

OPIS TECHNICZNY

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym ul. Staffa.

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa zasadnicza w skali 1:500
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03. 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem

LOKALIZACJA

Projektowany odcinek ścieżki rowerowej znajduje się w północnej części miasta Zgierz od ul. Parzęczewskiej do ul. Tuwima. Planowana do przebudowy ścieżka zlokalizowana na działkach nr 562, 564, 71/4, 74/5, 80/5, 82/5, 84/5, 533/5, 87/5, 90/10, 90/12, 94/4, 98/4, 101/4, 104/4, 106/4, w obrębie ewidencyjnym 125 w jednostce ewidencyjnej Zgierz, 2/5 w obrębie ewidencyjnym 126 Zgierz. Otoczenie inwestycji stanowią głównie budynki wielorodzinne – bloki.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Trasa planowanej do przebudowy ścieżki biegnie wzdłuż istniejącej ul. Staffa, po stronie wschodniej ulicy. Obecnie szerokość istniejącej ścieżki i chodnika jest niewystarczająca, a nawierzchnia wymaga remontu. Planowana inwestycja polega na poszerzeniu istniejącego utwardzenia do 2,0m szerokości w połączeniu z istniejącym ciągiem pieszym w obrębie pasa drogowego. Łączna szerokość ciągu komunikacyjnego pieszo – jeźdźnego docelowo będzie wynosić 3,5m – 1,5 m chodnik nieprzylegający do jezdni oraz oraz 2,0m dwukierunkowa ścieżka rowerowa. Wskazany do przebudowy odcinek będzie kontynuacją nowo wybudowanej ścieżki na ul. Parzęczewskiej – do drogi osiedlowej za szkołą SP 12.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1. Długość projektowanego odcinka – ok 550mb
2. Szerokość ścieżki: 2,0 m (łącznie z ciągiem pieszym 3,5m)

WYKONANIE ROBÓT

Nawierzchnię ciągu rowerowego należy wykonać wg następujących warstw

- kostka betonowa bezfazowa (kolorowa w części dla rowerów), grubość 8 cm
- podsypka betonowo-piaskowa (1:4), grubość 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.

Po stronie terenów zielonych należy ułożyć obrzeże. Należy uwzględnić spadki poprzeczne.