



**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA**

**Usługi Projektowe RL – Ewa Latecka**  
93-329 Łódź, ul. Ogmiskowa 11 m.6  
e-mail: rysiolak@o2.pl  
NIP 729-183-18-03 REGON 473185881

**OBIEKT / INWESTYCJA**

**BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO DO DWORCA  
ZGIERZ - PÓLNOC**

**LOKALIZACJA  
INWESTYCJI**

dojście do ul. Bazylijskiej  
dz. Nr Ew.: 9/3, 12/9, 12/19 obręb 125 Zgierz ul. Parzęczewska  
oraz tereny PKP  
dz. Nr Ew.: 14/1 obręb 125 Zgierz

**INWESTOR**

**GMINA MIASTO ZGIERZ**  
Plac Jana Pawła II 16  
95-100 Zgierz

**TEMAT OPRACOWANIA**

**BUDOWA OŚWIETLENIA DOJŚCIA DO PERONU WRAZ  
Z PRZEJŚCIEM PRZEZ TORY NA TERENIE  
PRZYSTANKU ZGIERZ – PÓLNOC**

**STADIUM**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**BRANŻA**

**ELEKTRYCZNA**

**PROJEKTOWAŁ**

Mgr inż. Anatol Mekwiński  
upr. nr 200/89/WL  
członek LOIIB pod nr ŁOD/IE/0510/02

**DATA OPRACOWANIA**

**Maj 2016 r.**

Spis zawartości projektu wg załącznika str. 2 (spis zawartości opracowania)

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I OPIS TECHNICZNY**

### **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1 Oświetlenie chodnika.

skala 1:500

Rys. 2 Schemat oświetlenia

## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. INFORMACJE OGÓLNE

#### 1.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa oświetlenia dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ.

#### 1.2 Zakres i przedmiot opracowania.

Zakres opracowania - projekt budowlany.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oświetlenie dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ co fizycznie przedstawia się jako budowa chodnika od przystanku autobusowego do przystanku PKP na odc. 50 m, dalej z budową schodów na skarpie (teren PKP) od przejścia przez tory do chodnika wraz z przepustem wzdłuż torów PKP oraz chodnikiem (wzdłuż torów odc. 200 m) plus chodnik prostopadły do torów z dojściem do ul. Bazylijskiej na odc. 70 m

#### 1.3 Adres inwestycji.

**Miejscowość:** Zgierz  
**Ulica:** Parzęczewska, obszar przystanku kolejowego- tereny PKP i dojście do ul. Bazylijskiej  
**Teren inwestycji:** dz. nr ew. 12/19, 12/9, 9/3 oraz 14/1,  
**Obręb:** Zgierz 125  
**Jednostka ew.:** Zgierz

**1.4 Inwestor.** GMINA MIASTO ZGIERZ  
Plac Jana Pawła II 16  
95-100 Zgierz

**1.5 Jednostka Projektowa.** Usługi Projektowe RŁ – Ewa Łatecka  
93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6

#### 1.6 Podstawa opracowania.

- umowa zawarta z Inwestorem,
- wytyczne otrzymane od Inwestora,
- warunki przyłączenia wydane przez PKP ENERGETYKA
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące normy i przepisy.

### 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren inwestycji obejmuje działki: 12/19, 12/9, 9/3, 14/1.

Działka nr ew. 14/1 to tereny PKP Działki nr ew. 9/3, 12/9 są terenem niezabudowanym, niezagospodarowanym, nieuzbrojonym. Działka nr ew. 12/19 to pas drogowy ulicy Radosnej. W ulicy Radosnej znajduje się oświetlenie uliczne wykonane za pomocą latarni o wysokości 8m oraz opravami sodowymi o mocy 70 i 100W.

### 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

W ramach planowanej inwestycji projektuje się wybudować oświetlenie chodnika zaprojektowanego zgodnie z projektem drogowym wzdłuż torów PKP na długości 200 m od istniejącego przejścia przez tory kolejowe przy przystanku Zgierz – Północ wraz z wejściem na skarpe poprzez schody i chodnik z dojściem do ul. Bazylijskiej szer. 1,5 m o konstrukcji z kostki betonowej typu „polbruk” w obrzeżach betonowych 8 x 30 cm.

Zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia projektuje się wyprowadzić kabel oświetlenia typu YAKY 4x25 mm<sup>2</sup> od istniejącej latarni znajdującej się w ulicy Radosnej a następnie ułożenie go wzdłuż zaprojektowanego chodnika i połączeniu z projektowanymi latarniami rozmieszczonymi oraz pokazanymi w części rysunkowej projektu. Latarnie projektuje się podobnie jak w ulicy Radosnej stalowe ocynkowane o wysokości 6m i oprawami sodowymi o mocy 70W zamontowanymi bezpośrednio na trzpieniu słupa i kącie pochylecia 0°. Latarnie należy montować na fundamentach betonowych.

Kabel należy układać łącznie z bednarką uziemiającą na głębokości 0,5m wzdłuż całej długości chodnika. Przy kolizji z kablem energetycznym SN należy kabel oświetlenia ułożyć w rurze osłonowej typu RHDPE  $\phi$  110. Również kabel energetyczny SN należy osłonić rurą osłonową dwudzielną AROT A160PS.

Całość oświetlenia zasilane będzie ze stacji transformatorowej PKP ST Radosna zabudowanej na działce nr ewid. 12/18.

#### Dane dotyczące sieci dystrybucyjnej:

- 1) Napięcie znamionowe sieci - 0,4 kV
- 2) Układ pracy sieci zasilającej - TN-C
- 3) System ochrony od porażen w sieci - samoczynne wyłączenie zasilania
- 4) Moc zainstalowana oświetlenia -2,64kW ( w tym projektowana 0,84 kW)

W przypadku wysokich kosztów budowy oświetlenia proponuje się budowę oświetlenia wykonać II-etapowo. W I-etapie proponuje się wykonać budowę linii kablowej pozostawiając w miejscach posadowienia latarni zapasy dla kabli oraz postawić 2 ostatnie latarnie przy wejściu na perony. W II-im etapie proponuje się wybudowanie pozostałych latarni.

### 4. UWAGI.

- a) Roboty wykonywać pod nadzorem przedstawiciela PKP ENERGETYKA.
- b) Całość robót zinventoryzować geodezyjnie powykonawczo.
- c) Odbiór techniczny zostanie dokonany poprzez PKP ENERGETYKA. i UM Zgierz
- d) Należy dokonać przekazania placu budowy Wykonawcy przez komisję z udziałem przedstawicieli PKP ENERGETYKA i UM Zgierz
- e) Przekazać 1 egz. Dokumentacji powykonawczej do PKP ENERGETYKA.
- f) Roboty wykonywać w oparciu o aktualne normy i przepisy BHP,
- g) Sprzęt i materiały winny posiadać aktualne atesty.

mgr inż. ANATOL MEKWIŃSKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania,  
nadzorowania i kierowania robotami  
budowlanymi w zakresie sieci instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
Upr. Nr 200/89/WŁ

(podpis projektanta)

**mgr inż. Anatol Mekwiński**  
upr. nr 200/89/WŁ  
członek ŁOIIB pod nr ŁOD/IE/0510/02

## Zestawienie ważniejszych materiałów

### 1. Oświetlenie

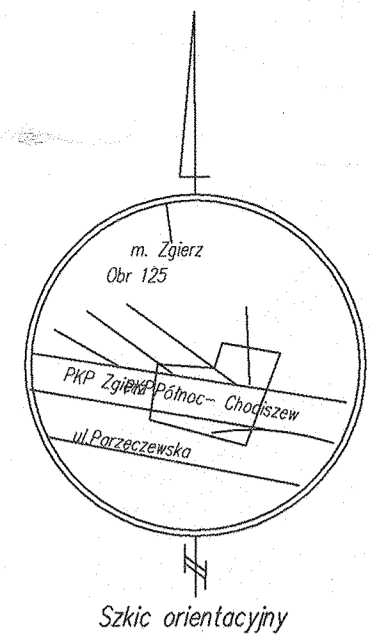
- kabel YAKY 4x25mm <sup>2</sup>	- 343,0 m
- bednarka ZnFe 25x4mm	- 310,0 m
- rura PCW $\phi$ 110/3,2	- 3,0 m
- rura dwudzielna $\phi$ 160	- 3,0 m
- słup stalowy ocynkowany o wys. 6m	- 12 szt.
- fundament betonowy pod słup	- 12 szt.
- oprawa sodowa kompletna 70W	- 12 szt.

mgr inż. ANATOLI MEKWIŃSKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania,  
nadzorowania i kierowania robotami  
budowlanymi w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
Upr. Nr 200/89/WVL

### Współrzędne geodezyjne – dw. PKP Zgierz Pn.

E1	5606819.67	4520018.38
E2	5606816.38	4520030.87
E3	5606821.74	4520032.31
E4	5606819.20	4520041.44
E5	5606812.69	4520065.69
E6	5606805.78	4520089.83
E7	5606799.16	4520113.64
E8	5606792.42	4520137.78
E9	5606785.75	4520161.96
E10	5606779.04	4520185.93
E11	5606774.92	4520200.88
E12	5606782.52	4520202.80
E12a	5606796.85	4520206.47
E13	5606807.15	4520209.10
E14	5606831.56	4520215.33
E15	5606839.08	4520217.25
E16	5606840.94	4520216.33
E17	5606843.28	4520206.56

mgr inż. ANATOLI EKWA  
Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzoru i kierownictwa robót w zakresie inżynierii energetycznej  
Urządzenie Nr 200769/WK



woj. łódzkie  
powiat zgierski  
m. Zgierz 102003\_1  
obr. Z-125 [0125]  
ul. Paręczewska  
wg. zakresu

Linia 16 Zgierz Północ - Chociszew  
km 18,2 - 18,7  
DER.N13-WG4-633-952,2015

Mapa do celów projektowych  
w skali 1 : 500

Mapę sporządzono na podstawie mapy zasadniczej

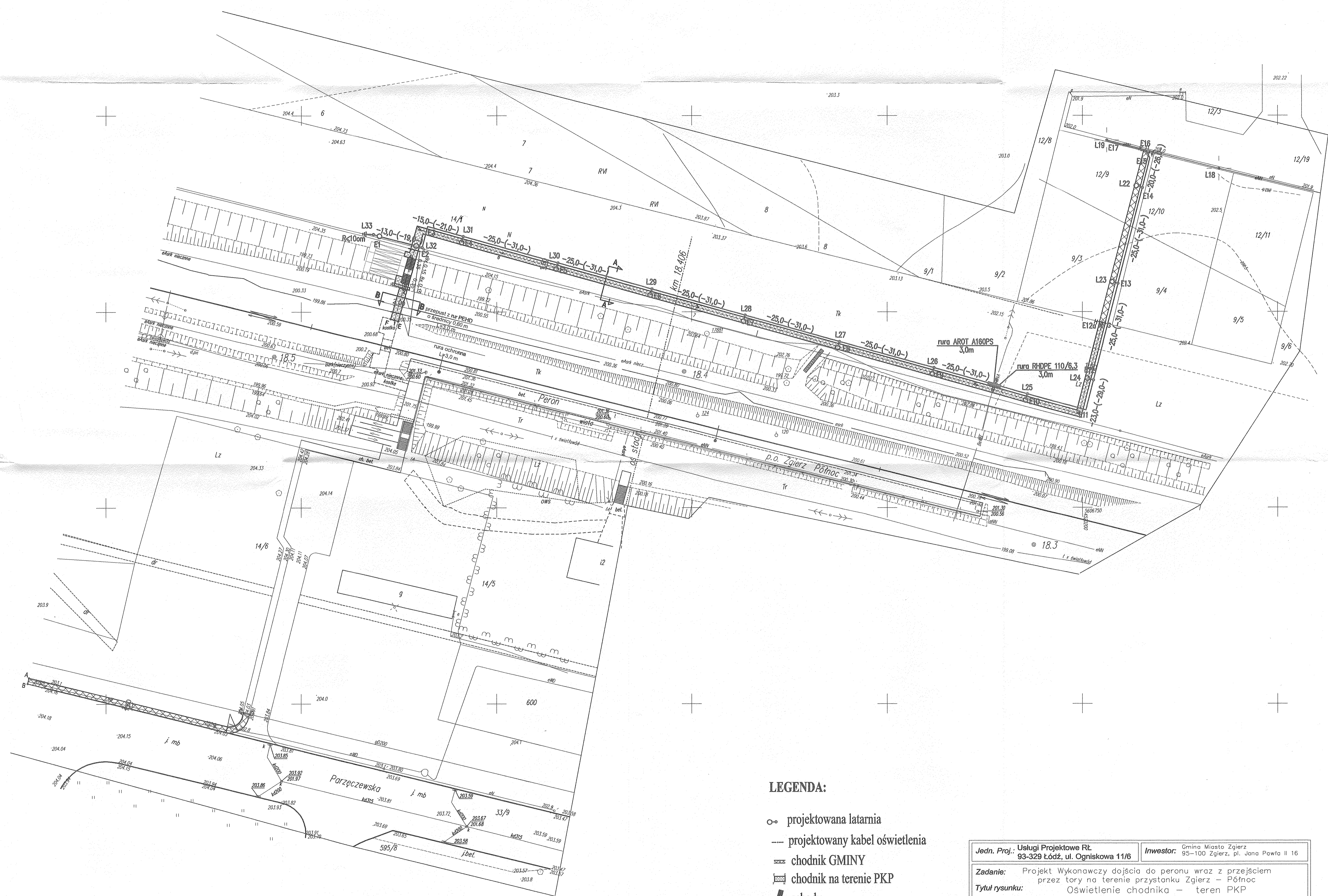
sekcja nr 112.433.133,1333, operatu SIT,  
materiałów archiwalnych oraz pomiaru  
uzupełniającego z miesiąca lipca 2015 r.  
Układ współrzędnych 1965  
Układ wysokościowy 1960

UWAGA

Dla działek wg zakresu mapy nie przeprowadzono  
badań służebności

Wykonawca:  
BOT - Biuro Obsługi Technicznej  
94-004 Łódź  
ul. Retkińska 93

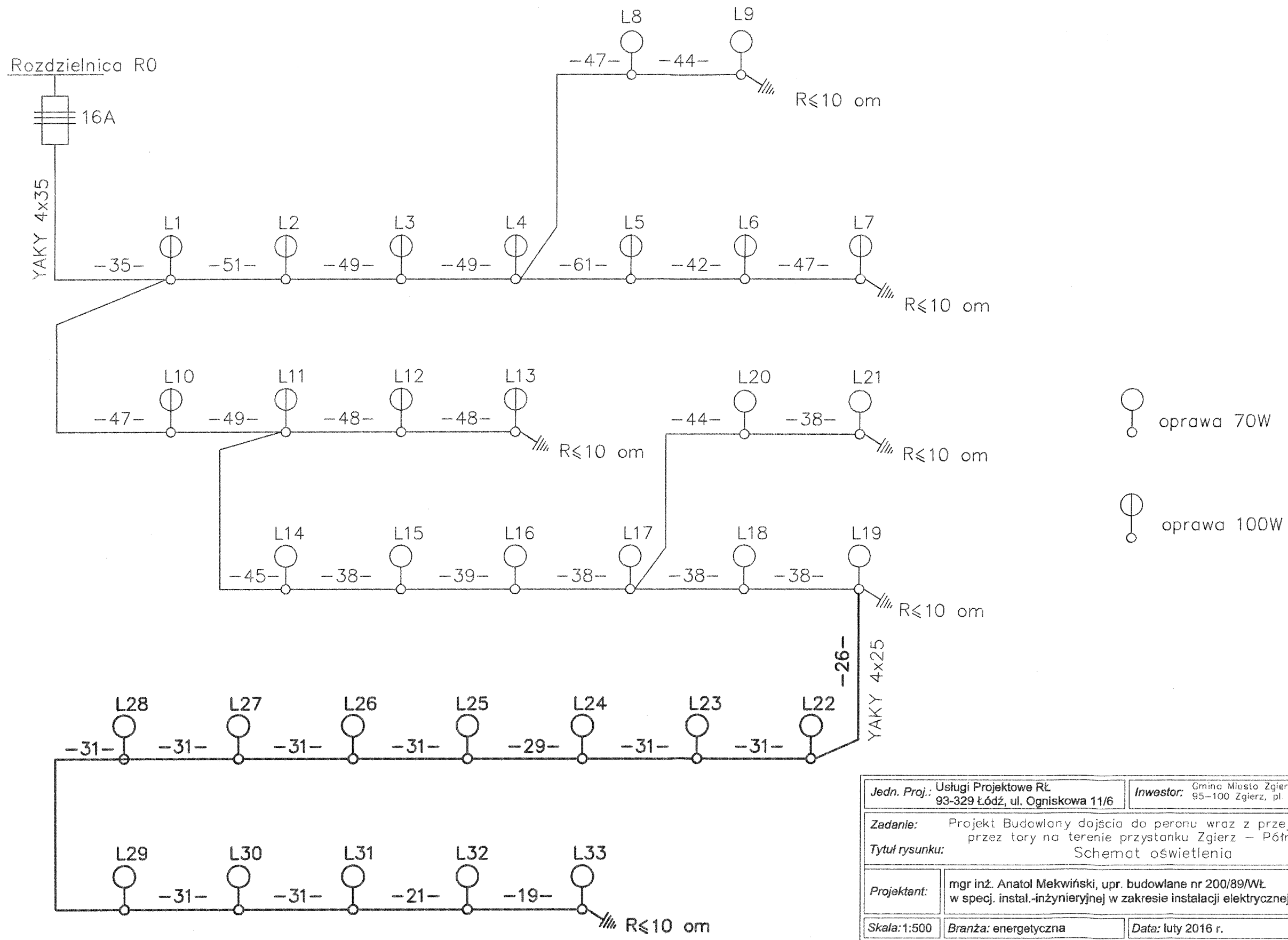
Łódź dn 28.08.2015 r.



**LEGENDA:**

- projektowana latarnia
- projektowany kabel oświetlenia
- ▬ chodnik GMINY
- ▬ chodnik na terenie PKP
- ▬ schody
- ▬ przepust
- ▬ rura ochronna
- ▬ pochylnia dla niepełnosprawnych

Jedn. Proj.:	Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Inwestor:	Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16
Zadanie:	Projekt Wykonawczy dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz - Północ		
Tytuł rysunku:	Oświetlenie chodnika - teren PKP		
Projektant:	mgr inż. Anatol Mekwiński, upr. budowlane nr 200/89/WŁ w specj. instal.-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznej		
Skala: 1:500	Branża: energetyczna	Data: maj 2016 r.	Rys nr 1



Jedn. Proj.: Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6		Inwestor: Gmina Miasto Zgierz 95-100 Zgierz, pl. Jana Pawła II 16	
Zadanie: Projekt Budowlany dojścia do peronu wraz z przejściem przez tory na terenie przystanku Zgierz – Północ			
Tytuł rysunku: Schemat oświetlenia			
Projektant:	mgr inż. Anatol Mekwiński, upr. budowlane nr 200/89/WŁ w specj. instal.-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznej		
Skala: 1:500	Branża: energetyczna	Data: luty 2016 r.	