlanego, który opracowali niżej wymienieni projektanci:

- inż. Ryszard Łatecki, posiadający uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ do projektowania oraz kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg, wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/BD/5286/03;
- mgr inż. Anatol Mekwiński, posiadający uprawnienia budowlane nr 200/89/WŁ do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych, wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/IE/0510/02;

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - 1) budowę (roboty budowlane) można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę (zgodnie z art. 28 ustawy – Prawo budowlane);
 - 2) budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną;
 - 3) należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych;
 - 4) budowę należy prowadzić przestrzegając obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
 - 5) w czasie wykonywania robót budowlanych należy przestrzegać praw osób trzecich;
- ~~2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:-~~
- ~~3. Terminy rozbiórki:~~
 - ~~1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:-~~
 - ~~2) tymczasowych obiektów budowlanych:-~~
- ~~4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:-~~

Obszar oddziaływania obiektu(-ów), o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obejmuje działki nr ewid. 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz.

UZASADNIENIE

20.05.2016 r. do Wojewody Łódzkiego wpłynął wniosek Gminy Miasta Zgierz w sprawie wydania pozwolenia na budowę dojście do peronu wraz z oświetleniem na działkach nr 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz (teren kolejowy zamknięty).

Pismem z 31.05.2016 r. organ administracji architektoniczno – budowlanej wezwał inwestora do usunięcia braków formalnych we wniosku. Inwestor usunął braki w terminie, tj. 22.06.2016 r.

Do wniosku dołączono:

1. decyzje Wojewody Łódzkiego nr 115/2015 z 19.08.2015 r. oraz nr 17/2016 z 15.04.2016 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,

2. cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
3. oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Pismem z 27.06.2016 r., zgodnie z art. 61 § 4 Kpa, strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania. W trakcie trwania postępowania dotyczącego wydania pozwolenia na budowę przedmiotowego oświetlenia i dojścia do peronu do tutejszego organu nie wpłynęły żadne wnioski i zastrzeżenia składane przez strony postępowania.

W związku z nieprawidłowościami w przedłożonym projekcie budowlanym Wojewoda Łódzki, postanowieniem nr 220/16 z 05.07.2016 r., nałożył na inwestora obowiązek ich usunięcia i doręczenia niezbędnych dokumentów w terminie 21 dni od daty otrzymania postanowienia. Wymagane dokumenty zostały złożone przez inwestora w terminie tj. 15.07.2016 r. i 25.07.2016 r.

Z uwagi na to, iż przedłożony projekt budowlany jest zgodny z obowiązującymi przepisami, decyzjami o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jest kompletny i wykonany przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane, należało orzec jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Wojewody Łódzkiego

Jarosław Michałowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY

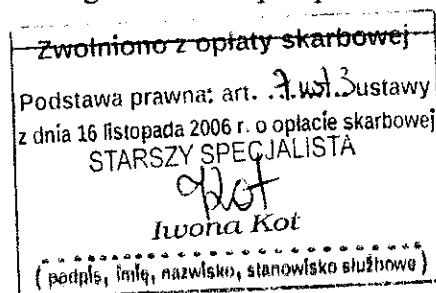
Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta, sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art.12 ust.7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;

- 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- ~~3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.~~
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.

Załączniki:

- 2... egz. projektu budowlanego (2 tomy)



Otrzymują z załącznikami:

1. Pan Ryszard Łatecki – pełnomocnik Gminy Miasta Zgierz
ul. Ogniskowa 11/6, 93-329 Łódź
2. a/a

Otrzymują bez załączników:

1. PKP S.A., ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

Do Wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Łodzi (z załącznikiem)
90-113 Łódź, ul. Traugutta 25

ZAŁĄCZNIK NR 1

Łódź, dn. 29.03.2016 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – PRAWO BUDOWLANE (tekst jednolity ogłoszony 12.11.2010 r. – Dziennik Ustaw z 2010 r. nr 243 poz. 1623 wraz z późniejszymi zmianami) oświadczam, że „Projekt budowlany dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Ryszard Łatecki
upr. bud i proj.
Nr 353/94/WŁ
wydane przez WzŁ w Łodzi

.....
(podpis projektanta)

inż. Ryszard Łatecki
upr. nr 353/94/WŁ
członek ŁOIIB pod nr ŁOD/BD/5286/03

Urząd Wojewódzki w Łodzi
Wydział Infrastruktury
Oddział Administracji
00-926 Łódź ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

Łódź dnia 17.12.1994 r.

Nr 353/94/WL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWCEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5; § 2 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3b lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

ze: Obywatel(ka) Ryszard Łatecki
(stałe i czasowe)
technik budowy dróg i mostów
(typ: asfaltowo-tytułowy)

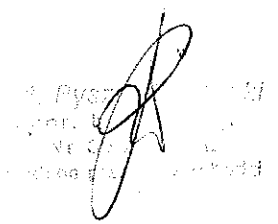
urodzony(a) dnia 19.02.1958 r. w Mokrsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej budownictwa)

w zakresie budowy dróg
(specjalność zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ
Z OBYWATELKIEM



ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

Ryszard Łatecki

jest upoważniony do:

Obywatel(ka)

1. sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

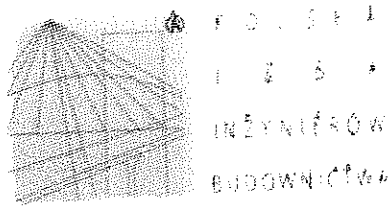


2. 04. 1998
[Signature]

Opisano aktem...
kfk 1838 3.-
[Signature]

ZA ZGODNOŚĆ
Z OCV. 51-1985

[Signature]



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
LOD-SAU-48K-6CZ *

Pan Ryszard ŁATECKI o numerze ewidencyjnym LOD/BO/5286/03
adres zamieszkania ul. Ogniskowa 11 m. 6, 93-329 Łódź
jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2016-12-31.

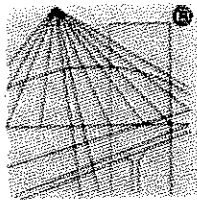
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-16 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonymi podpisami własnoręcznymi).

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą href="http://www.pitb.org.pl">www.pitb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z OŚWIADCZENIEM



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KHP-8E7-VME *

Pan Ryszard ŁATECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/5286/03

adres zamieszkania ul. Ogniskowa 11 m. 6, 93-329 Łódź

Jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-14 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Inż. Ryszard
Łatecki
nr. Łódz.
nr 0831
wydane 01.01.16

URZĄD MIASTA ZGIERZ
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 042 716-23-54 fax 042 714-31-14

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104

Zgierz, dnia 18 maja 2015r.

UPOWAŻNIENIE

Niniejszym upoważniam Pana Ryszarda Łateckiego, zamieszkałego Łódź 93 – 329, ul. Ogniskowa 11 m.6 legitymującego się dowodem osobistym ARD 548036 projektanta, do reprezentowania Inwestora:

Gminy Miasto Zgierz, pl Jana Pawła II 16 , 95-100 Zgierz
NIP: 732-20-37-248, REGON 472057721

przed urzędami i instytucjami w celu uzyskania wszelkich pozwoleń, uzgodnień oraz decyzji administracyjnych w tym uzyskania pozwolenia na budowę dla planowanej inwestycji pn:

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz – Północ realizowanego w ramach zadania pn.: "Budowa układu drogowego do dworca Zgierz – Północ".

Upoważnienie zarejestrowane w Rejestrze Upoważnień i Pełnomocnictw w dniu: 18 maja 2015r. pod nr KU.0052.2015

PREZYDENT
MIASTA ZGIERZA

Przemysław Stanisławski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ODRZĄDZENIEM

Ryszard Łatecki
ul. Ogniskowa 11 m.6
93-329 Łódź
tel. 042 716-23-54
fax 042 714-31-14

IR.7012.4.2015

Usługi Projektowe RL – Ewa Łatecka
93-329 Łódź
ul. Ogniskowa 11 m.6

Po zapoznaniu się z przedłożonym „Projektem budowlanym dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz – Północ” informuje, iż zaproponowane rozwiązanie zostało zaakceptowane.

Naczelnik Wydziału


mgr Bogusława Białucha-Anyszewska

ZA ZGODNOŚĆ
Z OŚWIADCZENIEM


mgr inż. Andrzej
Kozłowski
ul. Ogniskowa 104
tel. 42 664-16-49

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie

ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
e-mail: osn@pkp.pl
www.pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

2610/15
31.03.15

G. Bupań 31.03.2015
E. Kofik Białowin

Warszawa, 24.03.2015 r.
NWA9.6141.134.2015.JK/4
UNP: 2015-0163679

Urząd Miasta Zgierza
Wydział Projektów i Infrastruktury
Pl. Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

31.03.2015

Dotyczy: pisma poczty elektronicznej w sprawie budowy chodnika do dworca PKP Zgierz Północ od strony osiedla Proboszczewice, działki ewidencyjne nr: 14/7, 14/1 obręb 125 Zgierz w Zgierzu.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane dla działek ewidencyjnych nr: 14/7, 14/1 obręb 125 Zgierz w Zgierzu.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie informuje, że zgoda na dysponowanie terenem na cele budowlane wydana jest z uwagami:

1. Zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
2. Zgoda nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.
3. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych oraz otrzymaniu zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.

Urząd Miasta Zgierza nie będzie rościć prawa do zwrotu poniesionych nakładów na inwestycję w celu pozyskania decyzji administracyjnych, w tym decyzji na pozwolenie na budowę, kosztów ewentualnych projektów, jeżeli nie dojdzie do skutku końcowe uzgodnienie projektu (zgodnie z uwagami zawartymi w naszym piśmie nr NWA9.6141.134.2015.JK/1 z dnia 04.02.2015 roku). Ze względu, że działki ewidencyjne nr: 14/7, 14/1 obręb 125 Zgierz w Zgierzu znajdują się w terenach zamkniętych projekt będzie podlegał uzgodnieniu ze Spółkami Grupy PKP:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Zakładem Linii Kolejowych w Łodzi, ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
2. PKP Energetyką S.A, ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
3. PKP Utrzymanie Sp. z o.o. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
4. TK TELEKOM sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa

DIREKTOR REGIONALNY
os. Ewidencji Nieruchomości

Jan Kwieciński

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. Aa

WOJEWÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Sprawę prowadzi: Jan Kwieciński
e-mail: jan.kwiecinski@pkp.pl
tel. + 48 22 474 58 93



WOJEWODA ŁÓDZKI

IA-I.746.97.2015
MS

Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi
Wydział Infrastruktury
Oddział Gospodarki Przestrzennej
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664 13 54

Niniejsza decyzja stała się ostateczna z dniem 22.09.2015 r.

Łódź, dnia 10.07.2016 r.

SPRAWY SPECJALISTA

Maria Sosnowska

Łódź, 19 sierpnia 2015 r

DECYZJA NR 115/2015
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 51 ust. 1 pkt. 3 art. 54 w związku z art. 53 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Zgierz z dnia 7 lipca 2015 r. w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dojścia do peronu na przystanku Zgierz-Północ realizowanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa układu drogowego do dworca Zgierz – Północ” na działkach nr 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz pow. zgierski, woj. łódzkie, teren zamknięty kolejowy

u s t a l a m,
dla
Gminy Miasta Zgierz

warunki i zasady zagospodarowania terenu
lokalizacji inwestycji celu publicznego

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dojścia do peronu na przystanku Zgierz-Północ realizowanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa układu drogowego do dworca Zgierz – Północ” na działkach nr 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz pow. zgierski, woj. łódzkie, teren zamknięty kolejowy.

Granicę terenu objętego wnioskiem wyznaczono na załączniku graficznym Nr 1 wykonanym na kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 linią ciągłą koloru czarnego i literowo A1, A, B, B1, D1, D, C, C1, A1.

Planowane przedsięwzięcie obejmujące budowę dojścia do peronu na przystanku Zgierz-Północ w tym m.in. budowę schodów na skarpie oraz chodnika na działkach nr 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz, realizowane będzie w ramach inwestycji pn.: „Budowa układu drogowego do dworca Zgierz – Północ”.

**Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy,
wynikające z przepisów odrębnych**

Inwestycja projektowana jest w granicach terenu zamkniętego kolejowego na działkach nr ewid.: 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz pow. zgierski, woj. łódzkie.

1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

a) Projekt budowlany powinien uwzględniać warunki wynikające z:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew, krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2014 r. poz.1227),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.).

b) Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r. poz. 462 z późn. zm.).

2. Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, czyli zgodnie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 z późn. zm.), nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Projekt budowlany powinien uwzględniać warunki wynikające z:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawa ochrony środowiska (Dz. U. 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.)
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 r. poz. 21 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2015 r. poz. 469).

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49 2

3. Warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Nie dotyczy, teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

2. Warunki i wymagania w zakresie obsługi komunikacyjnej i infrastruktury technicznej:

Nie dotyczy.

Przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowanym przedsięwzięciem należy zaprojektować w oparciu o warunki techniczne określone przez właściwego gestora sieci.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Na etapie projektu budowlanego należy zapewnić wymagania ochrony interesu osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Projekt decyzji został sporządzony zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

6. Ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Nie dotyczy, teren przewidziany pod inwestycję położony poza terenami górniczymi.

Integralną część decyzji stanowi załącznik graficzny Nr 1 sporządzony na kopii mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500, z wyznaczonymi linią ciągłą koloru czarnego i literowo A1, A, B, B1, D1, D, C, C1, A1 granicami terenu objętego ustaleniami decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 7.07.2015 r. inwestor – Gmina Miasto Zgierz, w imieniu którego działa Pan Ryszard Łatecki, wystąpił do Wojewody Łódzkiego o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dojścia do peronu na przystanku Zgierz-Północ realizowanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa układu drogowego do dworca Zgierz – Północ” na działkach nr 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz pow. zgierski, woj. łódzkie, teren zamknięty kolejowy.

Działki nr 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz, woj. łódzkie, objęte wnioskiem stanowią teren zamknięty mocą art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2015 r., poz. 520 z późn. zm.) oraz decyzji nr 3 z dnia 24 marca 2014 r. Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI i R. 2014 r. poz. 25 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 2 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym za inwestycję celu publicznego należy uznać działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim, i krajowym) stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2015 r. poz. 782).

Art. 6 pkt 1a ustawy o gospodarce nieruchomościami za cel publiczny uznaje m.in. budowę i utrzymanie linii kolejowych. Linia kolejowa to budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętymi pod nie gruntami – ustawa o transporcie kolejowym (Dz. U. 2013 poz. 1594 z późn. zm.). ustawy o gospodarce nieruchomościami za cel publiczny uznaje m.in. budowę obiektów transportu publicznego.

Przedmiotową inwestycję, obejmującą budowę dojścia do peronu na stacji Zgierz - Północ, należy zatem traktować jako cel publiczny, który podlega procedurze uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W związku z powyższym organem właściwym do wydania decyzji jest wojewoda - art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji przedmiotowej inwestycji, zostało dokonane poprzez umieszczenie w dniach od 21.07.15 do 4.08.15 na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Zgierza oraz Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, obwieszczenia Wojewody Łódzkiego. Wnioskodawcę i użytkownika nieruchomości powiadomiono przy piśmie z dnia 14 lipca 2015 r.

Projekt decyzji przekazano do uzgodnienia na podstawie z art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przy piśmie z dnia 27 lipca 2015 r. do Marszałka Województwa Łódzkiego oraz Starosty Zgierskiego.

Projekt decyzji został uzgodniony przez Marszałka Województwa Łódzkiego - postanowienie z dnia 30 lipca 2015 r. (znak: BPPWŁ/PRP/450/115/15).

Starosta Zgierski w terminie dwóch tygodni od dnia otrzymania wniosku o uzgodnienie projektu decyzji (30.07.15) nie zajął stanowiska w sprawie. Pozwala to uznać uzgodnienie a dokonane w formie tzw. „milczącej zgody” - art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury oraz po dokonaniu analizy stanu faktycznego oraz warunków i zasad zagospodarowania terenu, z uwagi na to, że:

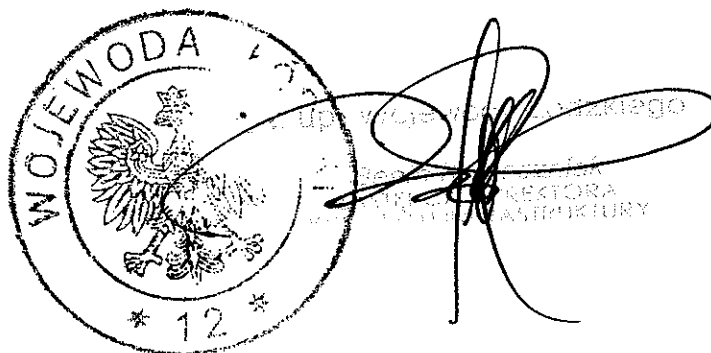
- wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

- inwestor przedłożył wymagane przepisami dokumenty,
orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Warunkiem realizacji inwestycji jest uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Otrzymują wraz z załącznikiem graficznym:

1. P. Ryszard Łatecki
93-329 Łódź ul. Ogniskowa 11/6
2. a a

Otrzymują bez załącznika

1. PKP S.A.
00-973 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

ZA ZŁOŻENIEM
Z OSN BUDOWLANEJ

Dyrektor
mgr inż. Ryszard Łatecki
Łódź



Łódź, dnia 6 października 2015r.
ERD2-5717-164/2015

Usługi Projektowe RŁ – Ewa Łatecka
ul. Ogniskowa 11 m. 6
93-329 Łódź

Dot.: uzgodnienia lokalizacji dojścia do peronu i przejścia
przez tory na terenie przystanku PKP Zgierz Północ

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Łódzki Rejon Dystrybucji uzgadnia projekt pt.: „Budowa dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz Północ”.

Powyższe uzgodnienie jest ważne do dnia 06.10.2017r.

Z poważaniem:

Specjalista
Włodzisław Groszczyński

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Załączniki:

1. PB – 1 egz.

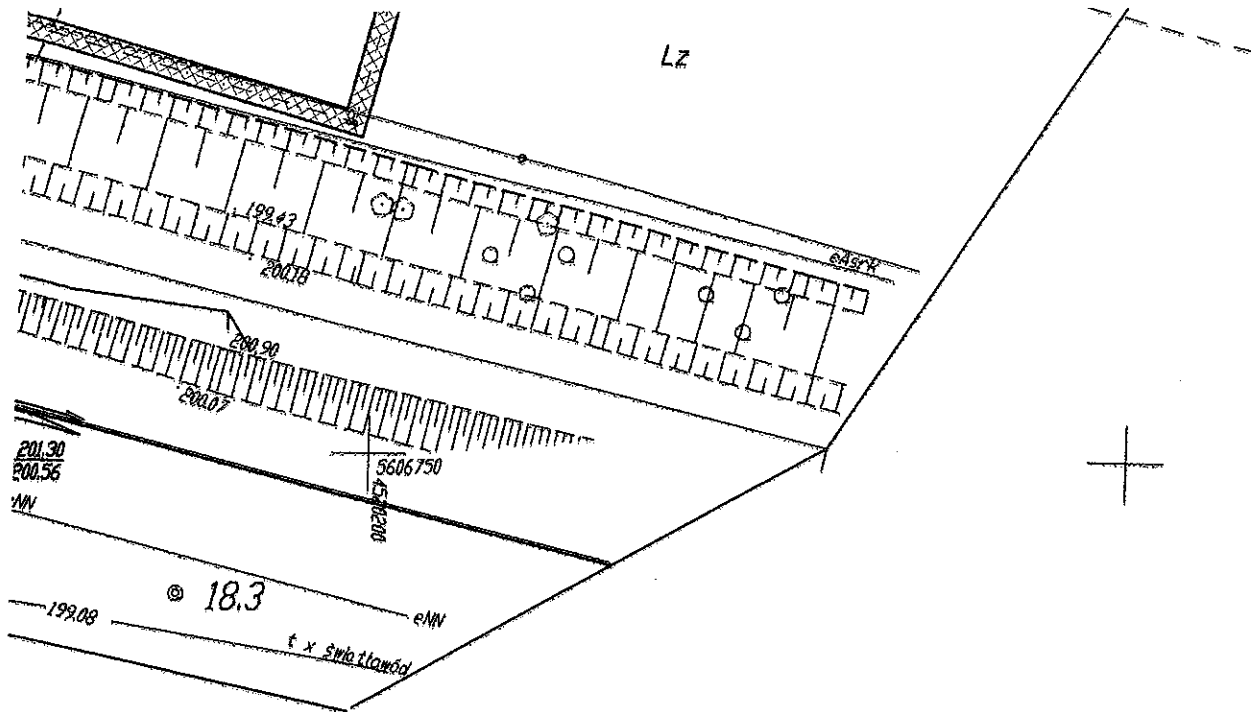
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Łódzki Rejon Dystrybucji

PKP Energetyka S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67
00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-
Dystrybucja Energii elektrycznej
Łódzki Rejon Dystrybucji
tel. +48 42 205 53 78
fax +48 42 205 57 30
ed.rd2@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788.193.790,00 zł
(wpłacony w całości)

16



PKP ENERGETYKA S.A.
 Oddział w Warszawie-
 Dystrybucja Energii Elektrycznej
 Łódzki Rejon Dystrybucji
 ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

UZGADNIA
 na warunkach podanych pismem
 Nr. *ERD.2-5717-164/2015*
 z dnia *06.10.2015*

Specjalista
[Signature]
 Wincenty Broczyński

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
 ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
 ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
 tel. 42 664-16-49

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

inż. Ryszard Łatecki
 upr. budowlanej
 Nr 353/94/WŁ
 wydane przez UW w Łodzi

i. Proj.: Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6		Inwestor: Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16	
Opis: Projekt Budowlany dojazdu do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ			
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - teren PKP			
Wykonawca:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		<i>[Signature]</i>
Skala: 1:500	Branża: drogowa	Data: sierpień 2015 r.	Rys nr 1



TK TELEKOM

TK Telekom Sp. z o.o.
ul. Piotrkowska 10/12A 03-113 Warszawa
tel.: +48 22 692 20 00
fax: +48 22 692 20 00
infolinia: 801 013 000
www.tktelekom.pl

Warszawa, 20.10.2015.

Ref. : Artur Beblociński
Stanowisko ds. dokumentacji technicznej
Tel.: +48 22 47 37 755
Tel.: +48 697 045 050
Fax: +48 22 47 37 448
e-mail: a.beblocinski@tktelekom.pl

Gmina Miasto Zgierz
pl. Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Nr ref.: LBPSa-508-0468/15

Dotyczy: **Uzgodnienie projektu budowy dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz – Północ, działki nr: 14/1, 14/7 obr. 125 Zgierz – linia kolejowa Nr 16 Łódź Widzew – Kutno.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 02.10.2015. w sprawie **uzgodnienia projektu budowy dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz – Północ, działki nr: 14/1, 14/7 obr. 125 Zgierz – linia kolejowa Nr 16 Łódź Widzew – Kutno**, TK Telekom Sp. z o.o. uzgadnia bez uwag przedłożoną dokumentację projektową przedmiotowej inwestycji.

W tej lokalizacji w/w inwestycja nie koliduje z infrastrukturą własności spółki TK Telekom Sp. z o.o.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 31. października 2017.

W załączeniu:

- 1 egz. projektu.

Z poważaniem
Specjalista ds. dokumentacji
technicznej

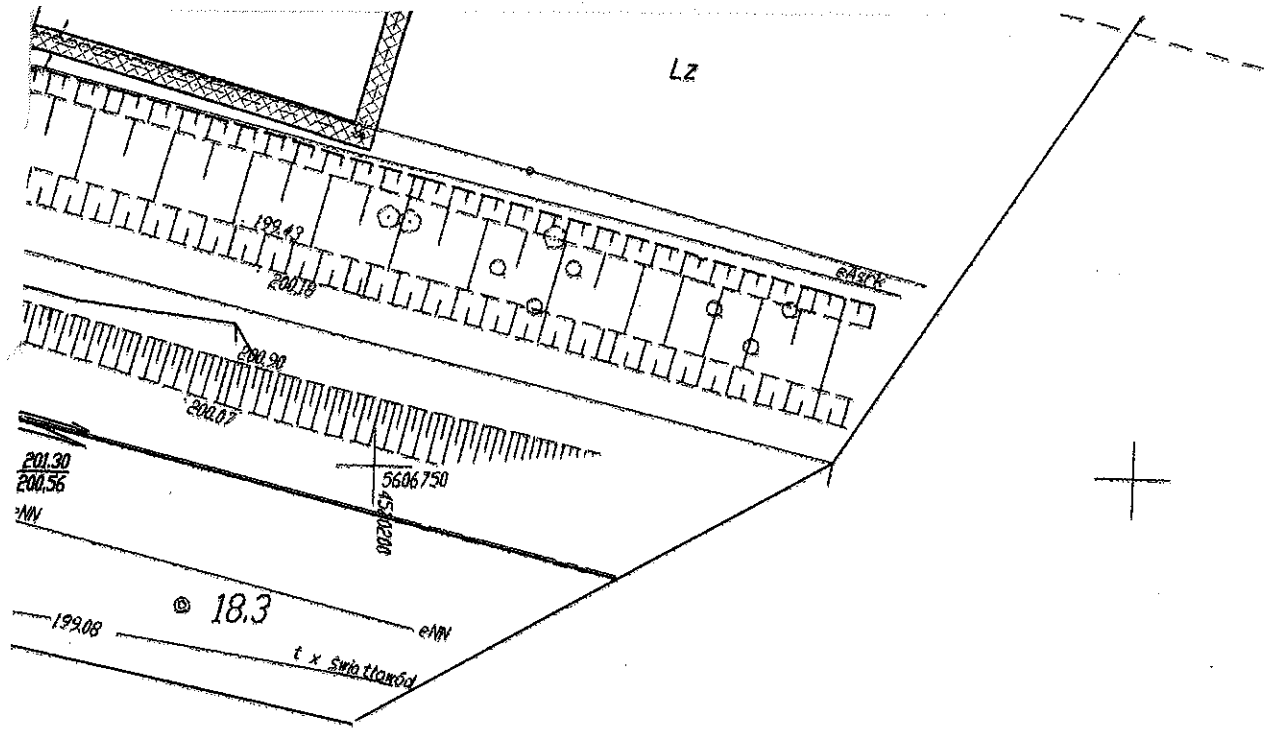
Artur Beblociński

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

ZA ZGODNOŚĆ
Z DOKUMENTACJĄ

2015.10.20

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 528-25-753



TK Telekom spółka z o.o.
 ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
 NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058
 KRS: 0000024788

UZGODNIENIE

Specjalista ds. dokumentacji
 technicznej

Artur Babłociński

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
 ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
 ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
 tel. 42 664-16-49

inż. Ryszard Łatecki
 upr. bud. proj.
 Nr 353/94/WŁ
 wydane przez UW w Łodzi

7. Proj.: Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6		Inwestor: Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16	
Opis: Projekt Budowlany dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ			
tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - teren PKP			
Projektant:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:500	Branża: drogowa	Data: sierpień 2015 r.	Rys nr 1



PKP UTRZYMANIE

Warszawa, 27.10.2015 r.

UTRT1 Warszawa
Główny Specjalista ds. Technicznych
Eugeniusz Dziedziński
e-mail eugeniusz.dziedzinski@telkol.eu
Tel. 697045145
Nr pisma: UTD1-504-665/2015

Usługi Projektowe RL - Ewa Łatecka
ul. Ogniskowa 11 m 6
93-329 Łódź

Dotyczy: uzgodnienie projektu budowlanego „Budowa dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ” dojście do ul. Bazylijskiej działka nr 9/3, 12/9, obręb 125 Zgierz ul. Parzęczewska

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo 07.10.2015r Warszawa dotyczące „uzgodnienie projektu budowlanego” Budowa dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ” dojście do ul. Bazylijskiej działka nr 9/3, 12/9, obręb 125 Zgierz ul. Parzęczewska”, uzgadnia lokalizację ww. inwestycji bez uwag.

Informujemy również, że uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 26.10.2017 r.
W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

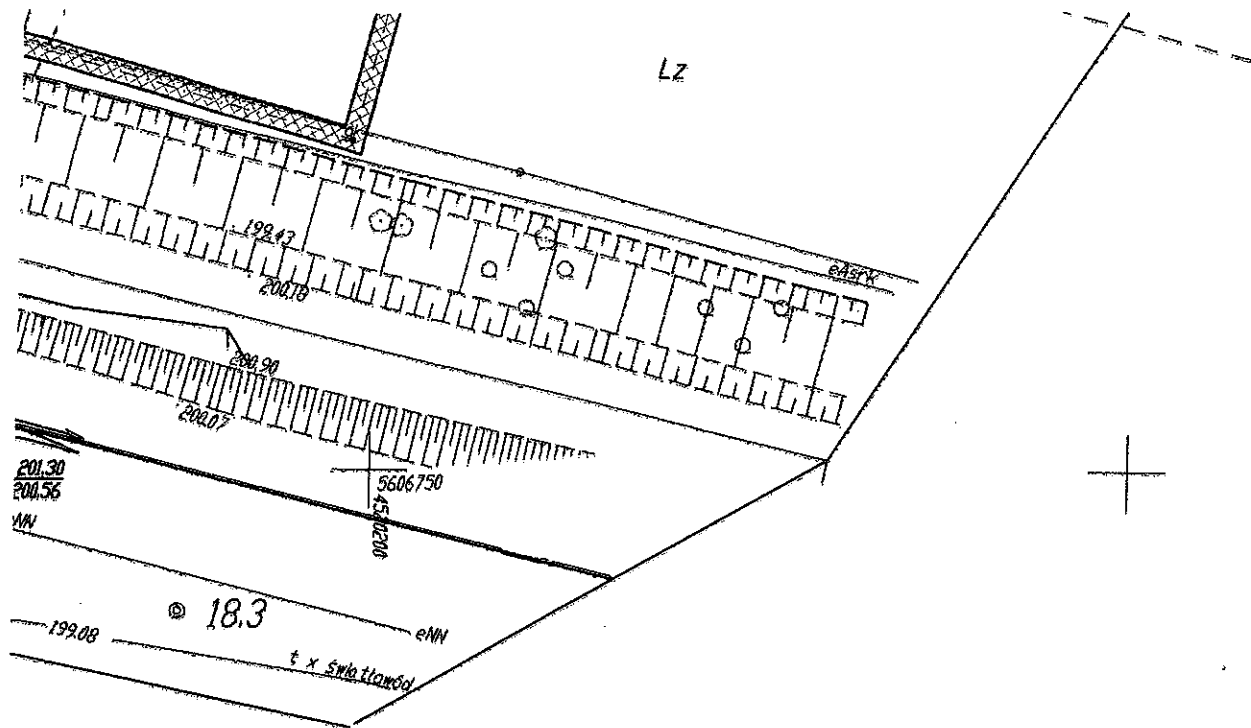
DYREKTOR BIURA

Artur Romanowski

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZIU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

ZA WŁAŚCIWOŚĆ
i SYGNATURĘ

Artur Romanowski
Dyrektor Biura
ul. Ogniskowa 11 m 6
93-329 Łódź
wydano 27.10.2015



PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
 Region Utrzymania w Warszawie
 ul. Okrzei 1A
 00-715 Warszawa

*Uzgodniono zgodnie z pismem
 Nr. OTD1-504-665/2015*

STANOWISKO DS. TECHNICZNYCH
 Regionu Utrzymania w Warszawie

Eugeniusz Dziędziński

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

inż. Ryszard Łatecki
 upr. budowl. i proj.
 Nr 302/94/WŁ
 wydane przez WJW w Łodzi

URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
 ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
 ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
 90-926 Łódź ul. Piotrkowska 104
 tel. 42 664-16-49

1. Proj.: Usługi Projektowe RL 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6		Inwestor: Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16	
Opis: Projekt Budowlany dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ			
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - teren PKP			
Wykonawca:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		<i>RL</i>
Skala: 1:500	Branża: drogowa	Data: sierpień 2015 r.	Rys nr 1

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. + 48 42 205 53 40
fax + 48 42 205 52 07
sekretariat.lodz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZDKg-222-35/2016

Łódź, 20.04.2016r.


Dot. : budowy dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz-Północ oraz projektu budowlanego oświetlenia dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz- Północ

Usługi Projektowe RŁ – Ewa Łatecka
ul. Ogniskowa 11 m.6
93-329 Łódź


W odpowiedzi na pismo z dn. 07.04.2016r. dot. prośby o uzgodnienie projektu budowy dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz-Północ oraz projektu budowlanego oświetlenia dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz- Północ, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi informuje, że przedstawiony projekt uzgadnia bez zastrzeżeń.

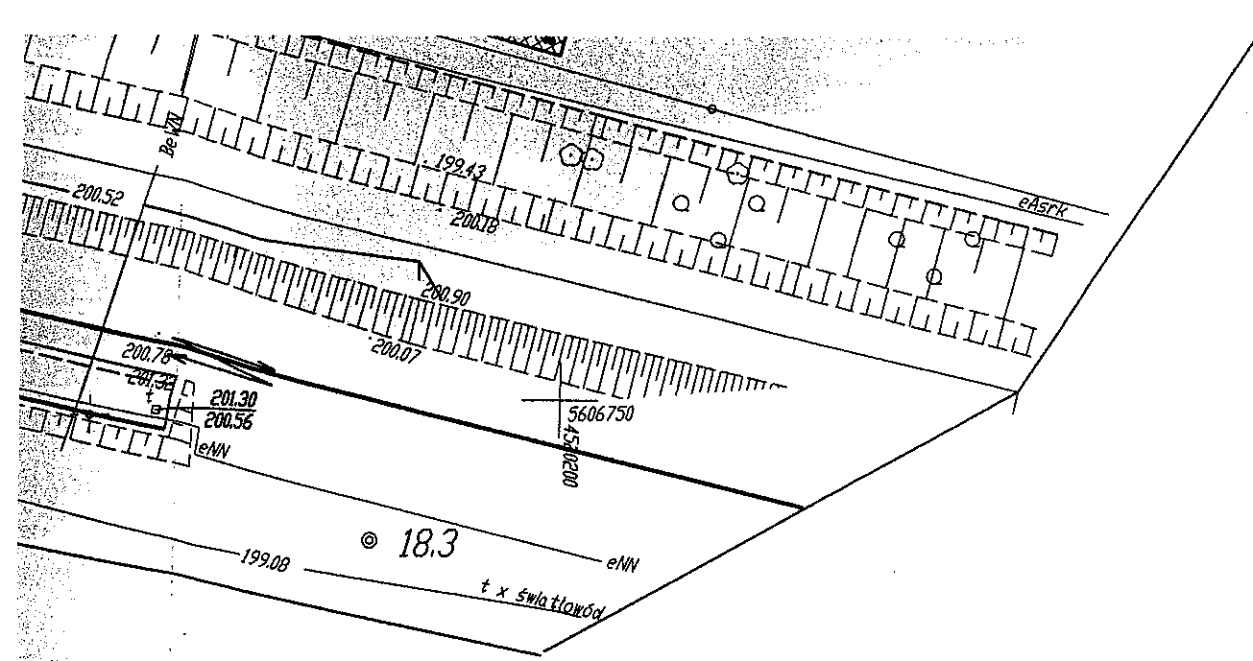
Opracowała:
Aleksandra Dąbrowska
tel. +48 42 205 54 49
dariusz.blaszczyk@plk-sa.pl

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

DYREKTOR
z-cj ds. technicznych

Grzegorz Robaszek

ZA ZGODNOŚĆ
Z OŚWIADCZENIEM


13.04.2016
11:00
11:00
11:00



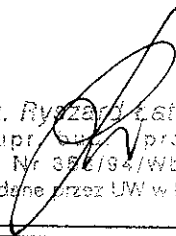
Dołącznik graficzny do pisma nr 120Kp-222-3512016
z dn. 20.04.2016.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Łodzi
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28

Dołębska Aleksandra

ZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**


Inż. Ryszard Łatecki
upr. arch. i proj.
Nr 353/94/WŁ
wydane przez UW w Łodzi

Jedn. Proj.: Usługi Projektowe RL 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6		Inwestor: Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16	
Zadanie: Projekt Budowlany dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ			
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - teren PKP			
Projektant:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:500	Branża: drogowa	Data: luty 2016 r.	Rys nr 1

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW - DZIAŁKA 9/3

Obręb: Zgierz 128 Jednostka rejestru: 102003_1.0126.9/3
 Identyfikator: 102003_1.0126.9/3 Ulica: Radosna 10
 Pow. ew.: 706 Kod, miejscowość: Zgierz
 Województwo: Łódzkie Wydruk z dnia: 22.05.2016
 Powiat: zgierski Uwaga:
 Gmina: Zgierz

Własność	Adres	Udział
GMINA MIASTO ZGIERZ	Jana Pawła II 1A; 98-100 Zgierz	1/1

KLASOŻYTKI

Sposób zagospod.	Rodzaj użytku	Klasa bonitacyjna	Powierzchnia ewidencyjna
Bp			706

DOKUMENTY

Typ	Rodzaj	Data dok.	Sygnatura	Nazwa sądu rejonowego	Opis dokumentu
Podatowa własność lub władania	Kolega właścycia		LD1G/0005006/4	Sąd Rejonowy w Zgierzu	
Źródło danych o przebiegu granic	Operat geodezyjny	2001-05-28	141-539/2001		Zgierz Bazylika 00 Z-126 dz. 12, Z-130 dz. 144/2, 008, 000/1

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZU
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
 ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
 ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
 tel. 42 664-16-49

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW - DZIAŁKA 12/8

Obszar: Zgierz 12/8 Jednostka rejestrowa: 102003_1.0125.8138
 Identyfikator: 102003_1.0125.12/8 Ulica: Radosna 10
 Pow. ew.: 419 Kod miejscowości: Zgierz
 Województwo: łódzkie Wynik z dnia: 22.08.2015
 Powiat: zgierski Uwagi:
 Gmina: Zgierz

Własność	Adres	Udział
GMINA MIASTO ZGIERZ	Jana Pawła II 16; 84-100 Zgierz	1/1

KLASOŻYTKI

Spocób zagospod.	Rodzaj użytku	Klasa bonitacyjna	Powierzchnia ewidencyjna
Sp			419

DOKUMENTY

Typ	Rodzaj	Data dok.	Sygnatura	Nazwa sądu rejonowego	Opis dokumentu
Podstawa własności lub władania	Księga wieczysta		LD13/00668902/4	Sąd Rejonowy w Zgierzu	
Źródło danych o przebiegu granic	Operat geodezyjny	2001-09-28	161-539/2001		Zgierz Bazyljka 80 Z-128 dz. 12. Z-138 dz. 144/2, 408, 600/1

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW - DZIAŁKA 595/8

Obręb: Zgierz 125
 Identyfikator: 102003_1.0125.595/8
 Pow. ew.: 21094
 Województwo: łódzkie
 Powiat: zgierski
 Gmina: Zgierz

Jednostka rejestr.: 102003_1.0125.G632
 Ulica: Droga Bez Nazwy
 Kod, miejscowość: Zgierz
 Wydruk z dnia: 25.05.2015
 Uwagi:

Własność	Adres	Udział
GMINA MIASTO ZGIERZ	Jana Pawła II 16; 95-100 Zgierz	1/1

KLASOŻYTKI

Sposób zagospod.	Rodzaj użytku	Klasa bonitacyjna	Powierzchnia ewidencyjna
dr			21094

DOKUMENTY

Typ	Rodzaj	Data dok.	Sygnatura	Nazwa sądu rejonowego	Opis dokumentu
Podstawa własności lub władania	Księga wieczysta		LD1G/00030228/1	Sąd Rejonowy w Zgierzu	
Źródło danych o przebiegu granic	Operat geodezyjny	2006-09-08	031-355/2006		Z-125 dz. 549,577/1,595/2,4, 606 ul. Parzęczewska
Źródło danych o przebiegu granic	Operat geodezyjny	2013-10-22	12614/2013		Obręb 125, dz.: 27/3,29/9,31/8,31/12,32/14,5 77/8,595/8,601,603,606/2
Źródło danych o przebiegu granic	Operat geodezyjny	2013-04-15	3917/2013		Obręb 125, dz.: 14/6,595/8

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
 ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
 ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
 tel. 42 664-16-49

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW - DZIAŁKA 14/1

Obręb: Zgierz 125
Identyfikator: 102003_1.0125.14/1
Pow. ew.: 96389
Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Gmina: Zgierz

Jednostka rejestr.: 102003_1.0125.G376
Ulica:
Kod, miejscowość: 95-100 Zgierz
Wydruk z dnia: 22.05.2015
Uwagi:

Własność	Adres	Udział
SKARB PAŃSTWA		1/1

Władający	Adres	Rodzaj władania	Udział
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA	Szczęśliwicka 62; 00-873 Warszawa	użytkowanie wieczyste	1/1

KLASOŻYTKI

Sposób zagospod.	Rodzaj użytku	Klasa bonitacyjna	Powierzchnia ewidencyjna
Tk			96389

DOKUMENTY

Typ	Rodzaj	Data dok.	Sygnatura	Nazwa sądu rejonowego	Opis dokumentu
Podstawa własności lub władania	Księga wieczysta		LD1G/00048765/2	Sąd Rejonowy w Zgierzu	
Źródło danych o przebiegu granic	Operat geodezyjny	2005-11-25	031-300/2005		Z-125 dz. 14 toru PKP
Źródło danych o przebiegu granic	Operat geodezyjny	2015-01-15	917.20.2013		Obręb 125, dz.: 1,2,3,13/1,14/1,14/7,38/1,40/ 1,42/1,44/1,45/1,46/1

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
 ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
 ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
 tel. 42 664-16-49

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW - DZIAŁKA 14/7

Obręb: Zgierz 125
 Identyfikator: 102003_1.0125.14/7
 Pow. aw.: 32617
 Województwo: łódzkie
 Powiat: zgierski
 Gmina: Zgierz

Jednostka rejestr.: 102003_1.0125.G376
 Ulica:
 Kod, miejscowość: 95-100 Zgierz
 Wydruk z dnia: 22.06.2015
 Uwagi:

Własność	Adres	Udział
SKARB PAŃSTWA		1/1

Władający	Adres	Rodzaj władania	Udział
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA	Szcześliwicka 62; 00-673 Warszawa	użytkowanie wieczyste	1/1

KLASOŻYTKI

Sposób zagospod.	Rodzaj użytku	Klasa bonitacyjna	Powierzchnia ewidencyjna
Tk			32617

DOKUMENTY

Typ	Rodzaj	Data dok.	Sygnatura	Nazwa sądu rejonowego	Opis dokumentu
Podstawa własności lub władania	Księga wieczysta		LD1G/00068765/2	Sąd Rejonowy w Zgierzu	
Źródło danych o przebiegu granic	Operat geodezyjny	2005-11-25	.031-300/2005		Z-125 dz.14 tory PKP
Źródło danych o przebiegu granic	Operat geodezyjny	2015-01-15	917.20.2013		Obręb 125, dz.: 1,2,3,13/1,14/1,14/7,38/1,40/ 1,42/1,44/1,45/1,46/1

BS.6740.575.2016.MM/3

N.Dz. 13470/2016

DECYZJA NR 429 /2016

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 6 maja 2016r.,

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla Inwestora:- GMINY MIASTO ZGIERZ

z siedzibą w: 95- 100 Zgierz, pl. Jana Pawła II nr 16

reprezentowanego przez Pana Ryszarda ŁATECKIEGO

obejmującego roboty budowlane polegające na:

- **wykonaniu układu drogowego wraz z oświetleniem na terenie przystanku Zgierz- Północ;**

do realizacji na dz. nr ewid. 12/19, 12/9, 9/3, 595/8 obręb Z- 125, położonych w Zgierzu przy ul. Radosna/Bazylijska/Parzęczewska

wg projektu budowlanego sporządzonego przez uprawnionych projektantów: tech. Ryszarda Łateckiego, posiadającego uprawnienia budowlane Nr 353/94/WŁ, w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie budowy dróg; mgr inż. elektr. Anatola Mekwińskiego posiadającego uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno- inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych Nr 200/89/WŁ oraz posiadających wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy Prawo budowlane,

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 i art. 42 ust. 2 i 3 ustawy Prawo budowlane:

1) Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- prowadzić roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem i warunkami decyzji o pozwoleniu na budowę,
- pozwolenie wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczną lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata; rozpoczęcie lub wznowienie budowy w takim przypadku może nastąpić po wydaniu nowej decyzji o pozwoleniu na budowę,
- zapewnić zachowanie praw osób trzecich, a roboty należy prowadzić na warunkach zawartych w projekcie budowlanym,

2) szczególne wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- roboty prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy,
- prowadzić dziennik budowy uprzednio zarejestrowany w organie architektoniczno- budowlanym, który wydał niniejszą decyzję

3) Inwestor jest zobowiązany:

- zorganizować proces budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o których mowa w art. 18 ustawy Prawo budowlane,

4) Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane obejmuje nieruchomość: nr ewid. 12/19, 12/9, 9/3, 595/8 obręb Z- 125, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję.

UZASADNIENIE

W dniu 6 maja 2016r. Inwestor, złożył do Wydziału Budownictwa i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Zgierzu wniosek dotyczący zatwierdzenia projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę, obejmującego roboty budowlane polegające na: wykonaniu układu drogowego wraz z oświetleniem na terenie przystanku Zgierz- Północ; do realizacji na dz. nr ewid. 12/19, 12/9, 9/3, 595/8 obręb Z- 125, położonych w Zgierzu przy ul. Radosna/ Bazylijska/ Parzęczewska.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Ryszard Łatecki
upr. budowlane
Nr 353/94/WŁ
wydane przez Starostę Powiatowego w Zgierzu

-verte

Planowana inwestycja jest zgodna z decyzją Prezydenta Miasta Zgierza Nr 33/2015 z dnia 26 czerwca 2015r, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak UG.6733.22.2015 BS oraz z decyzją Prezydenta Miasta Zgierza Nr 19/2016 z dnia 20 kwietnia 2016r, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak UG.6733.12.2016 BS, Inwestor załączył do wniosku oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane spełniając wymagania zawarte w treści art. 32 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Zgodnie z obowiązującym prawem, inwestycja niniejsza nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a zakres jej oddziaływania obejmuje działkę wymienioną w niniejszej decyzji.

Na mocy obowiązujących przepisów, organ administracji architektoniczno- budowlanej nie bada zgodności projektu architektoniczno- budowlanego z przepisami, w tym techniczno- budowlanymi, a zatem odstępuje się od ingerencji w zawartość merytoryczną projektu. Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane do podstawowych obowiązków projektanta należy opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, przyjmując tym samym odpowiedzialność za zawartość merytoryczną projektu i przyjęte w nim rozwiązania.

Projekt budowlany wykonany został przez projektantów z właściwymi uprawnieniami zawodowymi potwierdzonymi aktualnym zaświadczeniem o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, o którym mowa w art. 12 ust. 7 wyżej cytowanej ustawy.

Projekt budowlany spełnia wymogi określone w art. 34 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r, Prawo budowlane oraz jest opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422), a załączone dokumenty formalno – prawne są kompletne.

Z uwagi na powyższe orzeka się jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Łódzkiego za pośrednictwem Starosty Zgierskiego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



Z op. STAROSTY
[Podpis]
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Gospodarki Morskiej

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
 - w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
 - informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego,

4. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 14 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego, zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
5. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu, właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.

Załączniki:

Projekt budowlany – 2 egz. dla inwestora

Otrzymują:

1. Inwestor: GMINA MIASTO ZGIERZ
za pośrednictwem pełnomocnika:
Pan Ryszard ŁATECKI 93- 329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m. 6
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi 90- 002 Łódź, ul. Tuwima 28

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Zgierza, Zgierz, pl. Jana Pawła II 16
- Wydział Urbanistyki, Gospodarki Przestrzennej i Geodezji,
2. Wydział GK Starostwo Powiatowe w Zgierzu
3. P.I.N.B. Zgierz, w miejscu wraz z 1 egz. projektu budowlanego
4. a/a wraz z 1 egz. projektu budowlanego

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Ryszard Łatecki
upr. budowlanej
Nr 35 123 456
wydane przez: w w Łodzi

LODZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

II. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ.

1.2 Zakres i przedmiot opracowania.

Zakres opracowania - projekt budowlany.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ wraz z budową schodów na skarpie (teren PKP) od przejścia przez tory do chodnika wraz z przepustem wzdłuż torów PKP oraz chodnikiem (wzdłuż torów odc. 200 m).

1.3 Adres inwestycji.

Miejscowość: Zgierz
Ulica: Parzęczewska, obszar przystanku kolejowego- tereny PKP i dojście do ul. Bazylijskiej
Teren inwestycji: dz. nr ew. 14/1, 14/7,
Obręb: Zgierz 125
Jednostka ew.: Zgierz

1.4 Inwestor. GMINA MIASTO ZGIERZ
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

1.5 Jednostka Projektowa. Usługi Projektowe RŁ – Ewa Łatecka
93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6

1.6 Podstawa opracowania.

- umowa zawarta z Inwestorem,
- wytyczne otrzymane od Inwestora,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące normy i przepisy.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren inwestycji obejmuje działki: 14/1, 14/7.

Działki nr ew. 14/1, 14/7 to tereny PKP zabudowane peronem i przystankiem Zgierz- Północ

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

W ramach planowanej inwestycji zostanie wybudowany chodnik wzdłuż torów PKP na długości 200 m od istniejącego przejścia przez tory kolejowe przy przystanku Zgierz – Północ wraz z wejściem na skarpe poprzez schody, pochylnię (dla niepełnosprawnych) i chodnik szer. 1,5 m o konstrukcji z kostki betonowej typu „plbruk” w obrzeżach betonowych 8 x 30 cm.

3.1 Rozwiązania sytuacyjne.

Geometrię projektowanego chodnika oraz schodów pokazano w części graficznej niniejszego opracowania.

Odcinki chodnika:

- 1) Pkt. 1-2 (od istn. peronu do schodów) długość 8,2 m
 - 2) Pkt. 2-4 (schody) długość (w rzucie) 8,3 m
 - 3) Pkt. 4-5 (nad schodami) długość 5,5 m
 - 4) Pkt. 5-9 (na skarpie) długość 175,7 m
 - 5) Pkt. 9-10 (w kierunku ul. Bazylejskiej teren PKP) długość 26 m
 - 6) ~~Pkt. 10-11 (w kierunku ul. Bazylejskiej teren Gminy) długość 45 m~~
 - 7) ~~Odc. AB-CD (przy ul. Parzęczewskiej teren Gminy) długość 60 m~~
- Łącznie 13,7 m (chodnika szer. 2 m) plus schody dalej chodnik (szer. 1,5 m) ~~306,7m-261,7m~~

- pochylenie podłużne zgodne z załączonym profilem

- pochylenie poprzeczne 2%

3.2 Rozwiązania wysokościowe.

Rozwiązania wysokościowe zgodne z informacją zawartą w części rysunkowej.

3.3 Konstrukcja nawierzchni.

Chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej brukowej.

Schody z elementów betonowych i z kostki betonowej brukowej.

Pochylnia z betonu konstrukcyjnego C25/30 wzmocniona siatką stalową.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa brukowa, gr. 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa, gr. 3 cm
- piasek stabilizowany cementem, gr. 12 cm
- podłoże gruntowe rodzime.

Łączna grubość konstrukcji - 23 cm

Nawierzchnię chodnika należy obramować obrzeżem betonowym o wym. 80 x 300 ułożonym na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5,00cm i na ławie z betonu B15 z oporem.

Roboty ziemne związane z budową chodnika i schodów polegają na korytowaniu pod projektowaną nawierzchnię. Grunt z korytowania jest do dyspozycji inwestora i zostanie przez niego zagospodarowany w granicach własnej działki. Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN – S – 02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badanie.” W przypadku stwierdzenia załęgania w podłożu gruntów niebudowlanych – nie nadających się do zagęszczenia należy je wymienić na piasek.

3.4 Odwodnienie.

Odwodnienie chodników powierzchniowe. Przy budowie schodów wzdłuż torów na istniejącym rowie należy wybudować przepust z rury karbowanej \varnothing 600 długości L=300 cm

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone na tereny zielone (trawnik) w granicach działki Inwestora.

3.5 Kolizje.

Na istniejącym kablu pod projektowanym chodnikiem ułożyć rurę ochronną – osłonową dwudzielną.

4. Stan projektowany zagospodarowania terenu

4.1. Analiza zamierzenia inwestycyjnego

Planowana inwestycja polegająca na budowie chodnika wraz ze schodami na skarpie i pochylnią dla niepełnosprawnych na działkach 14/1, 14/7 obręb 125 Zgierz wraz z oświetleniem (odrębne opracowanie), co zdecydowanie poprawi obsługę komunikacyjną okolicznych mieszkańców i ułatwi dojście do przystanku kolejowego Zgierz Północ.

4.2. Zagospodarowanie terenu (teren PKP w granicach A, B, C, D)

Zmiana sposobu zagospodarowania części działek o nr ewidencyjnym 14/1, 14/7 obręb 125 Zgierz - nowe zagospodarowanie polegać będzie na:

- budowie chodnika - utwardzenie na długości łącznie 261,7 m
- budowie schodów na skarpie i pochylni dla niepełnosprawnych;

4.3. Powierzchnia terenu zajęta pod inwestycje (teren PKP w granicach A, B, C, D)

- powierzchnia chodnika – 335 m²
- powierzchnia schodów – 16,6 m²
- powierzchnia pochylni – 80 m²

5. Informacje uzupełniające

5.1 Działki o nr 14/1, 14/7 obręb 125 nie są wpisane do rejestru zabytków.

5.2 Obszar przeznaczony pod inwestycje nie leży w terenie objętym ochroną krajobrazu

5.3 Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

6. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu, w którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji. Inwestycja zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409), nie utrudnia zabudowy działek sąsiednich.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

W granicach terenu inwestycji nie występują, ani nie są przewidziane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Wszystkie materiały odpadowe, powstałe w trakcie robót budowlanych (grunt z korytowania) będą odpowiednio składowane i odwiezione na wysypisko (utyliczowane) lub wykorzystane na miejscu budowy. Nie przewiduje się pogorszenia środowiska ze względu na inwestycje.

8. Opinia geotechniczna

Na terenie inwestycji występują grunty jednorodne i litologicznie zalegające poziomo, brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Poziom lustra wody znajduje się poniżej poziomu posadowienia fundamentów.

Biorąc pod uwagę rodzaj budowli oraz warunku gruntowe, obiekt został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej.

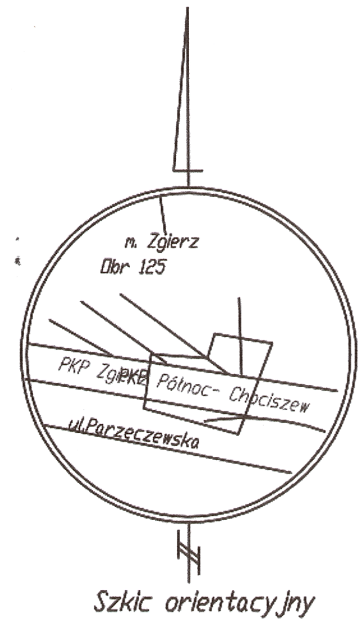
9. UWAGI.

- Część opisową projektu rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową.
- Niniejszy projekt stanowi część wielobranżowej dokumentacji projektowej i powinien być rozpatrywany łącznie z pozostałymi opracowaniami branżowymi. Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z całą wielobranżową dokumentacją projektową.
- W przypadku jakichkolwiek pytań i wątpliwości co do treści niniejszego opracowania projektowego Wykonawca jest zobowiązany skierować stosowane zapytanie do Jednostki Projektowej przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy poszczególnymi opracowaniami projektowymi wchodzącymi w skład dokumentacji wielobranżowej Wykonawca jest zobowiązany skierować stosowane zapytanie do Jednostki Projektowej przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych.
- Podane w niniejszej dokumentacji projektowej przykładowe nazwy handlowe materiałów, wyrobów i ich producentów nie stanowią nakazu do zastosowania danego elementu. Dopuszcza się zastosowanie rozwiązań zamiennych o równoważnych parametrach i właściwościach, spełniających wymagania obowiązujących przepisów.
- W przypadku konieczności / potrzeby zastosowania rozwiązań zamiennych w stosunku do przyjętych w niniejszym projekcie Wykonawca robót jest zobowiązany przygotować i przedstawić zestaw dokumentów dotyczący proponowanych rozwiązań zamiennych do akceptacji Inwestorowi / Inspektorowi Nadzorów Inwestorskich oraz Jednostce Projektowej. Zestaw dokumentów dotyczący proponowanych rozwiązań zamiennych należy rozumieć jako karty katalogowe, certyfikaty, aprobaty, próbki, schematy, rysunki zamienne i opisy itp. (powinien on być dostosowany do zakresu proponowanego rozwiązania zamiennego i w sposób jednoznaczny przedstawiać proponowane zmiany).
- Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

.....
inż. Ryszard Łatecki
upr. bud. i proj.
Nr 353/94/WŁ
wydane przez UW w Łodzi

(podpis projektanta)

inż. Ryszard Łatecki
upr. nr 353/94/WŁ
członek ŁOIIB pod nr ŁOD/BD/5286/03



woj. łódzkie
powiat zgierski
m. Zgierz 102003_1
obr. Z-125 101251
ul. Parzeczewska
wg. zakresu

Linia 16 Zgierz Północ - Chociszew
km 18.2 - 18.7
DER.N13-WG4-633-952,2015

Mapa do celów projektowych
w skali 1 : 500

Mapę sporządzono na podstawie mapy zasadniczej
sekcja nr 112433133,1333 operatu SIT,
materiałów archiwalnych oraz pomiaru
uzupełniającego z miesiąca lipca 2015 r.
Układ współrzędnych 1965
Układ wysokościowy 1960

UWAGA
Dla działek wg zakresu mapy nie przeprowadzono
badań służebności

Wykonawca:
BOT - Biuro Dostępu Technicznego
94-004 Łódź
ul. Retkińska 93

Łódź dn 28.08.2015 r.

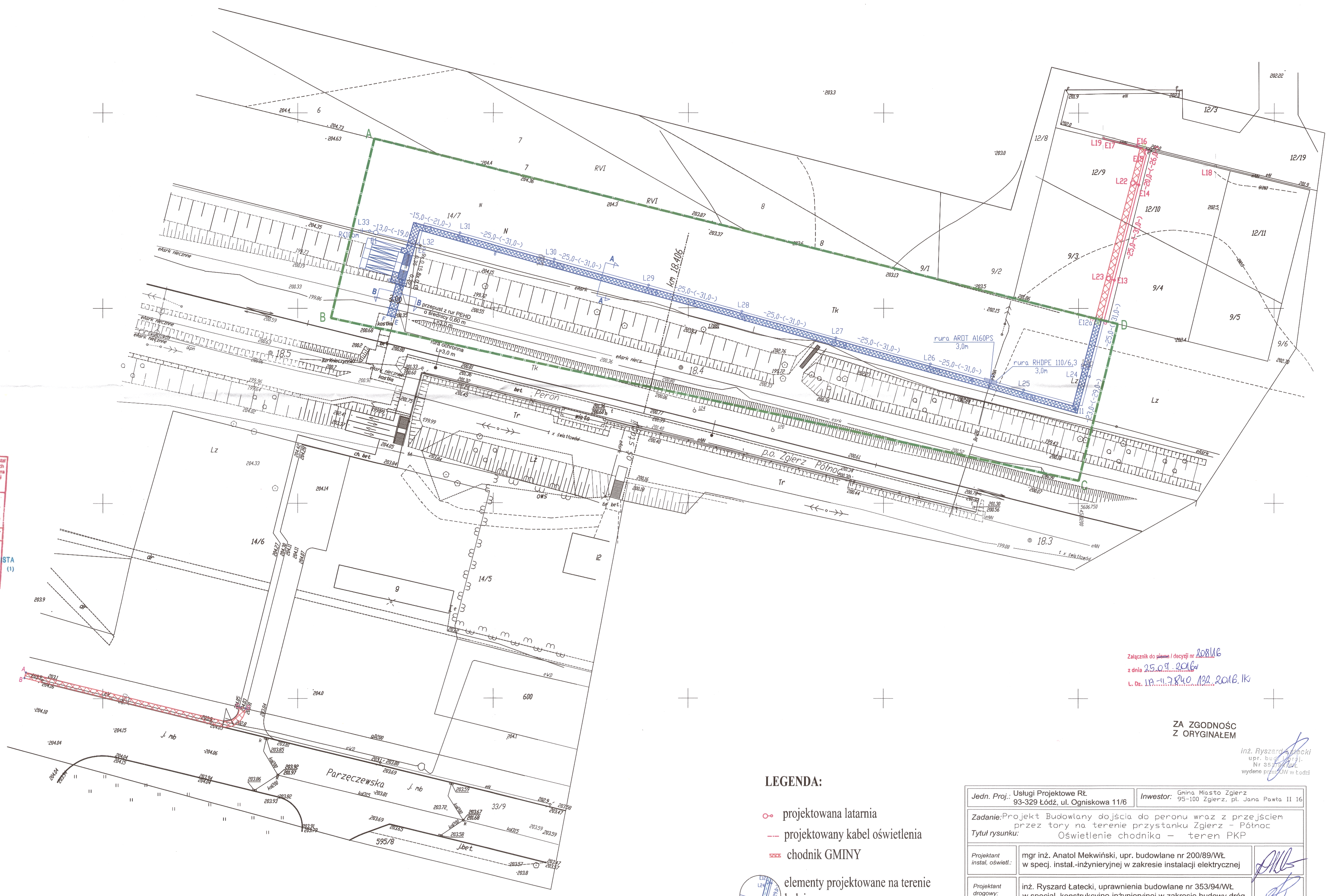
Podważać się do niniejszego dokumentu został opracowany w wysiłku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji geodezyjnego i kartograficznego zasobu materialnego i kartograficznego
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Działalność Gospodarcza
Nieruchomości w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy (Działek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej)
Identyfikator ewidencyjny materialnego zasobu materialnego i kartograficznego - 952/15
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego - 3940
Data opracowania operatu do ewidencji materialnego zasobu - 2015 - 19 - 01
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

2015 GŁOŚNY SPECJALISTA
Anna Słonek

Cepedła uprawniony
Dariusz Młczak
upr. 11666

Identyfikator ewidencyjny materialnego zasobu materialnego i kartograficznego - 952/15
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego - 3940
Data opracowania operatu do ewidencji materialnego zasobu - 2015 - 19 - 01
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

up STROSTY
Krzysztof Strosty
Geodeta



- LEGENDA:**
- projektowana latarnia
 - projektowany kabel oświetlenia
 - chodnik GMINY
 - elementy projektowane na terenie kolejowym.
 - Granica opracowania

Załącznik do planu i decyzji nr 2081/16
z dnia 25.05.2016 r.
L. Dz. 1A-1.7840.192.2016.1K

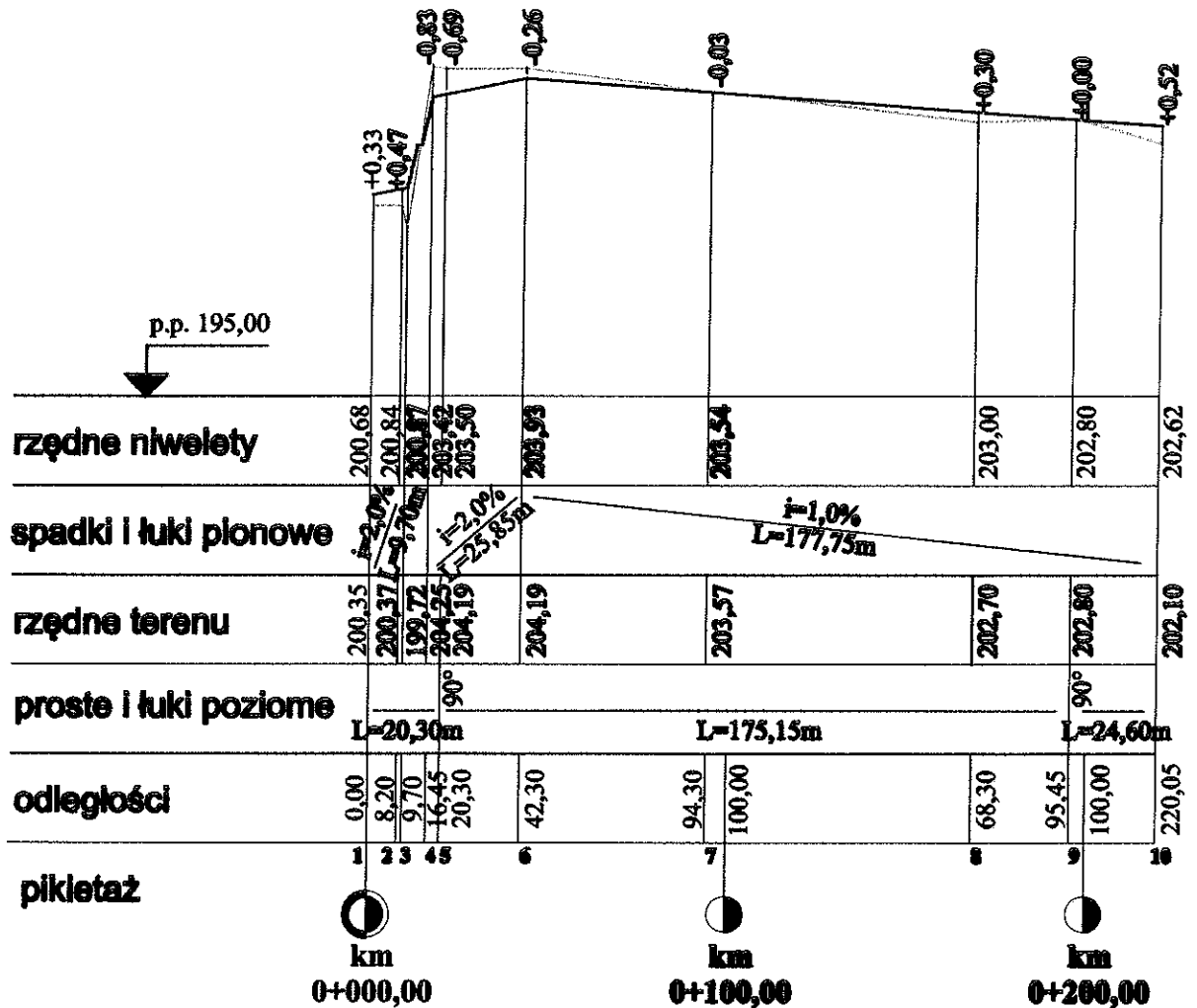
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Ryszard Łatecki
upr. budowlane nr 353/94/WŁ
M. Staszul
wydane w Łodzi

Jedn. Proj.: Usługi Projektowe RT 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Investor: Gmina Miasto Zgierz 93-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16
Zadanie: Projekt Budowlany dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ	
Tytuł rysunku: Oświetlenie chodnika - teren PKP	
Projektant instal. oświetl.: mgr inż. Anatol Mekwiński, upr. budowlane nr 200/89/WŁ w specj. instal.-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznej	
Projektant drogowy: inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie budowy dróg	
Skala: 1:500	Data: maj 2016 r.

ŁÓDŹKI LUBUSKI WÓJEWÓDZKI W ŁÓDŹI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

Profil podłużny



LEGENDA:

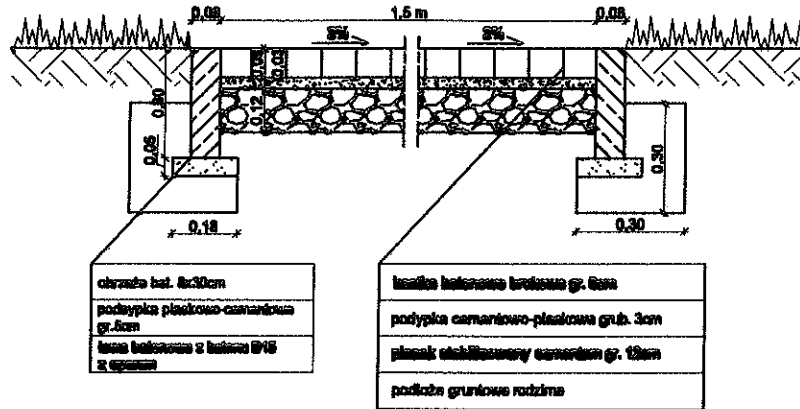
————— niweleta
 - - - - - teren

skala
 1:200
 1:2000

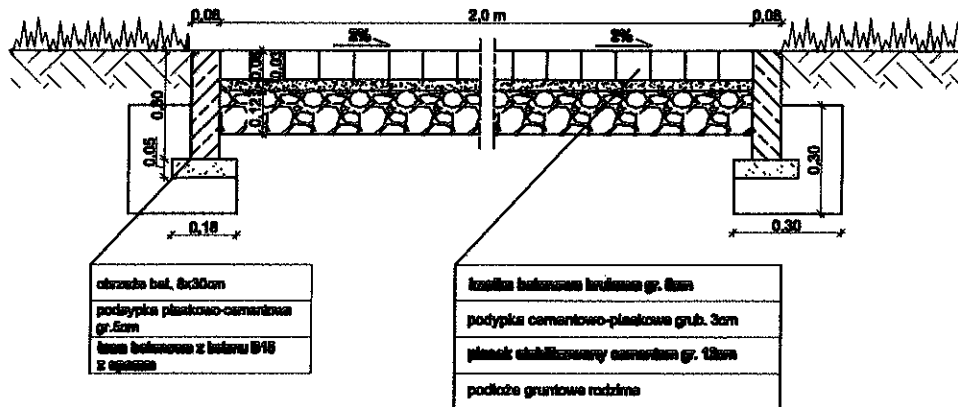
Jedn. Proj.: Usługi Projektowe P&L 93-229 Łódź, ul. Ogólnikowa 11/6		Inwestor: Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16	
Zadanie: Projekt Budowlany drogi do paronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ			
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - teren PKP			
Projektant:	Inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 363/04/WŁ. w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:200/2000	Branża: drogowa	Data: lipiec 2016 r.	Rys nr 2

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
 ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
 ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
 tel. 42 664-16-49

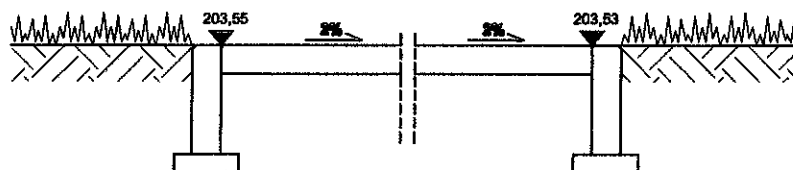
Przekrój konstrukcyjny A-A



Przekrój konstrukcyjny B-B

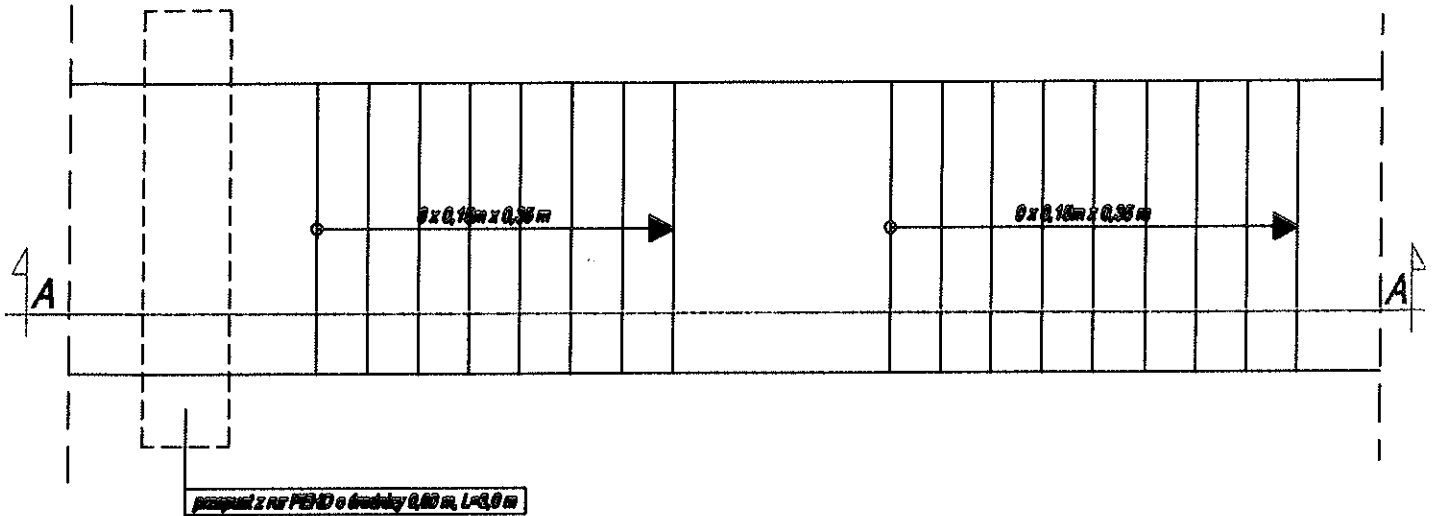


Przekrój normalny

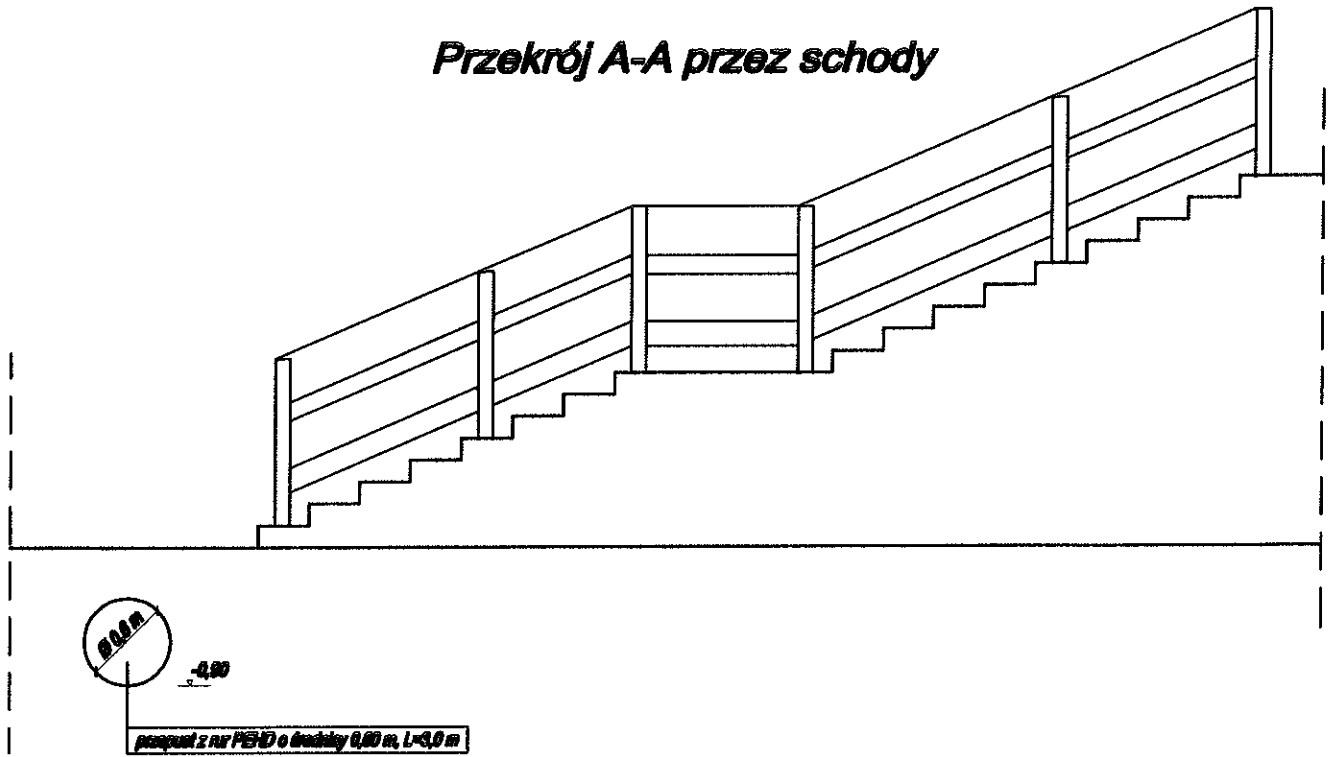


Jedn. Proj.: Usługi Projektowe PŁ 93-320 Łódź, ul. Ogólnikowa 11/6		Inwestor: Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 18	
Zadanie: Projekt Budowlany dojazdu do parowozu wraz z przejściem przez łąki na terenie przystanku Zgierz - Północ			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY - teren PKP			
Projektant:	Inż. Ryszard Łalecki, uprawnienia budowlane nr 353/04/WŁ. w specjal. konstrukcyjno-ingenieryjnej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:20	Branch: drogowa	Data: lipiec 2016 r.	

Rzut schodów

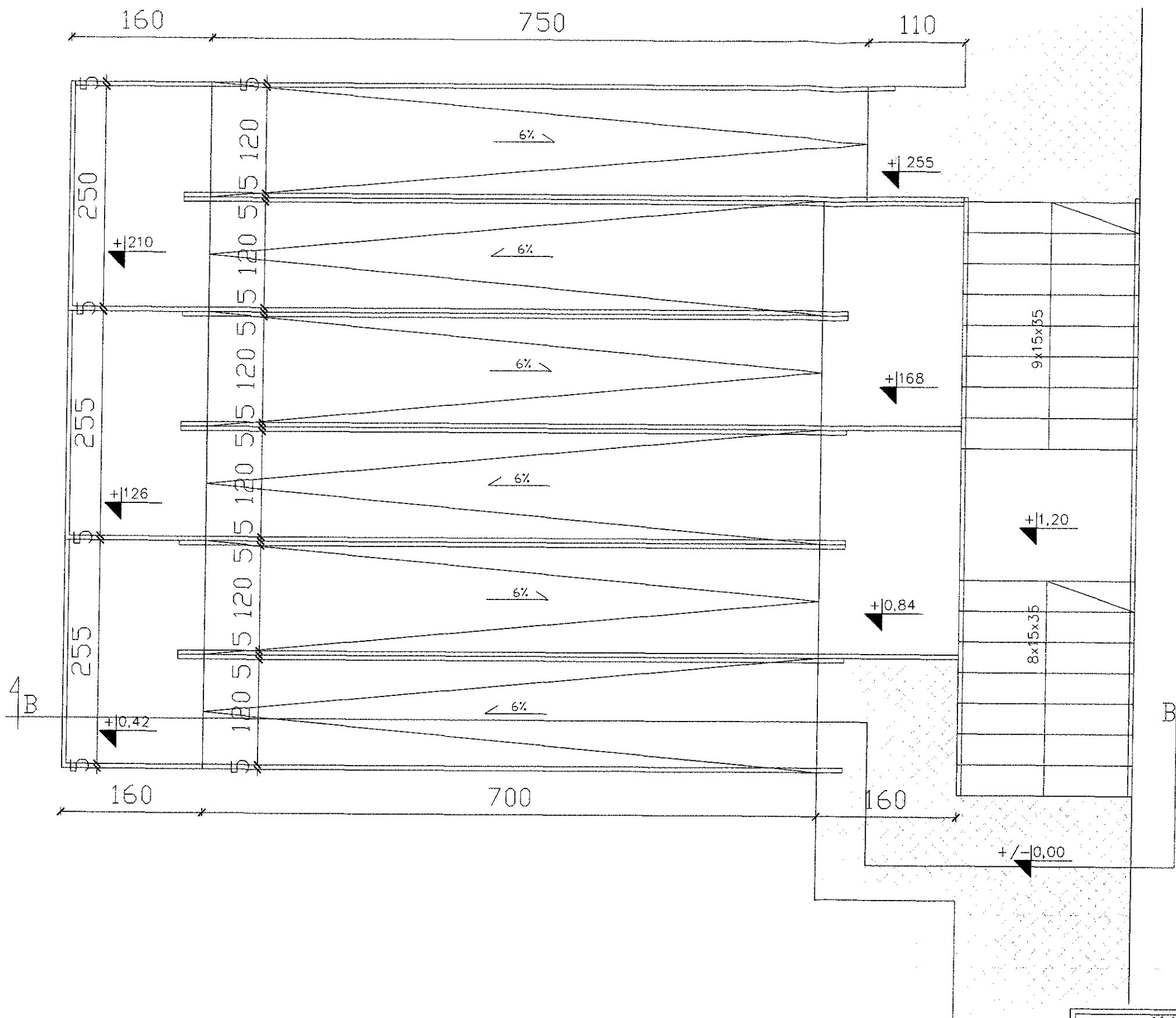


Przekrój A-A przez schody



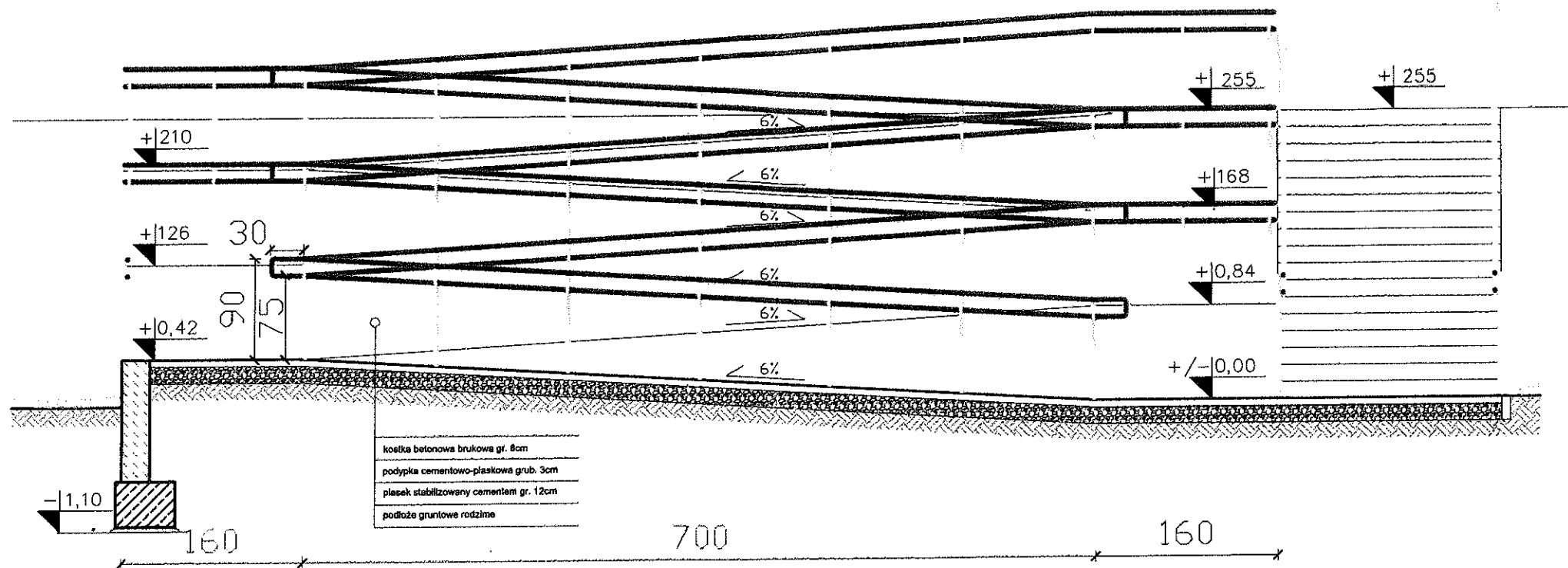
Jedn. Proj.: <i>Urząd Projektowa RZ</i> 83-320 Łódź, ul. Ogólnikowa 11/8		Inwestor: <i>Gmina Miasto Zgierz</i> 83-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16	
Zadanie: Projekt Budowlany dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ			
Typ przedmiotu: KONSTRUKCJA SCHODÓW			
Projektant:	<i>Int. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 38339/4/WZ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg</i>		
Skala: 1:500	Branda: drogowa	Data: maj 2015 r.	

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
 ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
 ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
 tel. 42 664-16-49



ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
 ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
 ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
 tel. 42 664-16-49

Jedn. Proj.:	Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Investor:	Gmina Zgierz 95-100 Zgierz, ol. Jana Pawła II 16
Zadanie:	projekt budowlany dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ		
Tytuł rysunku:	RZUT POCHYLNI		
Projektant:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala:	1:50	Branża:	drogowa
Data:	luty 2016		Rys. nr 5



ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
 ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
 ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
 tel. 42 664-16-49

Jedn. Proj.:	Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Investor:	Gmina Zgierz 95-100 Zgierz, ol. Jana Pawła II 16
Zadanie:	projekt budowlany dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ		
Tytuł rysunku:	Przekrój przez pochylnię B-B		
Projektant:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:50	Branża: d r o g o w a	Data: luty 2016	Rys. nr 6

DECYZJA NR 423 /2016

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 6 maja 2016r.,

zatwierdzam projekt budowlany i udzielim pozwolenia na budowę

dla Inwestora:- GMINY MIASTO ZGIERZ

**z siedzibą w: 95- 100 Zgierz, pl. Jana Pawła II nr 16
reprezentowanego przez Pana Ryszarda ŁATECKIEGO**

obejmującego roboty budowlane polegające na:

• wykonaniu układu drogowego wraz z oświetleniem na terenie przystanku Zgierz- Północ;

do realizacji na dz. nr ewid. 12/19, 12/9, 9/3, 595/8 obręb Z- 125, położonych w Zgierzu przy ul. Radosna/Bazylijska/Parzęczewska

wg projektu budowlanego sporządzonego przez uprawnionych projektantów; tech. Ryszarda Łateckiego, posiadającego uprawnienia budowlane Nr 353/94/WŁ., w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie budowy dróg; mgr inż. elektr. Anatola Mekwińskiego posiadającego uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno- inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych Nr 200/89/WŁ. oraz posiadających wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy Prawo budowlane,

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 i art. 42 ust. 2 i 3 ustawy Prawo budowlane:

1) Szczegółne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- prowadzić roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem i warunkami decyzji o pozwoleniu na budowę,
- pozwolenie wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczną lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata; rozpoczęcie lub wznowienie budowy w takim przypadku może nastąpić po wydaniu nowej decyzji o pozwoleniu na budowę,
- zapewnić zachowanie praw osób trzecich, a roboty należy prowadzić na warunkach zawartych w projekcie budowlanym,

2) szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie;

- roboty prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy,
- prowadzić dziennik budowy uprzednio zarejestrowany w organie architektoniczno - budowlanym, który wydał niniejszą decyzję

3) Inwestor jest zobowiązany:

- zorganizować proces budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o których mowa w art. 18 ustawy Prawo budowlane,

4) Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane obejmuje nieruchomość: nr ewid. 12/19, 12/9, 9/3, 595/8 obręb Z- 125, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję.

UZASADNIENIE

W dniu 6 maja 2016r. Inwestor, złożył do Wydziału Budownictwa i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Zgierzu wniosek dotyczący zatwierdzenia projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę, obejmującego roboty budowlane polegające na: wykonaniu układu drogowego wraz z oświetleniem na terenie przystanku Zgierz- Północ; do realizacji na dz. nr ewid. 12/19, 12/9, 9/3, 595/8 obręb Z- 125, położonych w Zgierzu przy ul. Radosna/ Bazylijska/ Parzęczewska.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Inż. Ryszard Łatecki
upr. bud. i Arch.
Nr 353/94/WŁ.
wydane przez UAW w Łodzi

-verte
ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZ.
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

Planowana inwestycja jest zgodna z decyzją Prezydenta Miasta Zgierza Nr 33/2015 z dnia 26 czerwca 2015r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak UG.6733.22.2015 BS oraz z decyzją Prezydenta Miasta Zgierza Nr 19/2016 z dnia 20 kwietnia 2016r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak UG.6733.12.2016 BS. Inwestor załączył do wniosku oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane spełniając wymagania zawarte w treści art. 32 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Zgodnie z obowiązującym prawem, inwestycja niniejsza nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a zakres jej oddziaływania obejmuje działkę wymienioną w niniejszej decyzji.

Na mocy obowiązujących przepisów, organ administracji architektoniczno- budowlanej nie bada zgodności projektu architektoniczno- budowlanego z przepisami, w tym techniczno- budowlanymi, a zatem odstępuje się od ingerencji w zawartość merytoryczną projektu. Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane do podstawowych obowiązków projektanta należy opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, przyjmując tym samym odpowiedzialność za zawartość merytoryczną projektu i przyjęte w nim rozwiązania.

Projekt budowlany wykonany został przez projektantów z właściwymi uprawnieniami zawodowymi potwierdzonymi aktualnym zaświadczeniem o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, o którym mowa w art. 12 ust. 7 wyżej cytowanej ustawy.

Projekt budowlany spełnia wymogi określone w art. 34 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz jest opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422), a załączone dokumenty formalno – prawne są kompletne.

Z uwagi na powyższe orzeka się jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Łódzkiego za pośrednictwem Starosty Zgierskiego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



Z up. STAROSTY
[Signature]
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
 - w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie Inspektora nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
 - informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego,

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Signature]
Urząd Powiatowy
upr. budowlane
Nr 1000
wydano dnia

4. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 14 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego, zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
5. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu, właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.

Załączniki:

Projekt budowlany – 2 egz. dla inwestora

Otrzymują:

1. Inwestor: GMINA MIASTO ZGIERZ
za pośrednictwem pełnomocnika:
Pan Ryszard ŁATECKI 93- 329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m. 6
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi 90- 002 Łódź, ul. Tuwima 28

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Zgierza, Zgierz, pl. Jana Pawła II 16
- Wydział Urbanistyki, Gospodarki Przestrzennej i Geodezji,
2. Wydział GK Starostwo Powiatowe w Zgierzu
3. P.I.N.B. Zgierz, w miejscu wraz z 1 egz. projektu budowlanego
4. a/a wraz z 1 egz. projektu budowlanego

do sygn. 2016/1000
inż. Ryszard Łatecki
upr. bud. i proj.
Nr 353/99/WY
wydane przez Urz. w Łodzi

Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu od dnia

25.07.2016

NACZELNIK
Wydziału Budownictwa
i Ochrony Środowiska
Agnieszka Krupp-Nowacka
Agnieszka Krupp-Nowacka

LODZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl

Warszawa, 10 czerwca 2016r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
KNWa2.6311.150.2016.UT/2
UNP: 2016-0286897

OPINIA Nr 123/2016

Dotyczy: Uzgodnienia lokalizacji trasy energetycznej linii oświetleniowej dojścia do peronu przystanku Zgierz-Północ wraz z przejściem przez tory kolejowe na dz. ew. nr 14/1 i ew. nr 14/7, obr. 125, gm. Zgierz M., pow. zgierski, woj. łódzkie

Dla:
Gmina Miasto Zgierz
Pl. Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Zlecenie z dnia: 2016.05.17
Data wpływu do uzgodnienia: 2016.05.30

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520 z późn. zm.), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MIR z 2014r., poz. 25 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji trasy energetycznej linii oświetleniowej dojścia do peronu przystanku Zgierz-Północ wraz z przejściem przez tory kolejowe na dz. ew. nr 14/1 i ew. nr 14/7, obr. 125, gm. Zgierz M., pow. zgierski, woj. łódzkie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
3. TK Telekom Sp. z o.o.
4. PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
5. „PKP Energetyka” S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
30-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

opiniują pozytywnie lokalizację trasy energetycznej linii oświetleniowej dojścia do peronu przystanku Zgierz-Północ wraz z przejściem przez tory kolejowe na dz. ew. nr 14/1 i ew. nr 14/7, obr. 125, gm. Zgierz M., pow. zgierski, woj. łódzkie. Linia Nr 16 Łódź Widzew – Kutno, stacja Zgierz Północ, na wys. km 18,300 – 18,500.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Sprawę prowadzi:
Urszula Trzaskowska
główny specjalista
e-mail:
urszula.trzaskowska@pkp.pl
tel kontaktowy +48 22 473 32 16

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 123/2016 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr NWA9.6141.134.2015.JK/4 z dn.24.03.2015r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi (pismo Nr IZDKg-222-35/2016 z dn.20.04.2016r.), TK Telekom Sp. z o.o. (pismo Nr LBPSa-508-0319/16 z dn.11.05.2016r.), PKP Utrzymanie Sp. z o.o. (pismo Nr UTD1-504-193/2016 z dn.28.04.2016r.), „PKP Energetyka” S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD2-5717-061/16 z dn.30.03.2016r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2015 r., poz. 520 z późn. zm.).** Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2015r., poz. 520 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zarządzania Mieniem, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 09.06.2019r.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania (przez okres 3 lat projekt jest zachowywany na zasadniczej mapie). Decyzja o pozwoleniu na budowę przedłuża ważność opinii w związku z czym, zachowanie projektu na mapie przez okres dłuższy niż 3 lata wymaga powiadomienia KZUDP o uzyskanym pozwoleniu na budowę.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

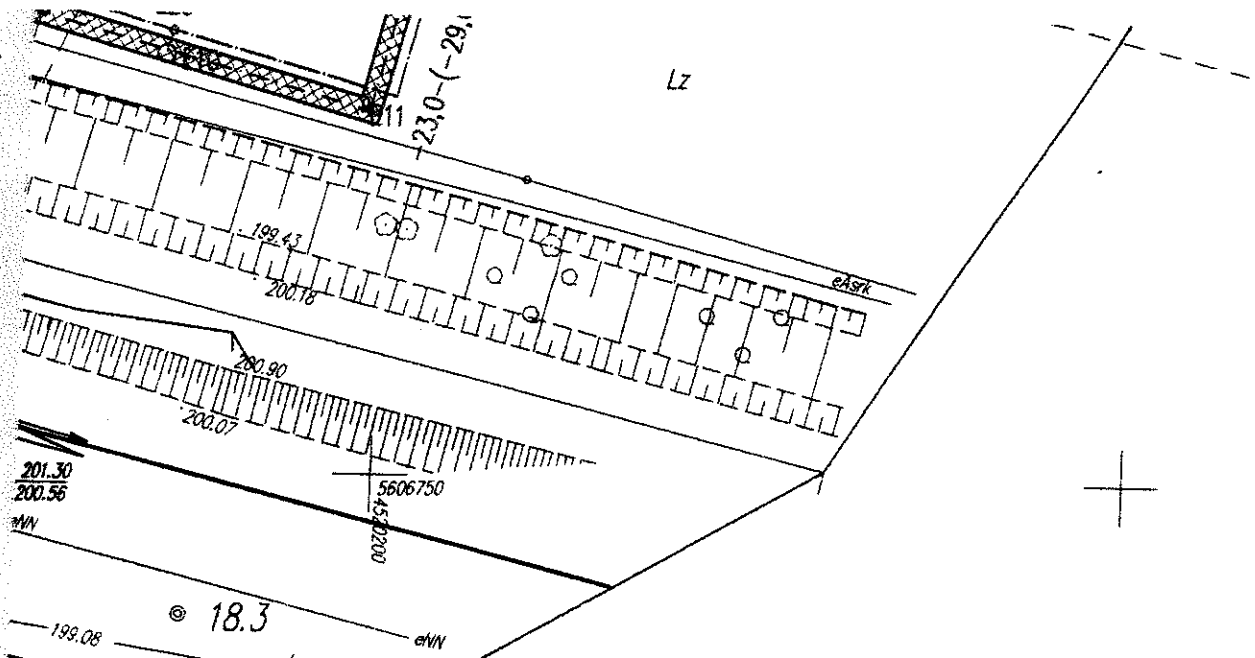
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

10.06.2016

NACZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów
Prawnych

Sylwester Bulcon
-2-

10.06.2016



Polskie Koleje Państwowe S.A.
 Oddział Gospodarowania
 Nieruchomościami w Warszawie
 Wydział Geodezji i Regulacji
 Stanów Prawnych
 UZGADNIANIE DOKUMENTACJI
 PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU PKP S.A.
 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 14
 Załącznik do opinii
 KZUD nr **123/2016**

Polskie Koleje Państwowe S.A.
 Oddział Gospodarowania
 Nieruchomościami w Warszawie
 Wydział Geodezji i Regulacji
 Stanów Prawnych
 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 14
 Linię: Zgierz - Północ
 wój: Todzkie
 Gmina: Zgierz M.
 Skala 1:500. Schemat: Rys. 10a
 Stalowo
 Użytkowanie przewidziane: przewoźnik
Linii oświetlenia dojeżdża do peronu
wraz z przejściem przez tory
 na odcinku od 18,300 do 18,500
 określono do realizacji w Wydziale Geodezji
 Przez rozpoczęciem robót należy wystąpić do jednostki
 geodezyjnej o wyznaczenie trasy przewoźnika w terenie
 Warszawa, dnia 10.06.2016

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Handwritten signature]

inż. Myszoroda Łatecki
 upr. budowlane proj.
 Nr 353/84/WŁ
 wydane przez UWW w Łodzi

NACZELNIK
 Wydział Geodezji i Regulacji Stanów
 Prawnych

Sylwester Burcon
 -2-

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
 ODZIAŁ ADMINISTRACJI
 ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
 tel. 42 664-16-49
 fax 42 664-16-49
 mgr inż. ANNA
 Uprawnienia budowlane
 nadzorowania i kierowania robotami
 budowlanymi w zakresie sieci, instalacji
 i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
 Upr. nr 200/89/WŁ

1. Proj.: Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6		Inwestor: Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16	
Opis: Projekt Budowlany dojeżdża do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz – Północ			
I rysunku: Oświetlenie chodnika – teren PKP			
Projektant:	mgr inż. <u>Anatol Mekwiński</u> , upr. budowlane nr 200/89/WŁ w specj. instal.-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznej		
Skala: 1:500	Branża: energetyczna	Data: luty 2016 r.	Rys nr 1a



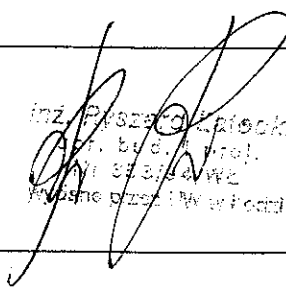
JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Usługi Projektowe RL – Ewa Łatecka

93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6

e-mail: rysiolak@o2.pl

OBIEKT / INWESTYCJA	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO DO DWORCA ZGIERZ - PÓLNOC
LOKALIZACJA INWESTYCJI	tereny PKP dz. Nr Ew.: 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz
INWESTOR	GMINA MIASTO ZGIERZ Plac Jana Pawła II 16 95-100 Zgierz

TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DOJŚCIA DO PERONU WRAZ Z PRZEJŚCIEM PRZEZ TORY NA TERENIE PRZYSTANKU ZGIERZ - PÓLNOC	
STADIUM	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
BRANŻA	DROGI	
PROJEKTOWAŁ	inż. Ryszard Łatecki upr. nr 353/94/WŁ członek ŁOIIB pod nr ŁOD/BD/5286/03	 inż. Ryszard Łatecki ul. byd. 11/1 93-329 Łódź Wydział Inżynierii i Wzrostu
DATA OPRACOWANIA	marzec 2016 r.	

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

A. Inwestycja

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dojście do peronu wraz z przejściem przez tory i oświetleniem na terenie przystanku Zgierz - Północ wraz z budową schodów na skarpie (teren PKP) od przejścia przez tory do chodnika wraz z przepustem wzdłuż torów PKP oraz chodnikiem (wzdłuż torów odc. 200 m).

Planowana inwestycja, dla której Inwestorem jest Gmina Miasto Zgierz, adres: Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz musi być wykonana zgodnie z OZ.U.03.120.1126 z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.), a także OZ.U.03.47.401 z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.).

B. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów:

1. Roboty rozbiórkowe:

- brak

2. Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy,
- wykonanie oznakowania objazdu na czas budowy,
- wytyczenie obiektu,
- wycinka drzew i krzewów.

3. Roboty ziemne:

- wykopy w gruntach niespoistych, korytowanie pod konstrukcję chodnika, schodów i pochylni,

4. Roboty zbrojarskie i betoniarskie pochylni dla niepełnosprawnych:

- zbrojenie konstrukcji pochylni dla niepełnosprawnych,
- transport mieszanki betonowej,
- betonowanie i zagęszczenie betonu C25/30,

6. Wykonanie nawierzchni chodników i schodów:

- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej

7. Wykonanie robót zabezpieczających i odwadniających:

- ułożenie rur dwudzielnych na istniejących kablach energetycznych
- ułożenie przepustu z rury karbowanej Ø 600;

8. Oświetlenie chodnika i dojścia do peronu:

- ułożenie kabla energetycznego w wykopie;
- ustawienie słupów;
- instalacja lamp oraz prace sprawdzające.

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZU;
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49

C. Wykaz Istniejących obiektów budowlanych

- Istniejący przystanek kolejowy (peron) wraz z przejściem przez tory

D. Elementy zagospodarowania terenu mogące powodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa zdrowia ludzi jest ruch pojazdów szynowych na użytkowanej linii kolejowej Łódź Widzew - Kutno

E. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, skala, rodzaj i miejsce oraz czas występowania

- Praca w bezpośredniej bliskości sprzętu budowlanego, koparek, dźwigów, środków transportowych, sprzętu mechanicznego podczas budowy
- Uszkodzenie ciała podczas robot budowlanych
- Upadek z wysokości z przy montażu oświetlenia -lamp,
- Potrącenie przez pojazd poruszający się po blacu budowy np. przy wyjściu pracownika poza wygradzoną strefę robót,
- Urazy wskutek uderzenia lub przygniecenia ciężkimi elementami,
- Praca przy montażu zbrojenia i deskowania oraz prowadzeniu robót betoniarskich,
- Stłuczenia w czasie układania nawierzchni jezdni,
- Porażenie prądem przy pracy w okolicach 'przebiegającej linii napowietrznej – trakcyjnej kolejowej.

Zagrożenia te będą występowały krótkotrwale tak jak będą realizowane kolejne etapy remontu wiaduktu. Należy uczulić Wykonawcę robót na stosowanie odpowiednich zabezpieczeń i środków ochrony osobistej oraz sprawowanie nieustannego nadzoru nad przebiegiem realizacji inwestycji.

F. Przeprowadzenie instruktażu pracowników

1. Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić z Kierownictwem bezpieczny sposób prowadzenia robót, rodzaje środków zapobiegawczych oraz wymagane rodzaje sprzętu ochrony indywidualnej w szczególności przy pracach w wykopach i pracach na wysokości.

2. Pracowników należy zapoznać: - z instrukcją ppoż.
- ogólnymi zasadami BHP
- metodami pracy

- projektem technicznym
- drogami technologicznymi
- drogami ewakuacji
- środkami zapobiegawczymi w razie wypadku

3. Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem Kierownictwa Budowy, przestrzegając wymogów technologicznych wykonywanych robót.

4. W rejonie prowadzonych robót montażowych nie mogą przebywać osoby postronne.

6. Prace specjalistyczne wykonują pracownicy posiadający stosowne uprawnienia.

7. Każdą strefę niebezpieczną podczas pracy wokół sprzętu należy ogrodzić taśmami ostrzegawczymi z tablicami informacyjnymi o pracy w wykopach i o zakazie wejścia w tą strefę osobom niepowołanym.

8. Zmechanizowany i ręczny transport materiałów wykonywać zgodnie z przepisami BHP i przeprowadzonym instruktażem stanowiskowym.

9. Bezwzględnie należy używać otrzymane środki ochrony indywidualnej zgodnie z przeznaczeniem i wymogami przepisów BHP /hełmy, ochroniacze słuchu, kamizelki odblaskowe.

10. Operatorom sprzętu zabrania się opuszczania sprzętu przy włączonym silniku i niezabezpieczonym sprzęcie przed dostępem osób trzecich.

11. Na budowie winien znajdować się sprawny i legalizowany sprzęt p. ppoż., oraz apteczki pierwszej pomocy.

G. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót

- Wykonanie ogrodzenia terenu budowy (części robót na skarpie – schody i pochylnia)), odprowadzania ścieków, zapewnienie oświetlenia;
- Zaplecze socjalne techniczne budowy zostanie zorganizowane; w bezpośrednim sąsiedztwie powstającego chodnika, na placu budowy.
- Zaplecze stanowić będą barakowozy;
- Stanowiska pracy pracowników będą się znajdowały bezpośrednio przy budowie chodnika, oświetlenia;
- Strefa składowania materiałów będzie w obrębie oznakowanego miejsca robót na zorganizowanym placu budowy. Zaleca się magazynowanie materiałów w zależności od bieżących potrzeb w celu ich szybkiego wbudowania, bez konieczności wydłużonego oczekiwania na wbudowanie.
- Prowadzenie robót ziemnych montażowych przy użyciu sprzętu

mechanicznego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy, bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane.

- Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście do wykopu, przy pomocy drabiny.
- Montaż ciężkich elementów, powinien być wykonywany z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.
- Pracownicy wychodzący poza wygradzoną strefę robót, na jezdnię, powinni być zaopatrzeni w kamizelki odblaskowe.
- Pracownicy zatrudnieni przy układaniu nawierzchni, powinni być zaopatrzeni w rękawice i inne środki ochrony osobistej
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- Operatorzy maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Przy wyjeździe z placu ciężkich maszyn ruchem powinni kierować przeszkoleni w tym zakresie pracownicy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higiena pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiedni kierownik robót oraz mistrz budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Inż. Ryszard Ziębecki
upr. bud. i inż.
Nr 359/02
wydane przez IWW w Łodzi

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664-16-49