

<p>URZĄD MIASTA ZGIERZA Wydział Inwestycji i Rozwoju 93-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16 tel. 42 716 28 54</p> <p>(pieczęć wydziału zamawiającego)</p>	<p style="text-align: right;">Załącznik nr 26.1.a. do SIWZ</p> <p style="text-align: center;">OPIS</p> <p style="text-align: center;">PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</p>
--	--

1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

Przebudowa dróg gruntowych i bitumicznych na terenie Gminy Miasto Zgierz

2. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾: GŁÓWNY PRZEDMIOT: 45233120-6

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:

A/ Przedmiot zamówienia:

Zamówienie obejmuje przebudowę nawierzchni dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz tj.:

- ul. Perłowej na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Ciosnowskiej,
- ul. Przygranicznej na odcinku od ul. Dzikiej do ul. Inżynierskiej,
- ul. Chełmskiej (tzw. rękaw ul. Chełmskiej)
- ul. Zawiszy na odcinku od ul. Na skarpie do terenu PKP

Zamówienie obejmuje remont nawierzchni dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz tj.:

- ul. Kamiennej na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Witkacego,

zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz załączonymi dokumentacjami technicznymi (załącznik nr 1a,b,c,d,e), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót (załącznik nr 2), aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiary robót (załącznik nr 3a,b,c,d,e), należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty. Zamawiający posiada zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę dla całego zakresu przedmiotu zamówienia.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

1. Przebudowa nawierzchni ul. Perłowej na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Ciosnowskiej o łącznej długości ok. 161 mb, w tym:

- a) wykonanie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- b) wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu,
- c) wykonanie nawierzchni jezdni poprzez ułożenie płyt drogowych żelbetowych wielootworowych typu JOMB o wymiarach 100x75x12,50 cm z wypełnieniem spoin i otworów w płytach piaskiem,

- d) wykonanie krawężników betonowych na płask na ławie fundamentowej w miejscach połączenia jezdni z płyt betonowych z jezdnią gruntową
- e) wykonanie wyprofilowania poboczy gruntowych, uzupełnienia, wyrównania i zagęszczenia mechanicznego (wałowania) do poziomu krawężników na szerokości ok. 1 m, uzupełnienie winno zostać wykonane z wykorzystaniem materiału pozyskanego w trakcie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego.
- f) zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,

2. Przebudowa nawierzchni ul. Przygranicznej na odcinku od ul. Dzikiej do ul. Inżynierskiej o łącznej długości ok. 275 mb, w tym:

- a) wykonanie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- b) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5,0 cm, wykonać po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- c) wykonanie krawężnika betonowego zwykłego 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem (obustronny), wystający 10 cm powyżej nawierzchni asfaltowej (strona wschodnia) oraz zatopiony (strona zachodnia), obniżony do 3-4 cm na wjazdach do posesji w celu umożliwienia sprawnej komunikacji,
- d) wykonanie krawężników betonowych na płask na ławie fundamentowej w miejscach połączenia jezdni bitumicznej z jezdnią gruntową,
- e) wykonanie podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej ok. 30 kg cementu na 1 m² powierzchni, grubość 30 cm, (wytrzymałość podbudowy Rm 1,5 - 2,5 MPa), w miejscach gdzie projektowana jezdnia nie pokrywa się z istniejącą jezdnią należy przed wykonaniem stabilizacji usunąć warstwę humusu i wzbogacić podłoże 8 cm warstwą kruszywa łamanego 0-31,5,
- f) wykonanie wyprofilowania poboczy gruntowych, uzupełnienia, wyrównania i zagęszczenia mechanicznego (wałowania) do poziomu krawężników na szerokości ok. 1 m, uzupełnienie winno zostać wykonane z wykorzystaniem materiału pozyskanego w trakcie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego. Istniejące chodniki w przypadku zbliżenia do nowo wykonanej jezdni wyprofilować z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,
- g) zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego.

3. Przebudowa nawierzchni ul. Chelmskiej (tzw. rękaw ul. Chelmskiej) o łącznej długości ok. 165 mb, w tym:

- a) wykonanie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, z uwzględnieniem rozbiórki istniejącego fragmentu nawierzchni asfaltowej,
- b) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5,0 cm, wykonać po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- c) wykonanie krawężnika betonowego zwykłego 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem (obustronny), wystający 10 cm powyżej nawierzchni asfaltowej, obniżony do 3-4 cm na wjazdach do posesji w celu umożliwienia sprawnej komunikacji, należy wykorzystać istniejący krawężnik w ilości ok. 90mb,
- d) wykonanie krawężników betonowych na płask lub zatopionych na ławie fundamentowej w miejscach połączenia jezdni bitumicznej z jezdnią gruntową lub kostką brukową,
- e) wykonanie podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej ok. 30 kg cementu na 1 m² powierzchni, grubość 30 cm, (wytrzymałość podbudowy Rm 1,5 - 2,5 MPa),
- f) wykonanie wyprofilowania poboczy gruntowych, uzupełnienia, wyrównania i zagęszczenia mechanicznego (wałowania) do poziomu krawężników na szerokości ok. 1 m, uzupełnienie winno zostać wykonane z wykorzystaniem materiału pozyskanego w trakcie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego. Istniejące chodniki w przypadku zbliżenia do nowo wykonanej jezdni wyprofilować z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,
- g) zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,

4. Przebudowa nawierzchni ul. Zawiszy na odcinku od ul. Na skarpie do terenu PKP o łącznej długości ok. 50 mb, w tym:

- h) wykonanie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- i) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 + 4 cm, wykonać po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- j) wykonanie krawężnika betonowego zwykłego 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem (obustronny), wystający 10 cm powyżej nawierzchni asfaltowej, obniżony do 3-4 cm na wjazdach do posesji w celu umożliwienia sprawnej komunikacji,
- k) wykonanie krawężników betonowych na płask lub zatopionych na ławie fundamentowej w miejscach połączenia jezdni bitumicznej z jezdnią gruntową,
- l) wykonanie podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych, grubość 20 cm, (wytrzymałość podbudowy Rm 1,5 - 2,5 MPa),
- m) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm,
- n) wykonanie od strony północnej wyprofilowania poboczy gruntowych, uzupełnienia,

wyrównania i zagęszczenia mechanicznego (wałowania) do poziomu krawężników na szerokości ok. 1 m, uzupełnienie winno zostać wykonane z wykorzystaniem materiału pozyskanego w trakcie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego,

- o) zjazdy na posesje od strony północnej: nieutwardzone wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym, zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,
- p) wykonanie chodnika i przebudowa zjazdów od strony południowej. Konstrukcja chodnika: kostka brukowa szara gr. 6 cm, podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm, kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm. Konstrukcja zjazdów: kostka brukowa szara gr. 8 cm, podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm, kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm. Od strony posesji chodniki zakończyć obrzeżem betonowym.

5. Remont nawierzchni ul. Kamiennej na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Witkacego o łącznej długości ok. 350 mb, w tym:

- a) frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno asfaltowej na grubość ok. 3 – 4 cm – ok. 1750 m²
- b) mechaniczne czyszczenie nawierzchni – ok. 1750 m²
- c) skropienie nawierzchni mineralno – asfaltowej emulsją asfaltową – ok. 1750 m²
- d) wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych AC11 o grubości 4 cm – ok. 1750 m²
- e) rozebranie krawężników i wykonanie nowych na ławie betonowej z oporem – ok. 700 m

B/ Warunki realizacji zamówienia:

1. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi: koszty prób, badań, odbiorów, wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, usunięcia ewentualnie występujących kolizji, regulacji pionowej studzienek kanalizacji sanitarnej, telefonicznych oraz skrzynek i zasuw wodociągowych.
2. Zaleca się aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.
3. Wysokość nowo wykonanej nawierzchni nie powinna znacząco odbiegać od wysokości istniejącej nawierzchni.
4. Nowo wykonaną nawierzchnię z istniejącą nawierzchnią utwardzoną należy połączyć na dotychczasowym poziomie.
5. Wszystkie użyte materiały winny spełniać obowiązujące normy i posiadać niezbędne deklaracje zgodności, atesty, certyfikaty.
6. Destrukt pozyskany z frezowania nawierzchni zostanie przetransportowany i rozłożony przez

Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Gminy Miasto Zgierz. W ramach powyższych czynności Wykonawca uwzględni koszty transportu, profilowania i mechanicznego zagęszczenia destruktu.

7. Fragmenty chodników i zjazdów podlegające rozbiórce na skutek wykonywania wymiany krawężników, Wykonawca winien odtworzyć zgodnie z istniejącą konstrukcją. Wykonawca przedmiotowe prace winien wykonywać z należytą starannością, a uszkodzone lub zniszczone elementy nawierzchni chodników i zjazdów wymienić na elementy pozbawione wad.
8. Krawężniki z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania, należy złożyć na paletach, zabezpieczyć i przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Zgierza. Koszty powyższych czynności wraz z kosztem palet ponosi Wykonawca.
9. Wykonawca opracuje niezbędne projekty organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, związane z ograniczeniami w ruchu na czas robót dla wszystkich odcinków ulic będących przedmiotem zamówienia, a także docelowo projekty stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem oznakowania na koszt własny, w tym na ul. Kamiennej należy uwzględnić wykonanie progów zwalniających.
10. Projekty organizacji ruchu winny zostać w pierwszej kolejności uzgodnione z Zamawiającym.
11. Wykonawca winien uzyskać decyzje na czasowe zajęcie pasa drogowego. Ulice Perłowa, Przygraniczna, Chełmska oraz Kamienna są drogami gminnymi.
12. Wykonawca zostanie przez Zamawiającego zwolniony z opłaty za uzgodnione czasowe zajęcie przedmiotowych ulic.
13. „Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz” Sp. z o.o., ul. A. Struga 45, 95-100 Zgierz w okresie kwiecień - maj 2017r. będzie wykonywała prace polegające na przebudowie sieci wodociągowej zlokalizowanej w pasach drogowych ulicy Chełmskiej oraz Kamiennej. Planowane prace będą realizowane metodą bezwykopową (przewiert sterowany), jedynie przebudowa przyłączy wodociągowych prowadzona będzie w wykopie otwartym. Prace wodociągowe muszą być wykonane przed przebudową nawierzchni ulic.
14. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Warszawie w okresie kwiecień – maj 2017r. będzie wykonywała przebudowę sieci gazowej wraz z przełączeniami w ul. Kamiennej. Prace będą prowadzone w obrębie chodnika.
15. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź - Miasto w 2017r. planuje wykonanie modernizacji infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym ul. Przygranicznej.
16. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić przystępując do postępowania przetargowego fakt konieczności ustalenia przed przystąpieniem do wykonywania robót wspólnego harmonogramu prac, tak aby realizacja inwestycji przebiegała w sposób sprawny i skoordynowany, z jak najmniejszymi ograniczeniami dla frontu robót.
17. Wszelkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców.
18. O planowanych utrudnieniach oraz zamknięciu odcinka ulicy dla ruchu należy skutecznie powiadomić mieszkańców z 7 dniowym wyprzedzeniem.

C/ - Wymagania pozostałe:

1. Na okres realizacji robót wymagane jest, aby Wykonawca lub Podwykonawca zatrudniał na umowę o pracę robotników ogólnobudowlanych wykonujących czynności opisane w zakresie rzeczowym zamówienia.

C/ Załączniki:

- 1a,b,c,d,e Dokumentacja techniczna
- 2 Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych
- 3a,b,c,d,e Przedmiar robót

1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

SPORZĄDZIŁ:

Specjalista

Marek Wasiak

(podpis, pieczęć)

**NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMAWIAJĄCEGO:**

Drugi Z-ca Naczelnika Wydziału

Ewa Jabiasz

(podpis, pieczęć)

Zgierz, 28.03.2017r.