

URZĄD MIASTA ZGIERZA  
Wydział Inwestycji i Rozwoju  
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16  
tel. 42 716 28 54

Załącznik nr 26.1.a  
do SIWZ

(pieczęć wydziału zamawiającego)

## OPIS

# PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

**Profilowanie dróg gminnych o nawierzchniach gruntowych  
lub wzmocnionych tłuczniem kamiennym na terenie Gminy Miasto Zgierz w 2018 roku**

**2.KOD ZAMÓWIENIA : GŁÓWNY PRZEDMIOT - 45.23.31.42 - 6**

### 2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA<sup>1)</sup>:

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie robót związanych z naprawą nawierzchni dróg gruntowych, polegające na :

- 1) mechanicznym równaniu bez użycia kruszywa, a następnie na uwałowaniu nawierzchni
- 2) mechanicznym spulchnianiu i profilowaniu, a następnie na uwałowaniu nawierzchni
- 3) rozkładaniu kruszywa z wałowaniem
- 4) korytowaniu ( obniżeniu poziomu nawierzchni)

Wykonawca realizował będzie naprawy dróg gruntowych lub remonty częściowe tych dróg, polegające na usuwaniu uszkodzeń nawierzchni, tj. likwidacji ubytków, zastoisk wody, wybojów, zagłębień oraz osiadań zagrażających bezpieczeństwu ruchu, przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego oraz uzupełnianiu ubytków nawierzchni kruszywem łamanym lub tłuczniem.

#### **Zakres robót:**

Zamawiający wraz z Wykonawcą dokona co najmniej raz w miesiącu objazdu dróg celem sprawdzenia stanu nawierzchni w zakresie uszkodzeń oraz wyboru techniki i materiałów do wykonania napraw.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany oznaczyć w terenie lokalizację armatury ulicznej; Wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenie armatury ulicznej.

1. Profilowanie wraz z zagęszczeniem odcinków dróg przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego:
  - powiadomienie mieszkańców o terminie realizacji prac
  - oznakowanie terenu robót
  - roboty przygotowawcze
  - dwukrotny lub trzykrotny przejazd równiarką przez odcinek naprawianej drogi (profilowanie poprzez wyrównanie nawierzchni drogi oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych istniejącego podłoża)
  - przejazd walcem odcinka naprawianej drogi aż do uzyskania jednorodnej nawierzchni (jednorodnego zagęszczenia)
  - roboty wykończeniowe, w tym uporządkowanie poboczy
2. Spulchnianie i powtórne nadanie profilu podłużnego i poprzecznego wraz z zagęszczeniem odcinków dróg przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego:
  - powiadomienie mieszkańców o terminie realizacji prac
  - oznakowanie terenu robót
  - roboty przygotowawcze,
  - spulchnienie nawierzchni na głębokość ok. 10cm, a następnie nadanie jej właściwego profilu podłużnego i poprzecznego
  - przejazdy walcem odcinka naprawianej drogi aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$
  - roboty wykończeniowe, w tym uporządkowanie poboczy

### 3. Wbudowanie oraz zagęszczenie kruszywa łamanego:

- roboty przygotowawcze, w tym profilowanie poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi
- równomierne rozścielenie kruszywa łamanego przy użyciu równiarki, nadanie nawierzchni odpowiednich spadków oraz jej zagęszczenie, aż do uzyskania wskaźnika  $I_s=1,0$
- roboty wykończeniowe, w tym uporządkowanie poboczy

Grubość warstwy rozścielanego kruszywa nie jest ustalona. Obowiązywać będzie zasada rozścielania wg minimalnej grubości zapewniającej równość nawierzchni i uzyskanie spadków umożliwiających odprowadzenie wód opadowych. Po stronie Wykonawcy leży koordynacja dostaw kruszywa z robotami rozścielania w taki sposób, aby zminimalizować uciążliwość tych robót dla użytkowników dróg.

4. Dowóz kruszywa obejmuje jego załadunek, dostarczenie kruszywa w miejsce wbudowania a następnie rozładunek. Na życzenie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany przed przetransportowaniem kruszywa na drogę do doziarnienia materiału kamiennego materiałem innej frakcji (do zmieszania kilku frakcji kruszywa w proporcji wskazanej przez Zamawiającego).

5. Korytowanie (obniżenie) istniejącej nawierzchni poniżej poziomu przyległych posesji wraz wywiezieniem urobku,

- usunięcie nadmiaru materiału kamiennego\* (korytowanie)
- profilowanie poprzez wyrównanie nawierzchni drogi oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych istniejącego podłoża
- przejazd walcem odcinka naprawianej drogi aż do uzyskania jednorodnej nawierzchni (jednorodnego zagęszczenia)
- roboty wykończeniowe, w tym uporządkowanie poboczy

\* materiał z korytowania nadający się do powtórnego wykorzystania w celu wzmocnienia nawierzchni gruntowych winien zostać wbudowany powtórnie w ulice wskazane przez Zamawiającego. Pozostałe materiały z korytowania należy odwieźć na wysypisko.

Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi. Liczba przejazdów równiarki, aż do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju podłoża i sposobu równania. W czasie równania równiarka powinna wyrównać wyboje materiałem otrzymanym przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów i nierównomiernego zagęszczenia jezdni oraz odtworzyć profil pierwotny przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein.

Wykonawca zobowiązany jest do monitorowania nawierzchni dróg gruntowych i przekazywania uwag Zamawiającemu oraz niezwłocznego przystępowania do ich naprawy po ustaleniu zakresu z Zamawiającym.

### **Wałowanie**

Wałowanie ma na celu nadanie wałowanej powierzchni jednorodnego wyglądu, zagęszczenie gruntu lub rozścielonego kruszywa. Za właściwe zagęszczenie rozumie się uzyskanie wskaźnika 1,0. W zależności od wilgotności Zamawiający może wymagać wałowania z polewaniem wodą.

### **Badania wykonanych robót**

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni, poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni i umożliwiającego spływ wód powierzchniowych.

### **Zasady obmiaru robót**

Obmiar robót będzie określał faktyczny zakres wykonanych robót. Wyniki obmiaru będą zapisane do księgi obmiarów, którą prowadzi Wykonawca.

Jednostki obmiarowe

- dla prac związanych z równaniem, profilowaniem, wałowaniem -  $1m^2$
- dla dowozu i rozkładania kruszywa - 1Mg.
- dla robót ziemnych -  $1m^3$

**Materiały:**

Zamawiający zapewnia do realizacji zamówienia następujące kruszywa drogowe:

- tłuczeń,
- kliniec kamienny,
- grys.

**Sprzęt**

Wykonawca winien dysponować następującym sprzętem:

- równiarka (z zębami do spulchniania podłoża) do profilowania przekroju poprzecznego korony drogi – 2 szt,
- walec drogowy samojedźny z wibracją min. 10t – 2 szt
- samochód samowładowczy o ładowności powyżej 10 t - 2 szt
- koparko-ładowarka – 1szt
- koparka – 1szt
- przewoźny zbiornik na wodę wyposażonych w urządzenia do rozpryskiwania wody – 1szt
- zagęszczarka płytowa min 200kg – 1szt
- ubijak mechaniczny (stopa wibracyjna) - 1szt

**Kontrola jakości robót**

Zamawiający zastrzega sobie prawo kontrolowania na bieżąco postępu i poprawności wykonywania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót.

**Odbiór robót**

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca Zamawiającemu. Odbiór będzie przeprowadzany niezwłocznie. O całkowitym zakończeniu robót oraz gotowości odbioru ostatecznego Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego. Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru ostatecznego jest protokół odbioru końcowego robót. Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przedstawić obmiar wykonanych robót. Na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany przewieźć przedstawiciela Inwestora z siedziby Zamawiającego na teren budowy własnym transportem - w celu oceny prawidłowości wykonywania robót.

Termin realizacji zamówienia **od dnia podpisania umowy do 31 grudnia 2018r.**

Wykonywanie robót winno być rozpoczęte nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od daty ich zgłoszenia Wykonawcy. W przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia wymagającego naprawy drogi Wykonawca na wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych.

**Uwaga:**

Wykonawca i ewentualni Podwykonawcy są zobowiązani do zatrudnienia na umowę o pracę robotników budowlanych, w tym operatorów drobnego sprzętu budowlanego niezbędnego do realizacji zamówienia.

Podane w formularzu cenowym wielkości robót są orientacyjne. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany ilości robót w poszczególnych asortymentach z zachowaniem ogólnej kwoty wartości zamówienia.

Załącznik – STWiORB

<sup>1)</sup> zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

SPORZĄDZIŁ:

Główny Specjalista

*Maciej Ciechomski*

(podpis, pieczęć)

NACZELNIK WYDZIAŁU

ZAMAWIAJĄCEGO:

Naczelnik Wydziału

*mgr Bogdan Fordecka*

(podpis, pieczęć)

Zgierz,

10.01.2018

Pierwszy Z-ca Naczelnika Wydziału

*mgr Adam Kwiatkowski*

