

W Y J A Ś N I E N I E**TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

(w trybie art. 38 ust.1 i 2 prawa zamówień publicznych)

DOTYCZY POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

**PRZEBUDOWA DRÓG GRUNTOWYCH I BITUMICZNYCH
NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ – CZĘŚĆ IV**PROWADZONEGO W TRYBIE: *przetargu nieograniczonego**Szanowni Państwo**Stosownie do art. 38 ust. 1 i 2 prawa zamówień publicznych niniejszym udzielamy wyjaśnień, odpowiednio do zadanych pytań (pytania w załączeniu):*

1. Zamawiający informuje, iż załącznik „Ogólne warunki umowy” nie został zamieszczony z błędem, jednakże na prośbę Pytającego ponownie zamieszcza ww. załącznik na stronie
2. Zamawiający nie posiada przedmiaru robót w wersji edytowalnej Excel. Przedmiar robót jest jedynie elementem pomocniczym.
3. Zamawiający zamieszcza na stronie formularze w wersji edytowalnej
4. Zgodnie z uwagą do pkt 11.13 specyfikacji istotnych warunków zamówienia (str. 24) – oświadczenie to nie jest wymagane na etapie postępowania i dotyczy podwykonawstwa robót budowlanych (nie dostaw).
5. Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisem w pkt 4 Formularza oferty minimalny okres gwarancji wynosi 5 lat.
6. Zamawiający informuje, iż długość okresu rękojmi określa art. 568 §1 Kodeksu cywilnego, cyt.: „Sprzedawca odpowiada z tytułu rękojmi, jeżeli wada fizyczna zostanie stwierdzona przed upływem dwóch lat, a gdy chodzi o wady nieruchomości – przed upływem pięciu lat od dnia wydania rzeczy kupującemu (...)”.
7. Kategoria ruchu na przedmiotowych odcinkach - KR2.
8. Zgodnie z pkt. 3B-6,7,8 Opisu przedmiotu zamówienia - materiał pochodzący z rozbiórki należy do Zamawiającego. Miejsce składowania wskażemy przed przystąpieniem do robót. Odległość przewozu do 2 km.
9. Zgodnie z Opiszem przedmiotu zamówienia do Wykonawcy należy regulacja wysokościowa włązów i skrzynek od zasuw. Potwierdzamy ich ilość. Jednakże, zgodnie z punktem 3B-2 Opisu przedmiotu zamówienia – zalecamy aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji w terenie, dla sprawdzenia zakresu i stanu przedmiotu zamówienia. W przypadku stwierdzenia uszkodzonych włązów lub skrzynek Zamawiający dostarczy nowe.



10. Możliwe jest całkowite zamknięcie drogi na czas prowadzenia robót bitumicznych pod warunkiem właściwego oznakowania objazdów.
11. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać dla odcinka „B” (przebudowy ulicy na odcinku od ul. Boruty do ul. Energetyków), w związku z korektą jej przebiegu w planie i zmianą wysokościową.
12. Obliczeniowe parametry drogi wynoszą:
Odcinek „A” długość 538 mb, szerokość 7,0 m + skrzyżowanie z ulicą Energetyków,
Odcinek „B” długość 286 mb, szerokość 6,0 m + skrzyżowanie z ulicą Boruty.
13. Ewentualna wymiana lub uzupełnienie kostki brukowej leży po stronie Wykonawcy. Przed złożeniem oferty wskazane jest dokonanie wizji w terenie sprawdzające jej stan techniczny.
14. Grubość podsypki cementowo-piaskowej 1:4 należy wykonać według technologii wykonywania nawierzchni z kostki brukowej i wytycznych producenta kostki. Grubość ta przeważnie wynosi 3 – 5 cm.
15. Nawierzchnię bitumiczną należy wykonać:
 - warstwa ścieralna z AC 8S o grubości 4 cm,
 - warstwę wiążącą z AC 16Wo grubości 4 cm.
16. Do naprawy podbudowy i budowy zjazdu należy użyć kruszywa KŁSM 0/31,5 mm.
17. Zamawiający nie posiada rysunków konstrukcyjnych przedmiotowej drogi.
18. Ława betonowa pod krawężnik 35 x 35 cm z betonu C12/15. Krawężnik układać na ławie, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości ok. 5 cm.
19. Przedmiar robót jest elementem pomocniczym i nie jest podstawą do opracowania oferty. Wymagane technologicznie skropienie nawierzchni przed układaniem warstwy ścieralnej należy wycenić indywidualnie lub wkalkulować w cenę wykonania tej warstwy. Zamawiający nie wymaga załączenia do oferty kosztorysu ofertowego.
20. Frezowanie należy wykonać na grubość 4 cm.
21. Podane ilości destruktu dotyczą ich objętości w stanie luźnym. Ilość destruktu skalkulować wg własnych zasad.
22. Odcinek „A” drogi należy sfrezować na całej długości. Szerokość jezdni tego odcinka wynosi ok. 7,0 m. Odcinek „B” frezujemy w dwóch miejscach – w rejonie skrzyżowań, aby poprawnie nawiązać się z nową nawierzchnią do odcinków istniejących. Średnia szerokość jezdni tego odcinka wynosi 6,0 m.

23. – 26. Zamówienie obejmuje przebudowę drogi już istniejącej, zgodnie z Opiszem przedmiotu zamówienia (w tym – Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych) oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji w terenie.

Równocześnie Zamawiający uprzejmie informuje, iż wyczerpujące odpowiedzi na pytania dotyczące odpowiednio:

- wynagrodzenia - zawiera § 2 Ogólnych warunków umowy wykonania robót budowlanych, a
- zmian umowy, w tym zmiany czasu na ukończenie robót - zawiera § 11 tychże Ogólnych warunków umowy wykonania robót budowlanych.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI PRZETARGOWEJ

Zgierz, 25.10.2016r.

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych



(podpis i pieczęć osoby uprawnionej)