

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 22 54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr 26.1.a
do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA: Naprawa nawierzchni dróg gruntowych na terenie miasta Zgierza w 2017r.

2.KOD ZAMÓWIENIA : GŁÓWNY PRZEDMIOT - 45.23.31.42 - 6

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie robót związanych z naprawą nawierzchni dróg gruntowych, polegające na równaniu bez użycia kruszywa, rozkładaniu kruszywa z wałowaniem i korytowaniu na głębokość 10 cm zgodnie ze Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącą załącznik do opisu przedmiotu zamówienia.

Wykonawca realizował będzie naprawy dróg gruntowych lub remonty częściowe tych dróg, polegające na usuwaniu uszkodzeń nawierzchni, tj. likwidacji ubytków, zastoisk wody, wybojów, zagłębień oraz osiadań zagrażających bezpieczeństwu ruchu, przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego oraz uzupełnianiu ubytków nawierzchni kruszywem łamanym lub tłuczniem.

Zakres robót:

1.Profilowanie odcinków dróg bez zagęszczania przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej:

- roboty przygotowawcze,
- dwukrotny lub trzykrotny przejazd równiarką przez odcinek naprawianej drogi (profilowanie poprzez wyrównanie nawierzchni drogi oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych istniejącego podłoża).

2.Profilowanie wraz z zagęszczeniem odcinków dróg przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego:

- roboty przygotowawcze,
- dwukrotny lub trzykrotny przejazd walcem odcinka naprawianej drogi (zagęszczanie mechaniczne nawierzchni gruntowej).

3.Wbudowanie oraz zagęszczenie kruszywa łamanego:

- roboty przygotowawcze,
- profilowanie poprzez wyrównanie nawierzchni drogi gruntowej,
- nadanie odpowiednich spadków, równomierne rozścielenie kruszywa łamanego oraz zagęszczenie przy użyciu równiarki i walca drogowego.

Grubość warstwy rozścielanego kruszywa nie jest ustalona. Obowiązywać będzie zasada rozścielania wg minimalnej grubości zapewniającej równość nawierzchni i uzyskanie spadków umożliwiających odprowadzenie wód opadowych. Po stronie Wykonawcy leży koordynacja dostaw kruszywa z robotami rozścielania w taki sposób, aby zminimalizować uciążliwość tych robót dla użytkowników dróg.

4. Wbudowanie i zagęszczenie kruszywa łamanego wraz z niezbędnym korytowaniem na głębokość 10 cm oraz wywiezieniem urobku w celu utrzymania istniejącego poziomu nawierzchni jezdni. Warstwę kruszywa należy układać na osuszoną powierzchnię. Niewskazane jest układanie kruszywa w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych (opady deszczu, śniegu).

Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi. Liczba przejazdów równiarki, aż do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju podłoża i sposobu równania. W czasie równania równiarka powinna wyrównać wyboje materiałem otrzymanym przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów i nierównomiernego zagęszczenia jezdni oraz odtworzyć profil pierwotny przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein.

Wałowanie

Wałowanie ma na celu zagęszczenie gruntu lub rozścielonego kruszywa. Za właściwe zagęszczenie rozumie się uzyskanie wskaźnika 1,0. W zależności od wilgotności Zamawiający może wymagać wałowania z polewaniem wodą. Jednostką obmiarową jest 1 m² wałowanej powierzchni.

Zamawiający wraz z Wykonawcą dokona co najmniej raz w miesiącu objazdu dróg celem sprawdzenia stanu nawierzchni w zakresie uszkodzeń oraz wyboru techniki i materiałów do wykonania naprawy.

Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni, poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni i umożliwiającego spływ wód powierzchniowych.

Zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określał faktyczny zakres wykonanych robót. Wyniki obmiaru będą zapisane do księgi obmiarów, którą prowadzi Wykonawca. Jednostką obmiarową równania dróg jest 1 km równanej drogi o szerokości 4m, a rozścielenia 1Mg użytego kruszywa.

Materiały:

Zamawiający zapewnia do realizacji zamówienia następujące kruszywa drogowe:

- tłuczeń,
- kliniec kamienny,
- grys.

Jeżeli przewidziana do wykonania naprawa będzie wymagała zastosowania wyrobów innych niż opisane powyżej, dopuszcza się za zgodą Zamawiającego zakup i zastosowanie ich przez Wykonawcę po uprzednim uzgodnieniu ilości, rodzaju i ceny kruszywa.

Decyzję o rodzaju zastosowanych materiałów podejmie osoba wskazana przez Zamawiającego. Zakup ten rozliczany będzie w zakresie maksymalnego wynagrodzenia umownego.

Sprzęt

Wykonawca winien dysponować następującym sprzętem:

- równiarką samojezdną – min. 1 szt.
- walcem drogowym samojezdnym, wibracyjnym o masie 8 – 10 Mg – min. 1 szt.
- zagęszczarką płytową oraz ubijakiem mechanicznym – po min. 1 szt.
- samochodem ciężarowym oraz koparko – sypcharką - po min. 1 szt.

Kontrola jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót.

Zamawiający zastrzega sobie prawo kontrolowania na bieżąco postępu i poprawności wykonywania robót.

Odbiór robót

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca Zamawiającemu. Odbiór będzie przeprowadzany niezwłocznie. O całkowitym zakończeniu robót oraz gotowości odbioru ostatecznego Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego. Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru ostatecznego jest protokół odbioru końcowego robót. Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przedstawić obmiar wykonanych robót.

Termin realizacji zamówienia **od dnia podpisania umowy do 31 grudnia 2017r.**

Wykonywanie robót winno być rozpoczęte nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od daty ich zgłoszenia Wykonawcy. W przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia wymagającego naprawy drogi Wykonawca na wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych.

Uwaga:

Zamawiający wymaga, aby na czas i w zakresie realizacji zamówienia Wykonawca lub Podwykonawca zatrudnił na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące wskazane niżej czynności: operatorów równiarki, operatorów koparko – ładowarki, kierowcę posiadającego uprawnienia kat. „C” oraz pracownika z uprawnieniami do obsługi HDS.

¹⁾ zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

SPORZĄDZIŁ:

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMAWIAJĄCEGO:

Specjalista
Wojciech Mokrzyński

Pierwszy Zastępca Naczelnika Wydziału
mgr Adam Kwiatkowski

Zgierz, 12.04.2017r.

(podpis, pieczęć)

(podpis, pieczęć)

