

W Y J A Ś N I E N I E

TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

(w trybie art. 38 ust.1 i 2 prawa zamówień publicznych)

DOTYCZY POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

PRZEBUDOWA ULICY JANA ŚNIECHOWSKIEGO W ZGIERZU

PROWADZONEGO W TRYBIE: *przetargu nieograniczonego*

Szanowni Państwo

Stosownie do art. 38 ust. 1 i 2 prawa zamówień publicznych niniejszym udzielamy wyjaśnień, odpowiednio do zadanych pytań:

Pyt. 1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego do mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to w jakiej ilości i do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odp. 1. Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu asfaltowego do mieszanek mineralno – asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pyt. 2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do mieszanek mineralno- asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odp. 2. Zamawiający nie dopuszcza stosowania kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do mieszanek mineralno- asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pyt. 3. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odp. 3. Zamawiający nie dopuszcza stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia.



Pyt. 4. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie destruktu złomu papy do mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odp. 4. Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu złomu papy do mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pyt. 5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału w stosunku do kruszywa łamanego czyli kruszywa betonowego (przekrusz betonowy)?

Odp. 5. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania kruszywa betonowego (przekrusz betonowy) na potrzeby niniejszego zamówienia, jako materiału nierównoważnego.

Pyt. 6. Czy Zamawiający dopuszcza do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego z chalcedonu bądź jakiegokolwiek udział tego materiału w tej części konstrukcji drogi?

Odp. 6. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania do wykonania podbudowy kruszywa łamanego z chalcedonu. Do wykonania podbudowy należy użyć kruszyw łamanych ze skał pochodzenia magmowego.

Pyt. 7. Czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen materiałów typu asfalt, kruszywo?

Odp. 7. Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen w/w materiałów.

Pyt. 8. Na ile lat przewidziana jest trwałość konstrukcji nawierzchni?

Odp. 8. Konstrukcja nawierzchni jezdni zaprojektowana została tak, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekraczany w okresie eksploatacji krótszym niż 20 lat zgodnie z klasą drogi.

Pyt. 9. Czy zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających?

Odp. 9. Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 prawa zamówień publicznych w zakresie: do wartości 950.000,00 zł i na warunkach - odpowiednio:

- przez Wykonawcę niepodlegającego wykluczeniu;
 - przez Wykonawcę spełniającego, odpowiednio i proporcjonalnie do charakteru i rozmiaru zamówienia, warunki udziału w postępowaniu;
 - z zachowaniem odpowiednio i proporcjonalnie do charakteru i rozmiaru zamówienia, warunków umowy,
- jak w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

Powyższe przewidziane w SIWZ, rozdz. 6 pkt 6.1 (zaznaczone znakiem „X”) oraz w ogłoszeniu o zamówieniu Sekcja II pkt II.7.

Pyt. 10. W celu dokonania rzetelnej wyceny, proszę o wyszczególnienie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz o wskazanie ewentualnego miejsca odwozu dla każdego z wymienionych materiałów.

Odp. 10.

Dot. zakresu Części I:

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania takie jak krawężniki, płyty chodnikowe, kostka, trylinka, znaki drogowe, kosze Wykonawca złoży na paletach, zabezpieczy i przetransportuje w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Zgierza w odległości do 3 km od placu budowy. Ponadto destrukc pozyskany z frezowania nawierzchni zostanie przetransportowany i rozłożony przez Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Gminy Miasto Zgierz w odległości do 4km. W ramach powyższych czynności Wykonawca uwzględni transport, profilowanie i mechaniczne zagęszczenie destruktu.

Dot. zakresu Części II:

Zamawiający nie przewiduje odzysku materiałów rozbiórkowych, które po wykonaniu robót stanowiłyby własność Zamawiającego.

Pyt. 11. W celu dokonania rzetelnej wyceny, proszę o wyszczególnienie materiałów z rozbiórki, które są własnością Wykonawcy.

Odp. 11.

Dot. zakresu Części I:

Materiały z rozbiórki niewymienione w odpowiedzi na pytanie nr 10 staną się własnością Wykonawcy.

Dot. zakresu Części II:

Zamawiający nie przewiduje odzysku materiałów rozbiórkowych, które po wykonaniu robót stanowiłyby własność Zamawiającego.

Pyt. 12. Czy dopuszczona jest możliwość stabilizacji metodą „na miejscu”?

Odp. 12. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania stabilizacji „na miejscu”.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI PRZETARGOWEJ

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych


(podpis i pieczęć osoby uprawnionej)
Lech Bernard Dąbski

Zgierz, 12.04.2017r.