

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr 26.1a do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

Wykonywanie napraw cząstkowych nawierzchni bitumicznych na drogach gminnych na terenie miasta Zgierza w 2018r.

2. KOD ZAMÓWIENIA: GŁÓWNY PRZEDMIOT - 45233220-7

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:

Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie robót związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznych, tj.:

- naprawa wybojów, obłamanych krawędzi i wypełnienie ubytków oraz wykonanie połączeń dróg gruntowych z drogami o nawierzchni bitumicznej.

Wykonawca zobowiązuje się do monitorowania stanu nawierzchni bitumicznej dróg, przekazywania uwag Zamawiającemu oraz niezwłocznego przystępowania do naprawy po ustaleniu zakresu z Zamawiającym.

Wykonawca zapewni właściwe oznakowanie naprawianych miejsc na czas realizacji robót.

Technologia wykonania robót :

Roboty bitumiczne

- nacięcie krawędzi uszkodzonych miejsc piłą mechaniczną wokół ubytku z nadaniem regularnych kształtów;

- odkucie lub sfrezowanie masy w miejscu uszkodzenia;

- wybranie gruzu, oczyszczenie i osuszenie uszkodzonego miejsca;

- posmarowanie krawędzi oraz skropienie remontowanego miejsca emulsją asfaltową;

- rozścielenie mieszanki mineralno – bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń;

- mechaniczne zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki przy użyciu walca lub płyty wibracyjnej;

- posmarowanie krawędzi wyremontowanego miejsca emulsją asfaltową i posypanie kruszywem;

- uprzątnięcie miejsca robót i wywóz gruzu we własne miejsce składowania Wykonawcy (zgodnie z ustawą o odpadach);

Roboty będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wymagania dotyczące materiałów

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom, które określa Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz. U. z 2016r. poz. 290, z późniejszymi zmianami).

Mieszanki mineralno – asfaltowe wytwarzane i wbudowywane na gorąco

Beton asfaltowy

Beton asfaltowy powinien mieć uziarnienie dostosowane do głębokości uszkodzenia (po jego oczyszczeniu z luźnych cząstek nawierzchni i zanieczyszczeń obcych), przy czym największe ziarna w mieszance betonu asfaltowego powinny się mieścić w przedziale od 1/3 do 1/4 głębokości uszkodzenia do 80 mm. Przy głębszych uszkodzeniach należy zastosować odpowiednio dwie lub trzy warstwy betonu asfaltowego wbudowywane oddzielnie, o dobranym uziarnieniu i właściwościach fizyko – mechanicznych dostosowanych do cech remontowanej nawierzchni. W szczególnych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, Wykonawca w okresie zimowym może zastosować masę asfaltową na zimno.

Kruszywo

Do mas bitumicznych stosowanych do remontu cząstkowego nawierzchni należy stosować grysy odpowiadające wymaganiom podanym w PN-B-11112:1996[1].

Lepiszcze

Do remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych należy stosować kationowe emulsje asfaltowe niemodyfikowane szybko rozpadowe. Przy remoncie cząstkowym nawierzchni obciążonych ruchem większym od średniego należy stosować kationowe emulsje asfaltowe modyfikowane szybko rozpadowe.

Można stosować tylko emulsje asfaltowe posiadające aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę.

Sprzęt

Wykonawca winien dysponować sprzętem do przygotowania nawierzchni do naprawy, takim jak:

- przecinarka z tarczą tnącą – min. 1 szt.
- młot pneumatyczny – 1 szt.
- sprężarka – min. 1 szt.
- frezarka – min. 1 szt.
- termos z podgrzewaczem masy bitumicznej – min. 1 szt.
- walec wibracyjny o masie 1,5 ÷ 2 Mg - min. 1 szt.
- koparko ładowarka – min 1 szt.
- samochód samowyładowczy 10-18t – min 1 szt.
- skraplarka – min 1 szt.

Sprzęt do wbudowywania mieszanek mineralno – asfaltowych na gorąco.

Dopuszcza się ręczne rozkładanie mieszanek mineralno – bitumicznych przy użyciu łopat, listwowych ściągaczek i listew profilowych. W żadnym wypadku nie należy zrzucić mieszanki ze środka transportu bezpośrednio do przygotowanego do naprawy miejsca, a następnie je rozgarnąć.

Do zagęszczenia rozłożonych mieszanek należy użyć lekkich walców wibracyjnych lub zagęszczarek płytowych.

Naprawy wybojów i obłamanych krawędzi

Przed przystąpieniem do napraw należy usunąć luźne i spękanne fragmenty starej nawierzchni. Naprawiane miejsce starannie oczyścić i osuszyć. Po przygotowaniu nawierzchni do naprawy należy spryskać dno i boki naprawianego miejsca szybko rozpadową kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 l/m². Następnie należy przystąpić do rozłożenia mieszanki mineralno-bitumicznej. Mieszanka powinna być jednakowo spulchniona na całej powierzchni naprawianego miejsca i ułożona z pewnym nadmiarem tak, by po jej zagęszczeniu naprawiona powierzchnia była równa z powierzchnią sąsiadujących części nawierzchni. Przy naprawie obłamanych krawędzi nawierzchni należy zapewnić odpowiedni opór boczny dla zagęszczanej warstwy i dobre międzywarstwowe związanie.

Wykonanie połączeń dróg gruntowych z ulicami o nawierzchni bitumicznej, tzw. „języki”

Przygotowanie miejsca robót polega na wykorytowaniu nawierzchni gruntowej na głębokość 10cm, z jednoczesnym nadaniem podłożu oczekiwanych spadków. Na tak przygotowanym podłożu, należy rozłożyć warstwę podbudowy kamiennej o grubości 5 cm. Podbudowa winna zostać wyrównana i wyprofilowana, a następnie zagęszczona walcem lub płytą wibracyjną.

Ostateczne zakończenie prac polega na ułożeniu nawierzchni bitumicznej zgodnie z technologią robót bitumicznych opisaną wyżej.

Regulacja pionowa armatury ulicznej

Regulacja wysokościowa armatury ulicznej polega na dostosowaniu jej rzędnych wysokościowych do rzędnych nawierzchni bitumicznej.

Przed przystąpieniem do regulacji należy rozebrać nawierzchnię wokół armatury ulicznej w zakresie niezbędnym do jej pionowego przemieszczenia na oczekiwaną rzędną. Następnie należy zdemontować urządzenie, oczyścić i sprawdzić jego stan techniczny (w przypadku znacznego zniszczenia, np. pęknięcia, należy zgłosić gestorowi konieczność wymiany armatury na nową).

Ponowne osadzenie armatury polega na odpowiednim wypoziomowaniu płyt podkładowych z użyciem betonowych zapraw szybkowiązających a następnie na ponownym osadzeniu armatury.

Kontrola jakości robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawi je inspektorowi nadzoru do akceptacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót. W czasie wykonywania napraw uszkodzeń należy kontrolować przygotowanie naprawianych powierzchni do wbudowywania mieszanek, którymi będzie wykonywany remont uszkodzonego miejsca.

Na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany przewieźć przedstawiciela Inwestora z siedziby Zamawiającego na teren budowy własnym transportem - w celu oceny prawidłowości wykonywania robót.

Odbiór robót

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca Zamawiającemu. Odbiór będzie przeprowadzany niezwłocznie. O całkowitym zakończeniu robót oraz gotowości odbioru ostatecznego Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego. Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru ostatecznego jest protokół odbioru końcowego robót wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przedstawić obmiar wykonanych robót.

Termin realizacji zamówienia od dnia podpisania umowy do 31.12.2018r.

Warunki realizacji zamówienia:

Szybkość reakcji przy bieżącym utrzymaniu dróg, tj. czas rozpoczęcia wykonania robót wynosi 2 dni robocze licząc od momentu ich zgłoszenia Wykonawcy. Do czasu właściwego wykonania naprawy Wykonawca niezwłocznie od momentu jej zgłoszenia zobowiązany jest zabezpieczyć najbardziej niebezpieczne uszkodzenia nawierzchni jezdni.

W ciągu jednego miesiąca po zakończeniu przez Zamawiającego czynnej akcji zima przy sprzyjających warunkach atmosferycznych należy wykonać naprawę wszystkich ubytków w nawierzchniach bitumicznych.

Uwaga:

Wykonawca i ewentualni Podwykonawcy są zobowiązani do zatrudnienia na umowę o pracę robotników budowlanych, w tym operatorów drobnego sprzętu budowlanego niezbędnego do realizacji zamówienia.

Załącznik – STWiORB

1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

SPORZĄDZIŁ:

Główny Specjalista

Maciej Ciechomski

(podpis, pieczęć)

**NACZELNIK
Wydziału
Zamawiającego**

Naczelnik Wydziału

mgr Bogusława Fordecka

(podpis, pieczęć)

Zgierz,

08.01.2018

Pierwszy Zastępca Naczelnika Wydziału

mgr Adam Kwiatkowski