

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr 26.1.a.
do SIWZ

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

Przebudowa ul. Długiej w Zgierzu – etap I

KOD ZAMÓWIENIA¹⁾ : GŁÓWNY PRZEDMIOT: 45112730-1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾ :

A/ Przedmiot zamówienia:

Zamówienie obejmuje przebudowę ulicy Długiej w Zgierzu, na odcinku od ul. Mielczarskiego do ul. Cezaka, w zakresie:

- 1) przebudowy części drogi gminnej w zakresie różnych nawierzchni i oświetlenia ulicznego i elementów odwodnienia,
- 2) przebudowy części drogi krajowej w zakresie nawierzchni i odwodnienia,
- 3) przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych,
- 4) budowy kablowej sieci nN zasilającej oprawy oświetlenia ulicznego,

zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz załączonymi dokumentacjami projektowymi (załącznik nr 3), specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (załącznik nr 4), aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiary robót (załącznik nr 5), należy traktować jako materiał pomocniczy, niebędący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty. Zamawiający posiada zgłoszenie robót dla zakresu przedmiotu zamówienia oraz wszystkie niezbędne zezwolenia i opinie.

Roboty budowlane podzielono na dwie części, których zakres przedstawia załącznik nr 1 i 2.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

CZĘŚĆ I:

1. Wykonanie zjazdów, chodnika i ścieżki rowerowej.

Konstrukcja zjazdów (ok. 147 m²):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor grafitowy gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa 4:1, gr. 4 cm,
- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- piasek żwirowy o grubości 15 cm,
- grunt G1.

Konstrukcja chodnika (ok. 1169 m²):

- warstwa ścieralna – płytki betonowa 30 x 30 cm, kolor szary, gr. 6 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa 4:1, gr. 4 cm,

- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- piasek żwirowy, gr. 10 cm,
- grunt G1.

Konstrukcja ścieżki rowerowej (ok. 887 m²)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej, ujętej pasami płytek w kolorze rudobrazowym, prostokątna – gr. 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa 4:1, gr. 4 cm
- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 15 cm
- piasek żwirowy, gr. 10 cm
- grunt G1

Odwodnienie

- istniejące uliczne wpusty deszczowe
- uliczne wpusty deszczowe zbudowane w zmienionej lokalizacji

2. Elementy małej architektury.

- Murki prefabrykowane – 13 szt.
- Ławki uliczne – 13 szt.
- Kosze na śmieci – 11 szt.
- Gotowe stojaki rowerowe – 6 szt.
- Gotowe donice do nasadzeń traw ozdobnych – 11 szt.
- Kraty pod drzewami w nawierzchniach chodników – 5 szt.

3. Zieleń.

- Wykonanie 7 sztuk nasadzeń zastępczych: Głóg pośredni
- Wykonanie nasadzeń traw ozdobnych
- Trawa

4. Budowa linii kablowych oświetlenia ulicznego, montaż latarni, iluminacji małej architektury (obwód 3 i 4):

- budowa linii kablowej nN YAKXS 4x25mm² + FeZn 25x4 mm – 555 mb,
- budowa linii kablowej nN YKY 3x2,5 mm² – 231 mb.,
- montaż latarni oświetleniowych, stylowych (wys. 7,75m) – 4 szt.,
- montaż latarni oświetleniowych, stylowych (wys. 5m) – 17 szt.,
- montaż naświetlaczy gruntowych LED 6W – 42 szt.,
- zabezpieczenie rurami ochronnymi linii kablowych SN i nN,
- przyłączenie nowych obwodów do wskazanej stacji transformatorowej,

CZĘŚĆ II:

5. Wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni dodatkowymi warstwami mineralno – bitumicznymi.

Konstrukcja wzmocnienia jezdni:

- Warstwa ścieralna min. bit. gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca min. – bit. gr. 6 cm

6. Wykonanie nowej konstrukcji drogi dla poszerzeń jezdni i wykonanie zatoki przy skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego.

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej – poszerzenie jezdni:

- warstwa ścieralna min. – bit., gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca min. – bit., gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej, gr. 7 cm,
- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- piasek żwirowy, gr. 15 cm,
- grunt G1.

7. Ułożenie krawężników od południowej strony jezdni (ok. 320 m).

- Krawężnik betonowy 15x30x100
- Stabilizacja piasku cementem o wytrz. 2,5 MPa, gr. 5 cm
- Ława betonowa, gr. 15 cm

8. Wykonanie zatoki na odcinku 47,5 m (ok. 135 m²).

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścieralna min. – bit., gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca min. – bit., gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej, gr. 7 cm,
- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- piasek żwirowy, gr. 15 cm,
- grunt G1.

B/ Warunki realizacji zamówienia:

1. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi: koszty prób, badań, odbiorów, wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, usunięcia ewentualnie występujących kolizji, regulacji pionowej studzienek kanalizacji sanitarnej, telefonicznych, gazowych oraz skrzynek i zasuw wodociągowych.
2. Zaleca się aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.
3. Wszystkie użyte materiały winny spełniać obowiązujące normy i posiadać niezbędne deklaracje zgodności, atesty, certyfikaty.
4. Elementy betonowe z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania, należy złożyć na paletach, zabezpieczyć i przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Zgierza. Koszty powyższych czynności wraz z kosztem palet ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca opracuje niezbędny projekt organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, związany z ograniczeniami w ruchu na czas robót wraz z wykonaniem oznakowania na koszt własny.
6. Wszelkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców.
7. O planowanych utrudnieniach oraz zamknięciu odcinka ulicy dla ruchu należy skutecznie powiadomić mieszkańców z 7 dniowym wyprzedzeniem.
8. Zamawiający wymaga odtworzenia zieleni i nawierzchni, które zostały zniszczone na skutek wykonywanych robót budowlanych, a nie są w zakresie wykonywanych prac.
9. Wykonawca zsynchronizuje wykonywanie robót z pracami wykonywanymi przez gestorów sieci na tym terenie.

C/ Załączniki:

1. Zakres części 1 i 2 - I etap robót, w branży drogowej.
2. Zakres I etapu robót w branży elektrycznej.
3. Dokumentacje projektowe (branża drogowa i elektryczna)
4. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (branża drogowa i elektryczna)
5. Przedmiar robót dla branży drogowej i elektrycznej

UWAGA²⁾:

Zamawiający wymaga, aby na czas i w zakresie realizacji zamówienia Wykonawca lub Podwykonawca zatrudnił na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące wskazane niżej czynności: roboty drogowe, roboty brukarskie, roboty z zakresu instalacji elektrycznych.

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych (osobno na I i II część).

- 1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV
- 2) obowiązuje w przypadku robót budowlanych i usług, nie dotyczy dostaw.

SPORZĄDZIŁ:

Podinspektor

Kinga Bieniek

(podpis, pieczęć)

NACZELNIK

WYDZIAŁU ZAMAWIAJĄCEGO:

Naczelnik Wydziału

mgr. Bogusława Fordecka

(podpis, pieczęć)

Zgierz, 9.10.2017r.