

Urząd Miasta Zgierza
Wydział Infrastruktury Miejskiej
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 716-28-54, fax 716-30-16

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr **22.1.a**

O P I S

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA (I MIEJSCE) ZAMÓWIENIA: **Wykonanie zimowego utrzymania ulic, placów i chodników oraz alejek w parkach, będących w zarządzie Prezydenta Miasta Zgierza w sezonie 2007/2008.**

2. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾: GŁÓWNY PRZEDMIOT - **90.21.20.00-6**
DODATKOWE PRZEDMIOTY - **90.21.30.00-3**
- **90.21.00.00-2**

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:

I. Zakres prac objętych niniejszym zamówieniem obejmuje:

- 1) pogotowie dyspozytorsko - sprzętowe
- 2) akcję czynną

przez cały okres sezonu zimowego, za który rozumie się okres od 15 listopada 2007 r. do 31 marca 2008 r. oraz

pozimowe sprzątanie jezdni i chodników do 15 maja 2008 r.

Ad. 1

W ramach pogotowia dyspozytorsko - sprzętowego Wykonawca ma obowiązek zapewnić:

- a) gotowość do natychmiastowego użycia sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości – 1 szt. pługo - piaskarki oraz ładowarka do załadowania środków do zwalczania skutków zimy wraz z obsadą operatorską i materiałową;
- b) całodobowe pogotowie dyspozytora (jednoosobowe), który kontrolował będzie stan śliskości jezdni i chodników, uruchamiał akcję czynną i koordynował jej przebieg;
- c) w ramach pogotowia sprzętowego Wykonawca wykonywał będzie zadania profilaktyczne polegające na posypywaniu środkami do zwalczania śliskości jezdni, mosty i wiadukty- koszt ich użycia należy wkalkulować w koszt pogotowia sprzętowego;
- d) dostępność do oficjalnych prognoz meteorologicznych z jednostek służb meteorologicznych;
- e) pomieszczenie przystosowane na pobyt ludzi w warunkach zimowych na terenie Zgierza;
- f) środki łączności (telefon stacjonarny, fax i telefony komórkowe) dostępne o każdej porze doby;
- g) raport dyspozytorski prowadzony na bieżąco z ewidencjonowaniem wszystkich zdarzeń: temperatura, opady, ilość pracującego sprzętu, godziny jego pracy, kilometrów oraz interwencje mieszkańców;

- h) gromadzenie i prowadzenie dokumentacji szkodowej dla ubezpieczyciela w przypadku szkód powstałych u osób trzecich, a wynikłych z nienależytego wykonywania obowiązków będących przedmiotem zamówienia;
- i) po uruchomieniu akcji czynnej pługo-piaskarka „przechodzi” z pogotowia dyspozytorsko-sprzętowego do akcji czynnej.

Na pogotowie dyspozytorsko-sprzętowe przewiduje się 3240 godzin.

UWAGA:

Uruchomienie akcji czynnej musi nastąpić najpóźniej do 2 godz. od zgłoszenia przez Zamawiającego. Naliczanie opłat za pogotowie dyspozytorsko-sprzętowe z chwilą uruchomienia akcji czynnej ulega zakończeniu. Nie zwalnia to jednak Wykonawcy z obowiązku realizacji prac wyszczególnionych w punktach b, c, d, e, f, g oraz h.

Ad. 2. Zadania i obowiązki Wykonawcy w ramach akcji czynnej:

- a) akcję czynną należy podjąć niezwłocznie po stwierdzeniu przez dyspozytora zjawiska śliskości (po uprzednim potwierdzeniu przez Zamawiającego), poprzez posypywanie jezdni materiałami do zwalczania śliskości zimowej;
- b) usuwanie śliskości jezdni winno obejmować taką jej szerokość, aby ruch pojazdów mógł odbywać się w dwóch kierunkach, a na ulicach jednokierunkowych czynny był co najmniej jeden pas ruchu;
- c) usuwanie śniegu należy prowadzić również w trakcie trwania opadów;
- d) szczególnie dokładnie należy wykonywać płuzenie przy krawężnikach, aby odsłonić studzienki odwadniające znajdujące się w jezdni;
- e) do zakresu robót przy zwalczaniu śliskości wliczone są pętle (krańcówki) i zatoki autobusowe oraz postojowe zlokalizowane przy ulicach;
- f) usuwanie śliskości z chodników winno obejmować 80 % ich szerokości wraz z odśnieżeniem przejść dla pieszych;
- g) utrzymywanie zimowe chodników na wiaduktach i mostach oraz innych odcinków ręcznie utrzymywanych przez Wykonawcę należy rozpocząć bezpośrednio po rozpoczęciu akcji czynnej;
- h) Wykonawca udostępniac będzie środek transportu do przeprowadzenia kontroli stanu dróg i realizacji akcji zimowej, który udostępniony zostanie Zamawiającemu po telefonicznym zgłoszeniu;
- i) oczyszczanie pozimowe jezdni, chodników i alejek z materiałów użytych do zimowego utrzymania do dnia 15 maja 2008 r., które należy wykonać w ramach prowadzenia akcji zimowej - bez dodatkowych kosztów ze strony Zamawiającego;
- j) Wykonawca zgłaszać będzie Zamawiającemu (telefonicznie, faxem) rozpoczęcie i zakończenie prac na danym standardzie zimowego utrzymania.

Przewidywana długość pługowania jezdni wynosi – 153 km x 50-cio krotność odśnieżania
= 7650,00 km

Przewidywana powierzchnia odśnieżania chodników i alejek wynosi 22.190,00 m²

Przewidywana powierzchnia pozimowego czyszczenia jezdni i chodników wynosi 195.590,00 m²

UWAGI:

1) Realizacja (zakończenie) prac tj. pługowanie ulic i odśnieżanie chodników oraz alejek musi nastąpić w ciągu 24 godz. od ustania opadów.

W przypadku zwiększenia areału, na skutek przejęcia przez Zamawiającego do utrzymania nowych odcinków dróg, Wykonawca obejmie utrzymaniem zimowym tę dodatkową powierzchnię po cenach wynikających ze złożonej oferty.

Zamawiający zastrzega sobie również możliwość dokonywania zmian w standardach zimowego utrzymania jezdni i chodników.

Wykonanie prac objętych przedmiotem zamówienia dotyczy wszystkich dni kalendarzowych i godzin w ciągu całej doby, przy czym akcja czynna jest podejmowana przez Wykonawcę każdorazowo na telefoniczne polecenie Zamawiającego.

Wezwanie do usuwania śliskości może nastąpić każdorazowo na telefon, w zależności od zaistniałej sytuacji na ulicach i potrzeb kierujących akcją zimową ze strony służb Zamawiającego.

2) Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego wykonywania wszelkich dyspozycji objętych przedmiotem zamówienia, przekazywanych przez służby podległe Prezydentowi Miasta Zgierza (Wydział Zarządzania Kryzysowego, pracownicy Wydziału Infrastruktury Miejskiej, Straż Miejska - poprzez w/w wydziały).

3) Wykonawca przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność za zapewnienie warunków bezpieczeństwa prowadzenia akcji czynnej zgodnie z przyjętymi standardami, jakością materiałów oraz stosowane przez siebie metody organizacyjno – techniczne.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody i straty w usługach, materiałach i sprzęcie spowodowane przez niego przy wypełnianiu swoich zobowiązań umownych w trakcie realizacji usług.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane swoim działaniem lub zaniechaniem na zasadach ogólnych.

W przypadku powstania szkody na rzecz osób trzecich, na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania usług objętych umową, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia szkody w pełnej wysokości.

4) W ramach ceny umownej Wykonawca zapewnia załadunek pługo-piaskarki materiałami przeznaczonymi do zapobiegania i zwalczania śliskości zimowej.

Zamawiający nie ponosi kosztów związanych z dojazdem Wykonawcy z bazy na obszar objęty zimowym utrzymaniem.

5) W szczególnie uzasadnionym przypadku, gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić akcji czynnej zgodnie ze standardem określonym w opisie przedmiotu zamówienia, winien zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie przed lub w czasie trwania wykonywania tej usługi.

II. Materiały stosowane w utrzymaniu zimowym.

Do zapobiegania i zwalczania śliskości zimowej na drogach stosowane będą następujące materiały:

- a) w zakresie temperatur do -9°C
 - posypywanie piaskiem i mieszanką solno-piaskową w proporcji 0-15% w zależności od występujących zjawisk atmosferycznych:
 - przewidywana długość jezdni do posypania - 153 km x 30-to krotność posypania = 4.590,00 km, w tym:
 - posypywanie mieszanką bez soli tj. piaskiem - 80 km x 30 -to krotność posypania = 2.400,00 km oraz mieszanką solno - piaskową 15% - 73 km x 30-to krotność posypania = 2.190,00 km
- b) w zakresie temperatur poniżej -9°C
 - mieszanka solno – piaskowa w proporcji 30%
 - przewidywana długość jezdni do posypania – 73 km x 30-to krotność posypania = 2.190,00 km
- c) do zwalczania śliskości zimowej na chodnikach stosowany będzie piasek
 - przewidywana powierzchnia do posypywania – 22.190,00 m².

Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do zgromadzenia na dzień 15 listopada 2007 r. 60% przewidzianych do zużycia materiałów na zabezpieczenie akcji zimowej tj. piasek – 120 t., mieszanka solno-piaskowa 15% -170 t., mieszanka solno-piaskowa 30% - 550 t.

III. Sprzęt stosowany w utrzymaniu zimowym.

Wykonawca powinien zapewnić co najmniej:

- piaskarki - 1 szt.
- ładowarkę – 1 szt.
- pługo – piaskarki – 5 szt.
- pługi skośne – 1 szt.
- pługi dwustronne – 1 szt.
- równiarka – 1 szt.
- koparkoładowarki – 7 szt.
- zmiatarka do ulic i chodników – 1 szt.

Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zostanie wyposażony na koszt Wykonawcy w żółte światła pulsujące zgodnie z art. 45 Ustawy z dnia 7 marca 2007r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2007r. Nr 57, poz. 381).

Awaria sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania przedmiotu umowy tzn. ma on obowiązek podstawienia sprzętu zastępczego.

IV. Załączniki:

- 1) Wykaz ulic gminnych w Zgierzu do zimowego utrzymania – załącznik nr 1
- 2) Wykaz chodników i alejek do zimowego utrzymania na terenie m. Zgierza – załącznik nr 2
- 3) Standardy zimowego utrzymania jezdni i chodników na terenie m. Zgierza – załącznik nr 3

1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

* niepotrzebne skreślić

SPORZĄDZIŁ:

**NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMAWIAJĄCEGO:**

Specjalista

Naczelnik Wydziału

Zgierz, 10.10.2007r.

Wojciech Mokrzyński

Andrzej Juszczyk