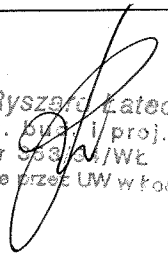


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Usługi Projektowe RŁ – Ewa Łatecka 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6 e-mail: rysiolak@o2.pl NIP 729-183-18-03 REGON 473185881
---------------------------------	--

OBIEKT / INWESTYCJA	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO DO DWORCA ZGIERZ - PÓLNOC
LOKALIZACJA INWESTYCJI	dojście do ul. Bazylijskiej dz. Nr Ew.: 9/3, 12/9, obręb 125 Zgierz ul. Parzęczewska i dz. nr ew.: 595/8 obręb 125 Zgierz oraz tereny PKP dz. Nr Ew.: 14/1 i 14/7 obręb 125 Zgierz
INWESTOR	GMINA MIASTO ZGIERZ Plac Jana Pawła II 16 95-100 Zgierz

TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DOJŚCIA DO PERONU WRAZ Z PRZEJŚCIEM PRZEZ TORY NA TERENIE PRZYSTANKU ZGIERZ - PÓLNOC	
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA	DROGI	
PROJEKTOWAŁ	inż. Ryszard Łatecki upr. nr 353/94/WŁ członek ŁOIIB pod nr ŁOD/BD/5286/03	 inż. Ryszard Łatecki upr. budowl./proj. Nr 353/94/WŁ wydane przez UW w Łodzi
DATA OPRACOWANIA	Maj 2016 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

II OPIS TECHNICZNY

- 1. INFORMACJE OGÓLNE**
- 2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**
- 3. ROBOTY ZIEMNE**
- 4. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO**
- 5. NAWIERZCHNIE**
- 6. POCHYLNIA**
- 7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**
- 8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu.	skala 1:500
Rys. 2 Profil podłużny.	skala 1:200/2000
Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny A-A. Przekrój konstrukcyjny B-B. Przekrój normalny	skala 1:20
Rys. 4 Konstrukcja schodów	skala 1:250
Rys. 5 Rzut pochylni	skala 1:50
Rys. 6 Przekrój przez pochylnię B-B	skala 1:50
Rys. 7 Przekrój przez pochylnię C-C	skala 1:25

II. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ.

1.2 Zakres i przedmiot opracowania.

Zakres opracowania - projekt budowlany.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ co fizycznie przedstawia się jako budowa chodnika od przystanku autobusowego do przystanku PKP na odc. 50 m, dalej z budową schodów na skarpie (teren PKP) od przejścia przez tory do chodnika wraz z przepustem wzdłuż torów PKP na długości 200 m od istniejącego przejścia przez tory kolejowe przy przystanku Zgierz – Północ wraz z wejściem na skarpe poprzez schody, pochylnię (dla niepełnosprawnych) i chodnik z dojściem do ul. Bazyljskiej szer. 1,5 m o konstrukcji z kostki betonowej typu „plbruk” w obrzeżach betonowych 8 x 30 cm

1.3 Adres inwestycji.

Miejscowość: Zgierz
Ulica: Parzęczewska, obszar przystanku kolejowego- tereny PKP i dojście do ul. Bazyljskiej
Teren inwestycji: dz. nr ew. 9/3, 12/9, 595/8 oraz 14/1, 14/7,
Obręb: Zgierz 125
Jednostka ew.: Zgierz

1.4 Inwestor. GMINA MIASTO ZGIERZ
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

1.5 Jednostka Projektowa. Usługi Projektowe RŁ – Ewa Łatecka
93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6

1.6 Podstawa opracowania.

- umowa zawarta z Inwestorem,
- wytyczne otrzymane od Inwestora,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące normy i przepisy.

2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

2.1. Odtworzenie trasy w terenie

W celu odtworzenia tras projektowanej ulicy należy wykorzystać dane geodezyjne – załącznik nr 1.

2.2. Zdjęcie warstwy humusu

Humus z terenu pasa drogowego zostanie wykorzystany dla potrzeb zagospodarowania zielenią pasa drogowego ujęto w przedmiarze (poz.15,1629,30)

2.3. Roboty rozbiórkowe

Brak

2.4. Roboty zabezpieczające i regulacje

Dotyczą odkopania i zabezpieczenia rurami ochronnymi kabla energetycznego oznaczonego eAsrk, eWNA.

3. ROBOTY ZIEMNE

3.1. Wykopy

Z profilu projektowanej ulicy, wynika, że roboty ziemne są zbilansowane i wykopy będą realizowane pod konstrukcję chodnika .

3.2. Wzmocnienie podłoża gruntowego pod konstrukcją

Zakres oraz sposób wzmocnienia został przedstawiony w V pkt. STWiORB. Przedstawiony sposób może zostać zweryfikowany przez Wykonawcę w toku bieżącej kontroli geologicznej.

4. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Odwodnienie chodników powierzchniowe. Przy budowie schodów wzdłuż torów na istniejącym rowie należy wybudować przepust z rury karbowanej Ø 600 długości L=300 cm. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone na tereny zielone (trawnik) w granicach działki Inwestora.

5. NAWIERZCHNIE

6.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa brukowa, gr. 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa, gr. 3 cm
- piasek stabilizowany cementem, gr. 12 cm
- podłoże gruntowe rodzime.

Łączna grubość konstrukcji- 23 cm

Nawierzchnię chodnika należy obramować obrzeżem betonowym o wym. 80 x 300 ułożonym na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5,00cm i na ławie z betonu B15 z oporem.

6. POCHYLNIA (dla niepełnosprawnych)

Wykonana z elementów muru oporowego z żelbetowych elementów prefabrykowanych typu „L” o wys. 0,6; 1,0; 1,2 i 1,5 m. (dokładną wysokość elementów prefabrykowanych należy dobrać w oparciu o dostępne wymiary elementów w ofercie ich producenta). Dopuszcza się wykonanie pochylni z konstrukcji wylewanych elementów betonowych (beton C25/30) wraz ze zbrojeniem.

7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

W dokumentacji projektowej przyjęto następujące zasady humusowania:

- skarpy i tereny płaskie – grubość warstwy humusu - 0,15 m. Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren i dokonać obsiania trawą zieleńców w pasie drogowym.

8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Montaż urządzeń zabezpieczających ruch pieszych – balustrady schodowe.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP i ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

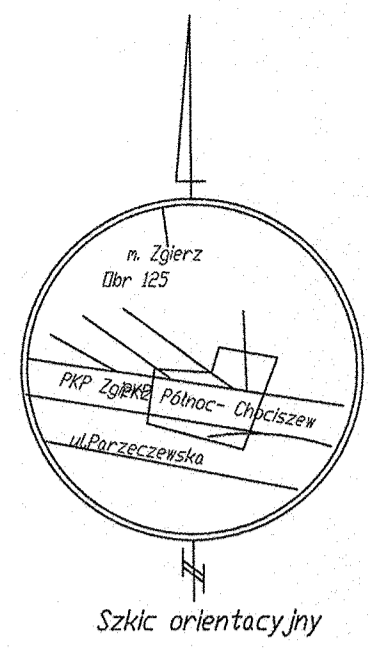
inż. Ryszard Łatecki
upr. nr 353/94/WŁ
Nr 353/94/WŁ
wydane przez UW w Łodzi

.....
(podpis projektanta)

inż. Ryszard Łatecki

upr. nr 353/94/WŁ

członek LOIIB pod nr ŁOD/BD/5286/03



woj. łódzkie
powiat zgierski
m. Zgierz 102003_1
obr. Z-125 101251
ul. Parzęczewska
wg. zakresu

Linia 16 Zgierz Północ - Chociszew
km 18,2 - 18,7
DER.N13-WG4-633-952,2015

Mapa do celów projektowych
w skali 1 : 500

Mapa sporządzona na podstawie mapy zasadniczej

sekcja nr 112.433.133.1333, operatu SIT,
materiałów archiwalnych oraz pomiaru
uzupełniającego z miesiąca lipca 2015 r.
Układ współrzędnych 1965
Układ wysokościowy 1960

UWAGA

Dla działek wg zakresu mapy nie przeprowadzono
badań służebności

Wykonawca:
BOT - Biuro Obsługi Technicznej
94-004 Łódź
ul. Retkińska 93

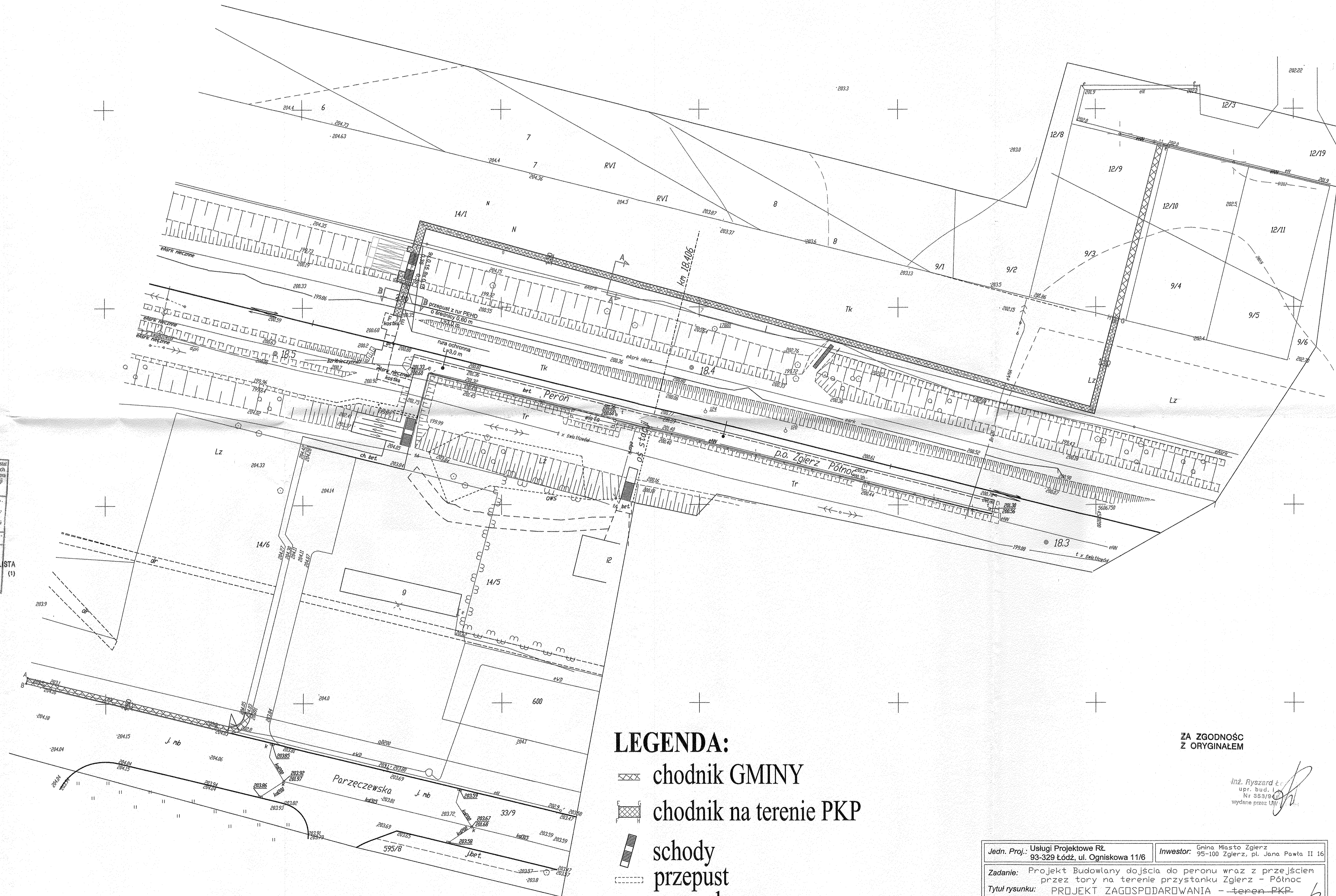
Łódź dn 28.08.2015 r.

Podlega służyć do niniejszego dokumentu został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Materiały rezultaty zleceń operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów kadłubowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operat techniczny - 952/15
Data opracowania: 2015-11-01
2015-11-01 GŁÓWNY SPECJALISTA (1)
Anna Błwik

Geodeta uprawniony
Dariusz Antczak
upr. 11686

Podlega służyć do niniejszego dokumentu został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Materiały rezultaty zleceń operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów kadłubowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Zgierski
Wydział Geodezji i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operat techniczny - 394/0
Data opracowania: 2015-11-01
up. STAJAROSTY

Krzysztof Czajkowski
Geodeta



LEGENDA:

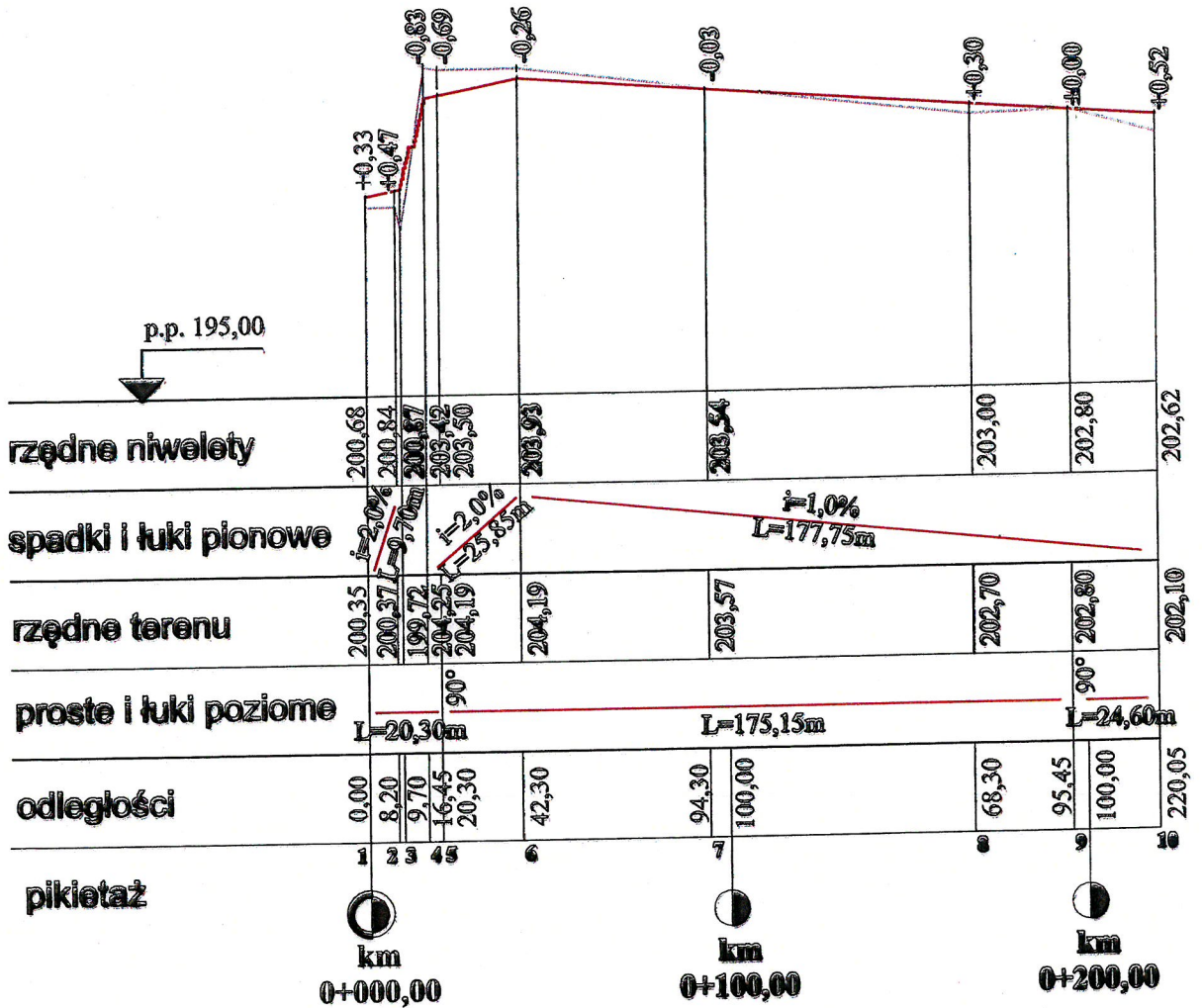
- chodnik GMINY
- chodnik na terenie PKP
- schody
- przepust
- rura ochronna
- pochylnia dla niepełnosprawnych

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Ryszard Łatecki
upr. bud. 1000
Nr 353/94/WŁ
Wydane przez UTM

Jedn. Proj.: Usługi Projektowe RT 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Investor: Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16
Zadanie: Projekt Budowlany dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - teren PKP	
Projektant: inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg	
Skala: 1:500	Branża: drogowa
Data: luty 2016 r.	Rys nr 1

Profil podłużny



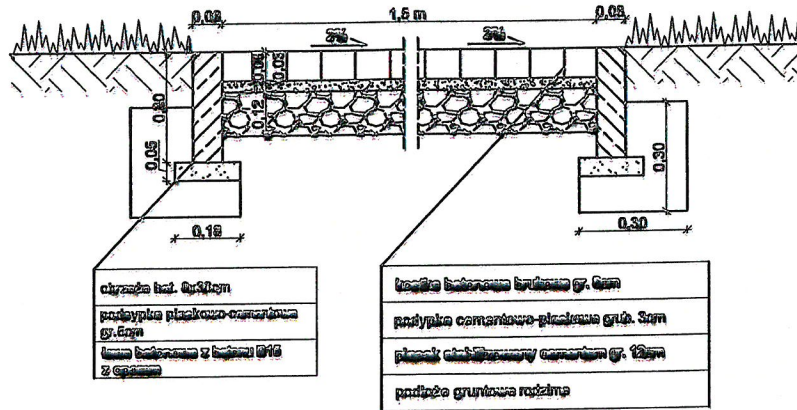
LEGENDA:

- niweleta
- teren

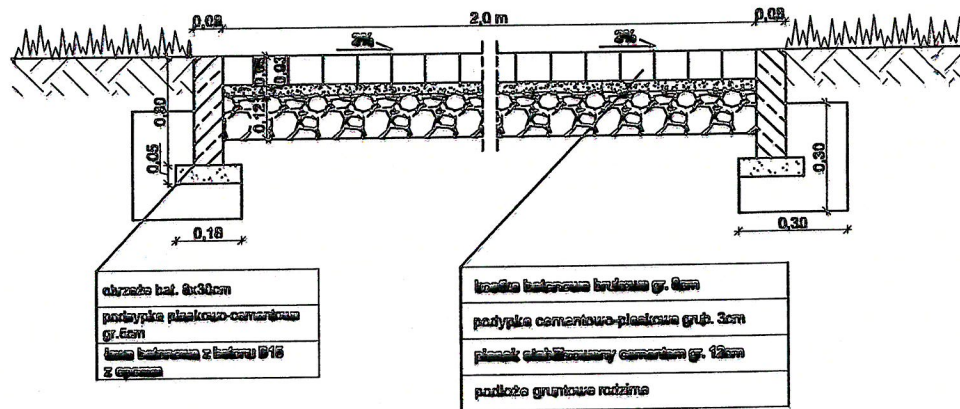
skala
 1:200
 1:2000

Jedn. Proj.: Usługi Projektowe RZ 83-320 Łódź, ul. Ogólnikowa 11/8	Inwestor: Gmina Miasto Zgierz 85-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16
Zadanie: Projekt Budowlany detalu do paronu wraz z przejściami przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ	
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - teren PKP	
Projektant:	Inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/04/WZ, w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg
Skala: 1:200/2000	Branda: drogowa
Data: lipiec 2018 r.	Rys nr 2

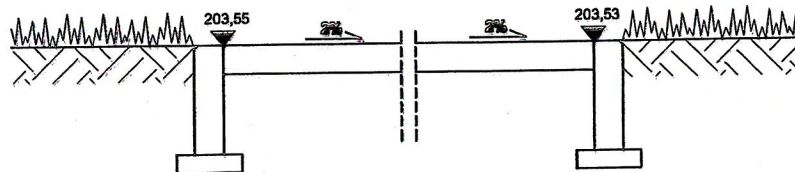
Przekrój konstrukcyjny A-A



Przekrój konstrukcyjny B-B

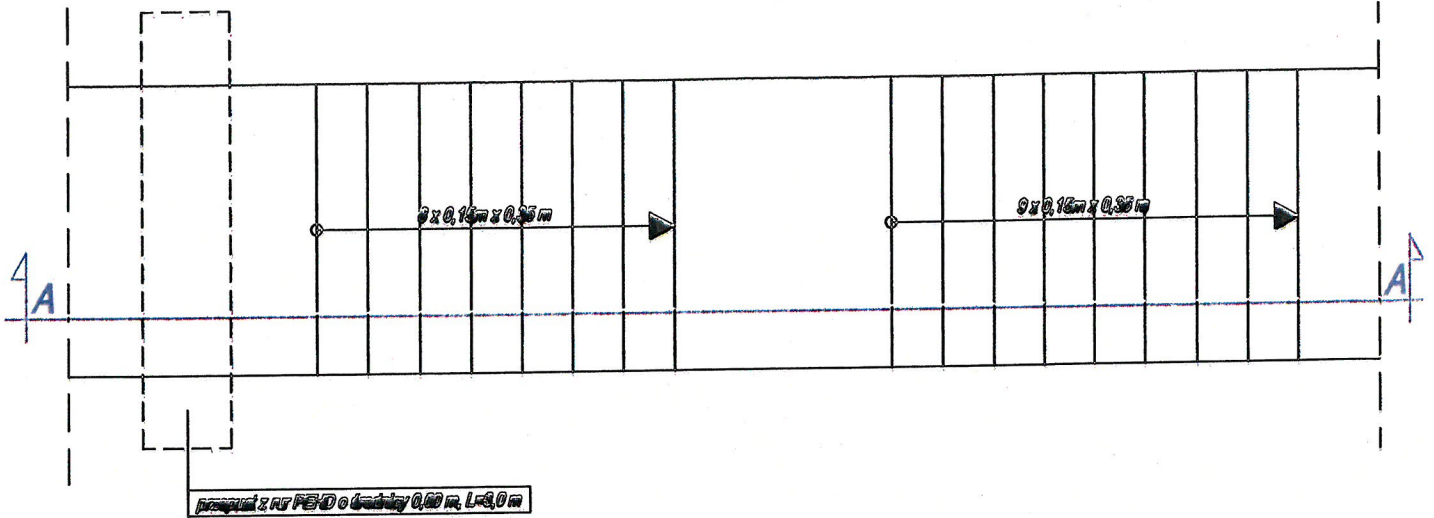


Przekrój normalny

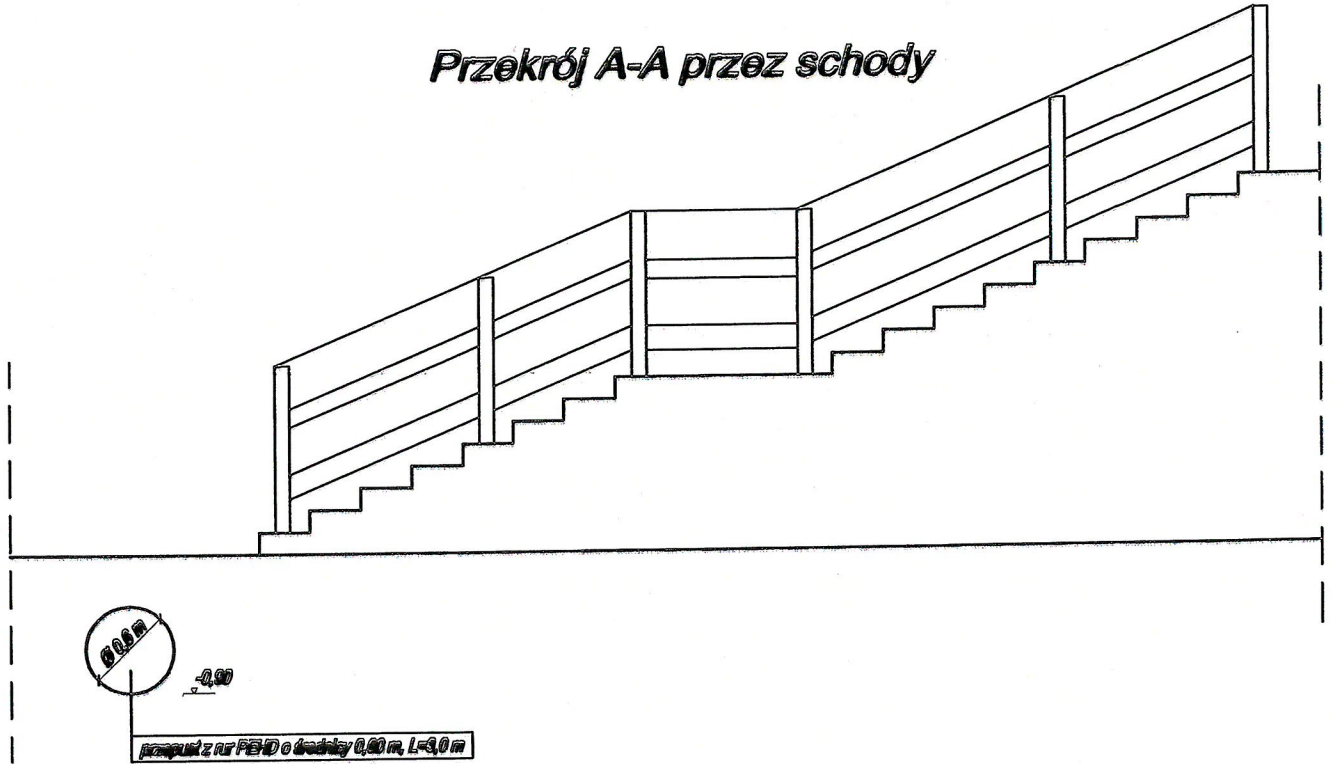


Jedn. Proj.: Usługi Projektowe R&E 93-329 Łódź, ul. Ogrodowa 11/8		Inwestor: Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16	
Zadanie: Projekt Budowlany drogi dla paronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY - teren PKP			
Projektant:	Inż. Ryszard Żelecki, uprawnienia budowlane nr 363/04/WZ, w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:20	Branka: drogowa	Data: lipiec 2015 r.	
			Rys nr 3

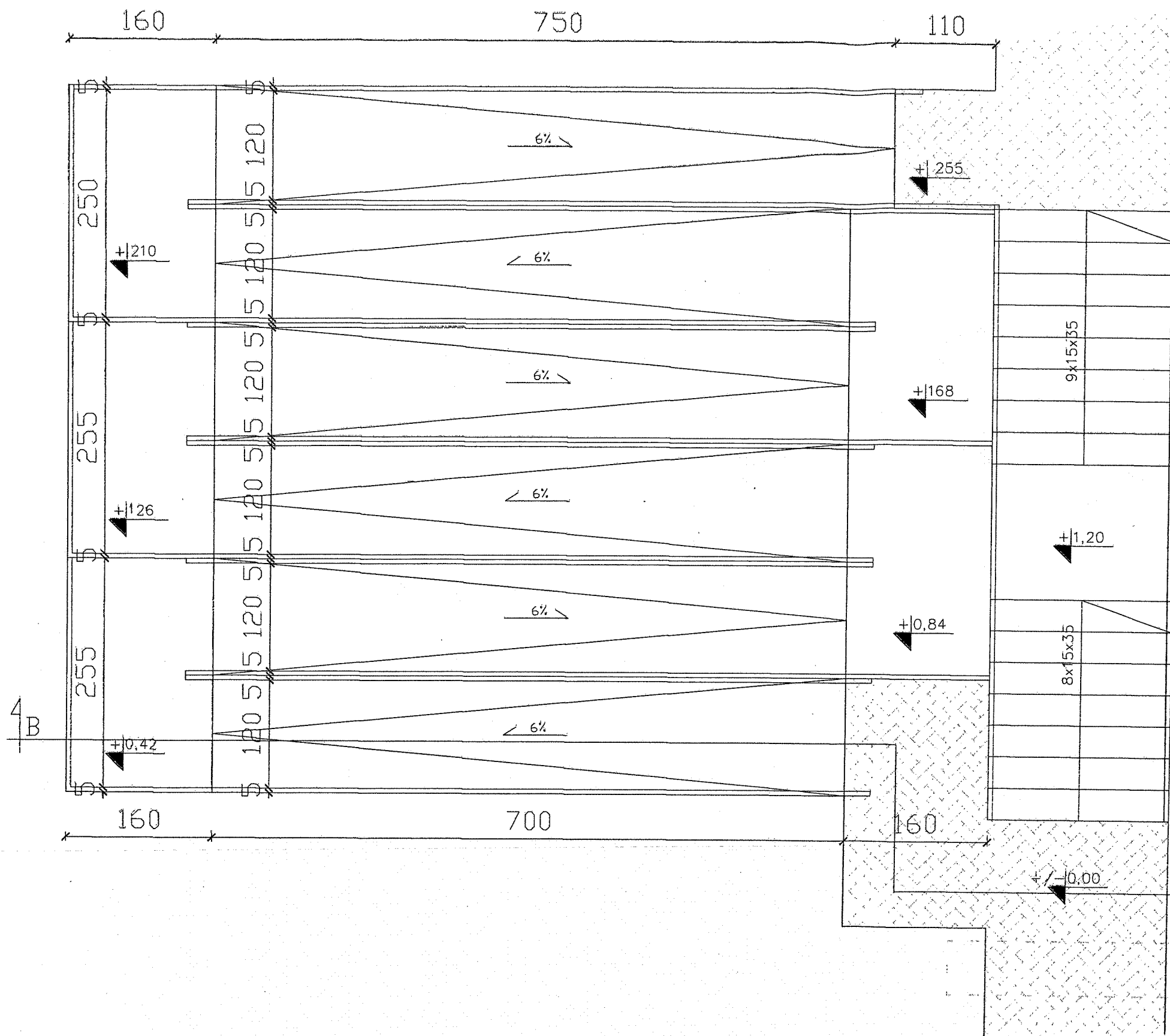
Rzut schodów



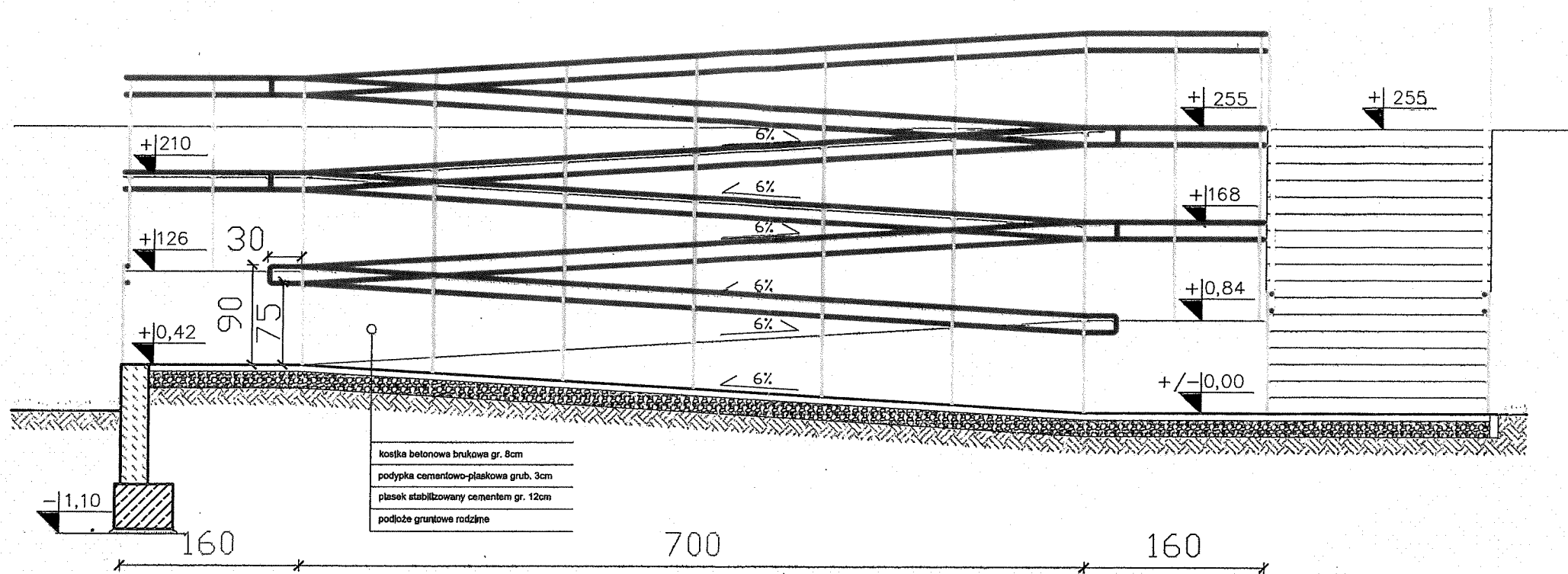
Przekrój A-A przez schody



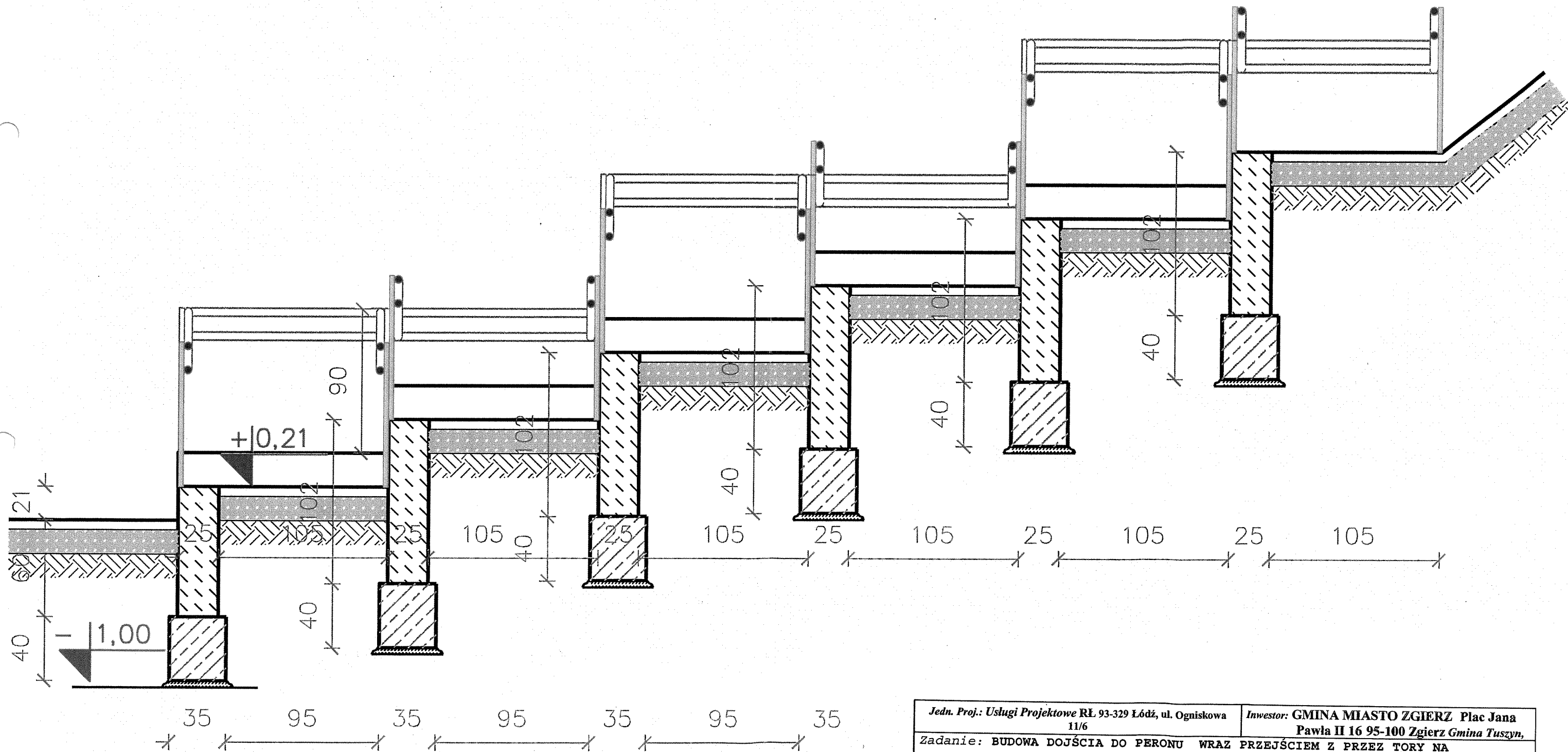
Jedn. Proj.: Usługi Projektowe R&T 63-300 Łódź, ul. Ogólnikowa 11/8		Inwestor: Gmina Miasto Zgierz 83-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 10	
Zadanie: Projekt Budowlany dojścia do peronu wraz z przejściem przez torę na terenie przystanku Zgierz - Północ			
Tytuł projektu: KONSTRUKCJA SCHODÓW			
Projektant:	Inż. Ryszard Łatacki, uprawnienia budowlane nr 35334/Wz. w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:500	Arteria: drogowa	Data: maj 2016 r.	

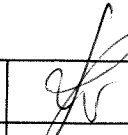


Jedn. Proj.:	Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Inwestor:	Gmina Żgierz 95-100 Żgierz, ol. Jana Pawła II 16
Zadanie:	projekt budowlany dojazdu do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Żgierz - Północ		
Tytuł rysunku:	RZUT POCHYLNİ		
Projektant:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:50	Branża: drogową	Data: luty 2016	Rys. nr 5



Jedn. Proj.:	Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Inwestor:	Gmina Zgierz 95-100 Zgierz, ol. Jana Pawła II 16
Zadanie:	projekt budowlany dojazdu do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ		
Tytuł rysunku:	Przekrój przez pochylnię B-B		
Projektant:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:50	Branża: drogowa	Data: luty 2016	Rys. nr 6



Jedn. Proj.: Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6		Inwestor: GMINA MIASTO ZGIERZ Plac Jana Pawła II 16 95-100 Zgierz Gmina Tuszyn,	
Zadanie: BUDOWA DOJŚCIA DO PERONU WRAZ PRZEJŚCIEM Z PRZEZ TORY NA TERENIE PRZYSTANKU ZGIERZ - PÓŁNOC			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PRZEZ POCHYLNIE C - C			
Projektant	inż. Ryszard Łatecki uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		 Rys. nr 7
Skala 1 : 25	Branża: d r o g o w a	Data: luty 2016	