



Urząd Miasta Zgierza

Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz

Znak sprawy IR.271.16.2017

DRUK WZP-15

W Y J A Ś N I E N I E

TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

(w trybie art. 38 ust.1 i 2 prawa zamówień publicznych)

DOTYCZY POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

PRZEBUDOWA DRÓG GRUNTOWYCH I BITUMICZNYCH NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ

PROWADZONEGO W TRYBIE: *przetargu nieograniczonego*

Szanowni Państwo

Stosownie do art. 38 ust. 1 i 2 prawa zamówień publicznych niniejszym udzielamy wyjaśnień, odpowiednio do zadanych pytań:

Pyt. 1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego do mieszanek mineralno-asfaltowych (dalej: MMA) na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to w jakiej ilości i do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odp. 1. Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu asfaltowego do mieszanek mineralno – asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pyt. 2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odp. 2. Zamawiający nie dopuszcza stosowania kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do mieszanek mineralno- asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pyt. 3. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie MMA modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odp. 3. Zamawiający nie dopuszcza stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pyt. 4. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie destruktu złomu papy do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odp. 4. Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu złomu papy do mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.



Pyt. 5. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie pyłów mineralnych (powstałych w procesie produkcyjnym MMA) do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odp. 5. Zamawiający nie dopuszcza możliwości stosowanie pyłów mineralnych (powstałych w procesie produkcyjnym MMA) do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pyt. 6. W jaki sposób Zamawiający przewiduje kontrolę jakości wyprodukowanej MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Czy Zamawiający zamierza zlecić laboratorium zewnętrznemu badania (np. odwierty w celu potwierdzenia grubości wbudowanej warstwy MMA, analiza sitowa, badania Marshalla, ekstrakcja itp.) w celu zweryfikowania zgodności MMA z wymaganiami Zamawiającego oraz obowiązującymi normami i przepisami?

Odp. 6. Procedury związane z kontrolą i odbiorem robót zostały szczegółowo opisane w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiącej załącznik do opisu przedmiotu zamówienia.

Pyt. 7. Na ile lat przewidziana jest trwałość konstrukcji nawierzchni?

Odp. 7. Konstrukcja nawierzchni jezdni zaprojektowana została tak, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekraczany w okresie eksploatacji krótszym niż 20 lat zgodnie z klasą drogi.

Pyt. 8. Czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen materiałów typu asfalt, kruszywo itp.?

Odp. 8. Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen w/w materiałów.

Pyt. 9. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego z chalcedonu bądź jakiegokolwiek udział tego materiału w tej części konstrukcji drogi?

Odp. 9. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania do wykonania podbudowy kruszywa łamanego z chalcedonu.

Pyt. 10. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z niesortu bądź jakiegokolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi?

Odp. 10. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania do wykonania podbudowy niesortu.

Pyt. 11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału w stosunku do kruszywa łamanego czyli: kruszywa pochodzącego z recyklingu (przekrusz betonowy, ceglany itp.) bądź kruszywa odpadowego (z odpadów przemysłowych, np. żużle wielkopiecowe, paleniskowe, popioły lotne itp.)? Czy Zamawiający przewiduje jakiegokolwiek udział materiałów w postaci: kruszywa pochodzącego z recyklingu oraz kruszywa odpadowego? Jeśli tak, to w jakich rozwiązaniach konstrukcyjnych?

Odp. 11. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania w miejsce kruszywa łamanego materiałów pochodzących z recyklingu i kruszyw odpadowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pyt. 12. Czy dopuszczona jest możliwość stabilizacji metodą „na miejscu”?

Odp. 12. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania stabilizacji „na miejscu”.

Pyt. 13. Czy Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających?

Odp. 13. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień powtórzonych, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 Ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pyt. 14. Proszę o określenie kto będzie stroną (przedstawicielem Zamawiającego) upoważnionym do porozumiewania się z Wykonawcą

Odp. 14. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcą zostały wymienione w punkcie 2.3 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI PRZETARGOWEJ

Zgierz, 22.05.2017r.

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych

Lech Bernard Dąbski
(podpis i pieczęć osoby uprawnionej)