

GMINA MIASTO ZGIERZ

Przedmiar

DOTYCZY ZAMÓWIENIA:

Przebudowa ulicy Jana Śniechowskiego w Zgierzu

Branża: drogowa

Zakres: obręb skrzyżowania z drogą krajową nr 91

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-----------|--|----------------|--------------|----------------|
| Przebudowa ulicy Jana Śniechowskiego w Zgierzu - koszty niekwalifikowane | | | | | |
| 1 | | Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, pomiarowe | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie | km | | |
| d.1 | 0119-03 | równinnym | km | 0.008 | |
| | | 0.008 | | | |
| | | | | RAZEM | 0.008 |
| 2 | KNR AT-03 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem mate- | m ² | | |
| d.1 | 0104-03 | riala z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | 142.000 | |
| | | 142 | | | |
| | | | | RAZEM | 142.000 |
| 3 | KNR AT-03 | Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wy- | m | | |
| d.1 | 0107-01 | wozem na odl. do 1 km | m | 12.000 | |
| | | 12 | | | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 4 | KNR 2-09 | Rozbieranie torów szer. 1000 mm na podkładach żelbetowych z poprzeczkami | km | | |
| d.1 | 0206-04 | przy połączeniach spawanych szyn w styku | km | 0.028 | |
| | | 0.028 | | | |
| | | | | RAZEM | 0.028 |
| 2 | | Chodniki, zjazdy | | | |
| 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne | m ² | | |
| d.2 | 0103-04 | nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 38.000 | |
| | | 38 | | | |
| | | | | RAZEM | 38.000 |
| 6 | KSNR 6 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm | m ² | | |
| d.2 | 0104-03 | | m ² | 38.000 | |
| | | 38 | | | |
| | | | | RAZEM | 38.000 |
| 7 | KSNR 6 | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m ² | | |
| d.2 | 0113-06 | | m ² | 38.000 | |
| | | 38 | | | |
| | | | | RAZEM | 38.000 |
| 8 | KNR AT-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm układana mechanicznie na | m ² | | |
| d.2 | 0304-02 | podsypance cementowo-piaskowej | m ² | 38.000 | |
| | | 38 | | | |
| | | | | RAZEM | 38.000 |
| 9 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne | m ² | | |
| d.2 | 0103-04 | nawierzchni w gr.kat.I-IV | m ² | 10.000 | |
| | | 10 | | | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 10 | KNNR 6 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm | m ² | | |
| d.2 | 0104-03 | | m ² | 10.000 | |
| | | 10 | | | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 11 | KNNR 6 | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m ² | | |
| d.2 | 0113-02 | | m ² | 10.000 | |
| | | 10 | | | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 12 | KNR AT-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na | m ² | | |
| d.2 | 0304-03 | podsypance cementowo-piaskowej | m ² | 10.000 | |
| | | 10 | | | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 13 | KNNR 6 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.2 | 0404-05 | | m | 37.000 | |
| | | 37 | | | |
| | | | | RAZEM | 37.000 |
| 3 | | Jezdnia | | | |
| 14 | KNR 2-31 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie | m | | |
| d.3 | 0401-04 | kat.III-IV | m | 12.000 | |
| | | 12 | | | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 15 | KNNR 6 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław be- | m | | |
| d.3 | 0403-03 | tonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | 12.000 | |
| | | 12 | | | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 16 | KNR 2-31 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m ² | | |
| d.3 | 1004-04 | | m ² | 142.000 | |
| | | 142 | | | |
| | | | | RAZEM | 142.000 |
| 17 | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m ² | | |
| d.3 | 1004-07 | | m ² | 142.000 | |
| | | 142 | | | |
| | | | | RAZEM | 142.000 |
| 18 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści- | m ² | | |
| d.3 | 0310-05 | ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| | | 142 | m ² | 142.000 | |
| | | | | RAZEM | 142.000 |
| 19 | KNR 2-31 d.3 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 142 | m ² | | |
| | | | m ² | 142.000 | |
| | | | | RAZEM | 142.000 |
| 4 | | Torowisko tramwajowe | | | |
| 20 | KNR 2-09 d.4 0202-04 | Układanie torów szer. 1000 mm z szyn kolejowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów żelbetowych uzbrojonych na bazie 0.028 | km | | |
| | | | km | 0.028 | |
| | | | | RAZEM | 0.028 |